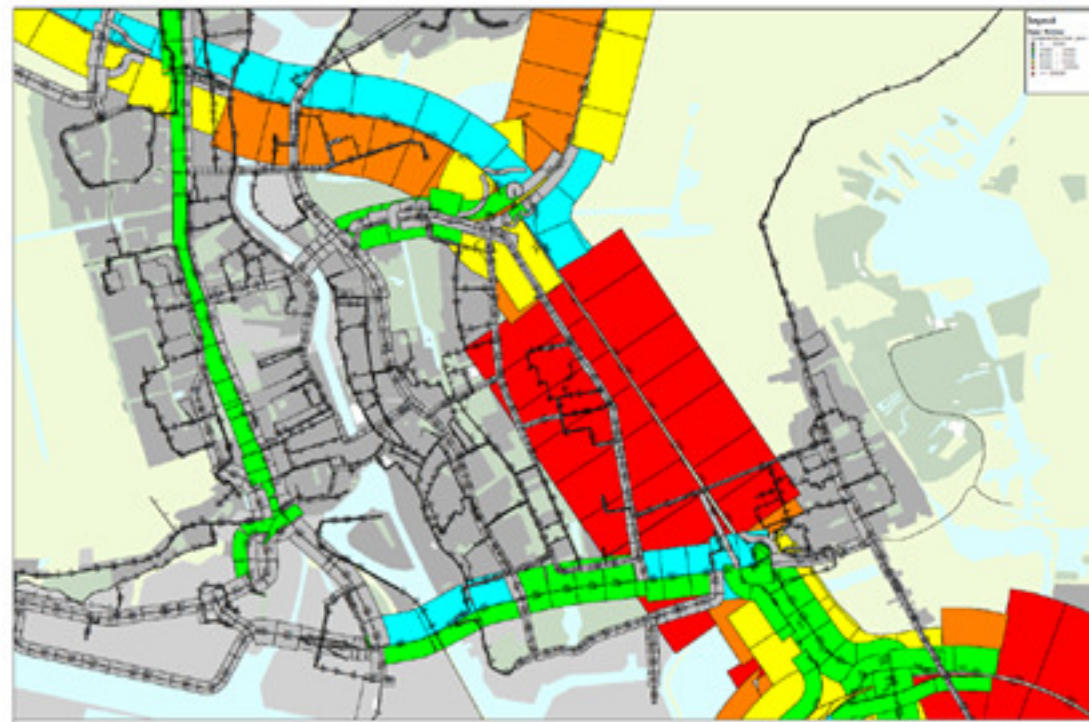
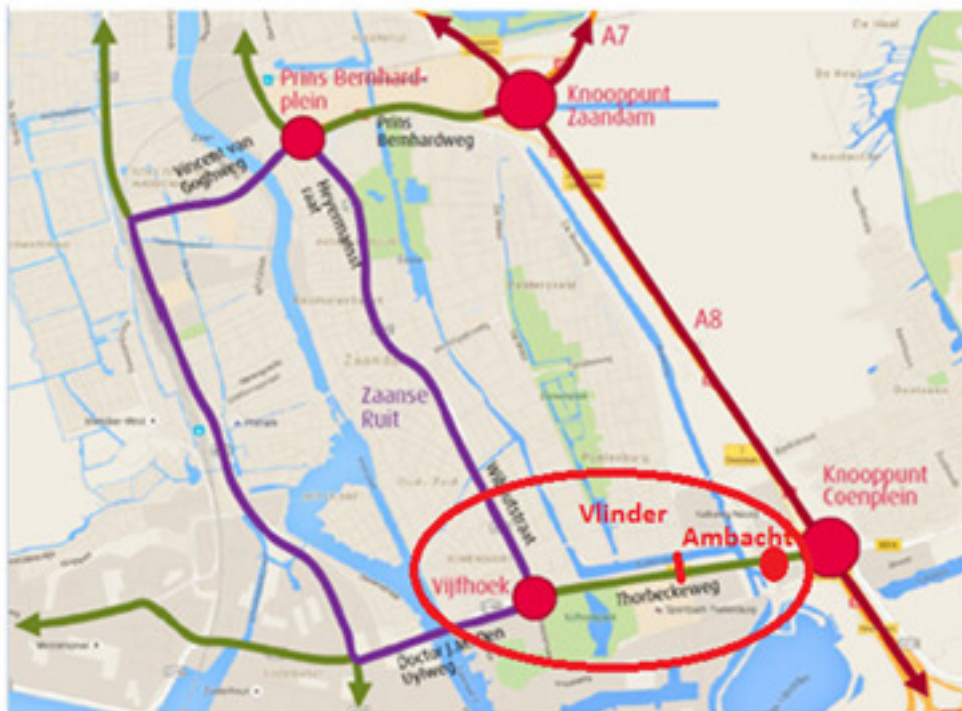


Aanpak Verkeersdruk Ambacht – N516 – Thorbeckeweg AVANT

Inloopbijeenkomst Poelenburcht

4 juni 2018

Achtergrond



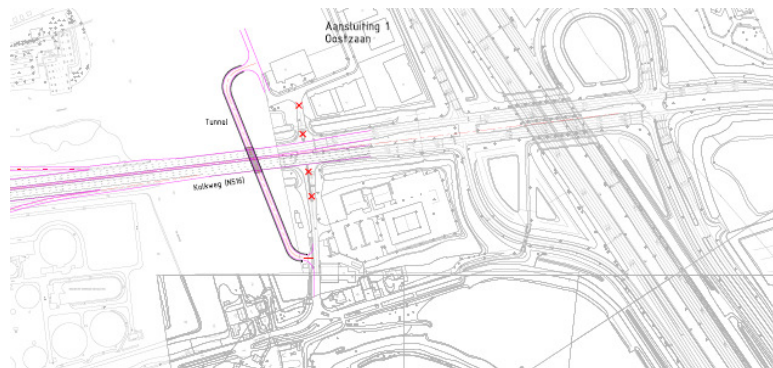
Uitleg gebied



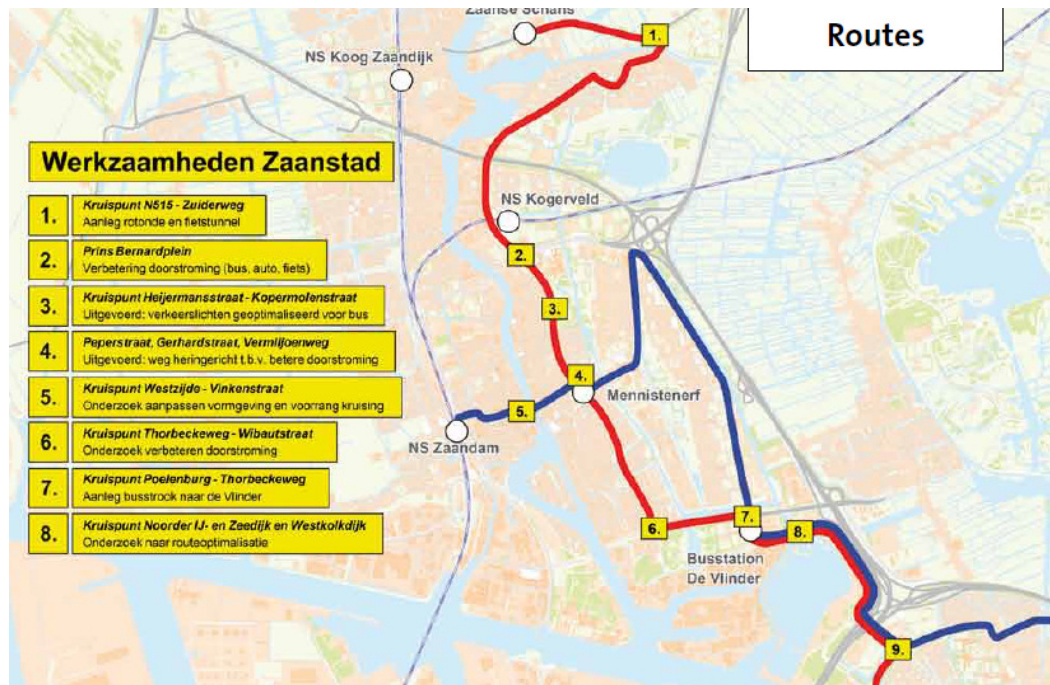
Aanleiding 1 van 5 – Vastlopen Vijfhoek



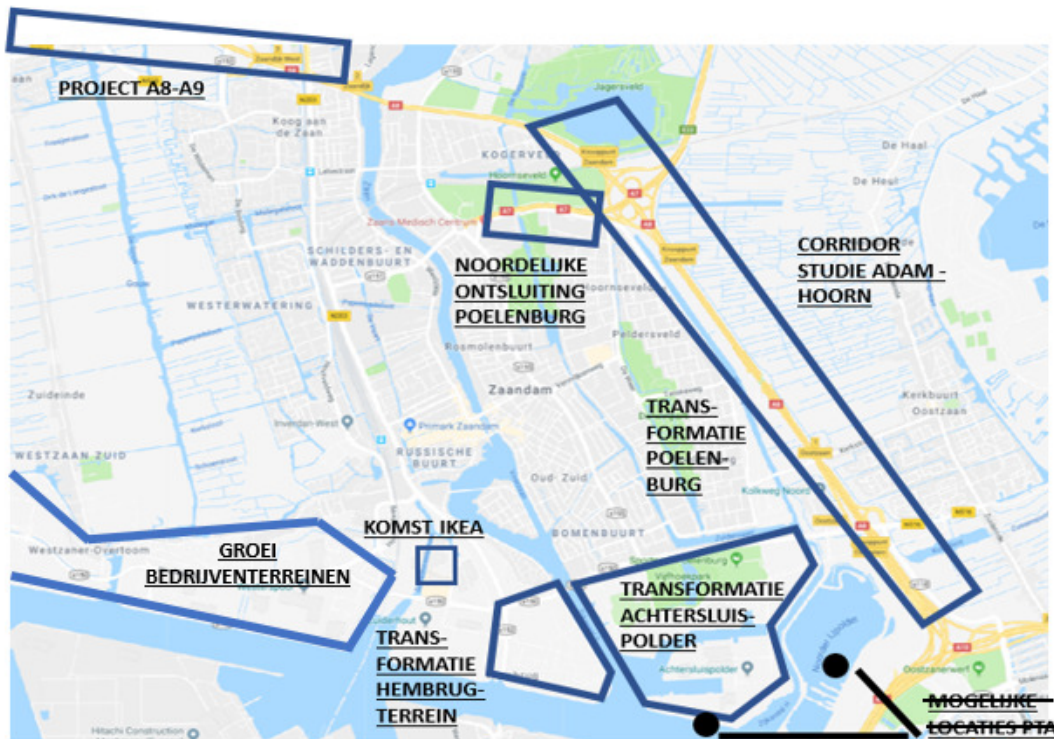
Aanleiding 2 van 5 – Vastlopen Ambacht



Aanleiding 3 van 5 – Ambitie HOV ZaanIJtangent



Aanleiding 4 van 5 – Ontwikkelingen omgeving



Perspectief Poelenburg-Achtersluispolder



Aanleiding 5 van 5 – Sluipverkeer Oostzaan



Scope



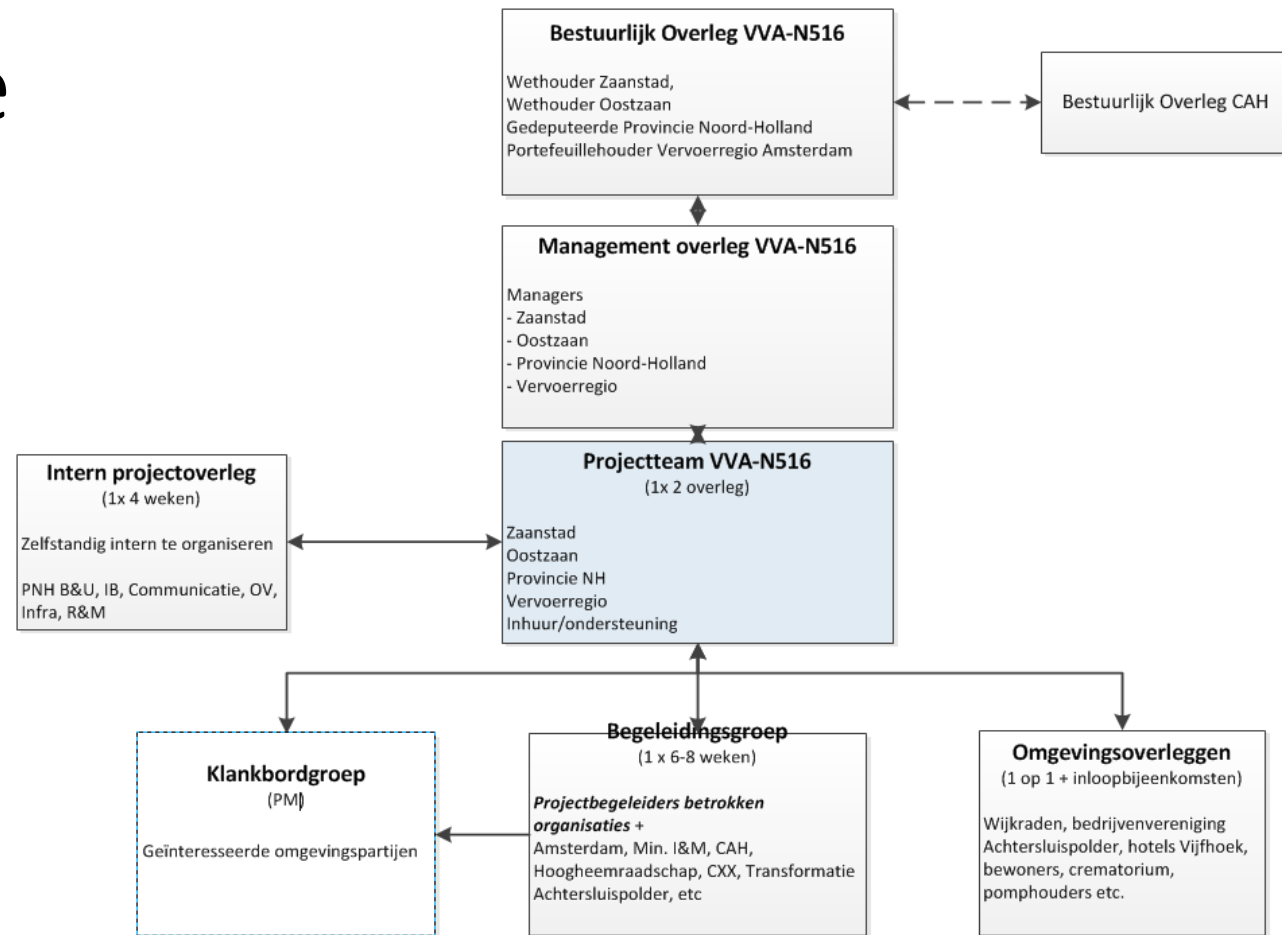
Uitgangspunten scope:

- De 3 kruisingen op de N516/Thorbeckeweg
- Er wordt gekeken naar Weg, OV en Fiets
- De aansluitingen rondom de A8 worden bekeken ihkv de CAH

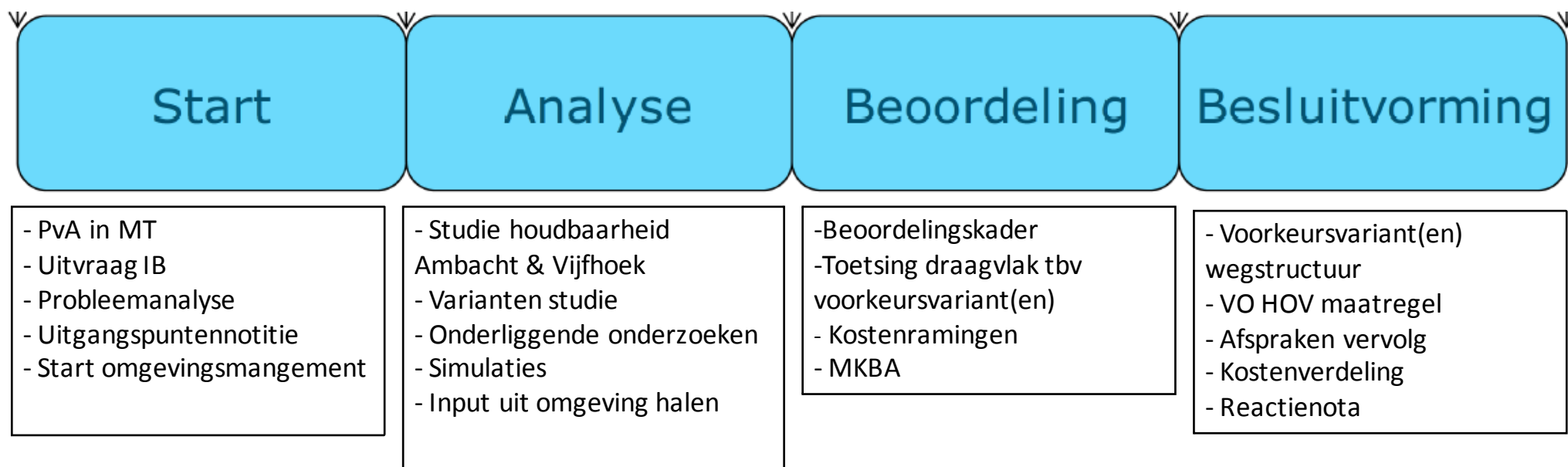
Doel vd Verkenning

- Gedragen probleemanalyse
- Gezamenlijke visie toekomstige verkeersstructuur AVANT
- Snel besluit over aanleg HOV maatregel

Governance



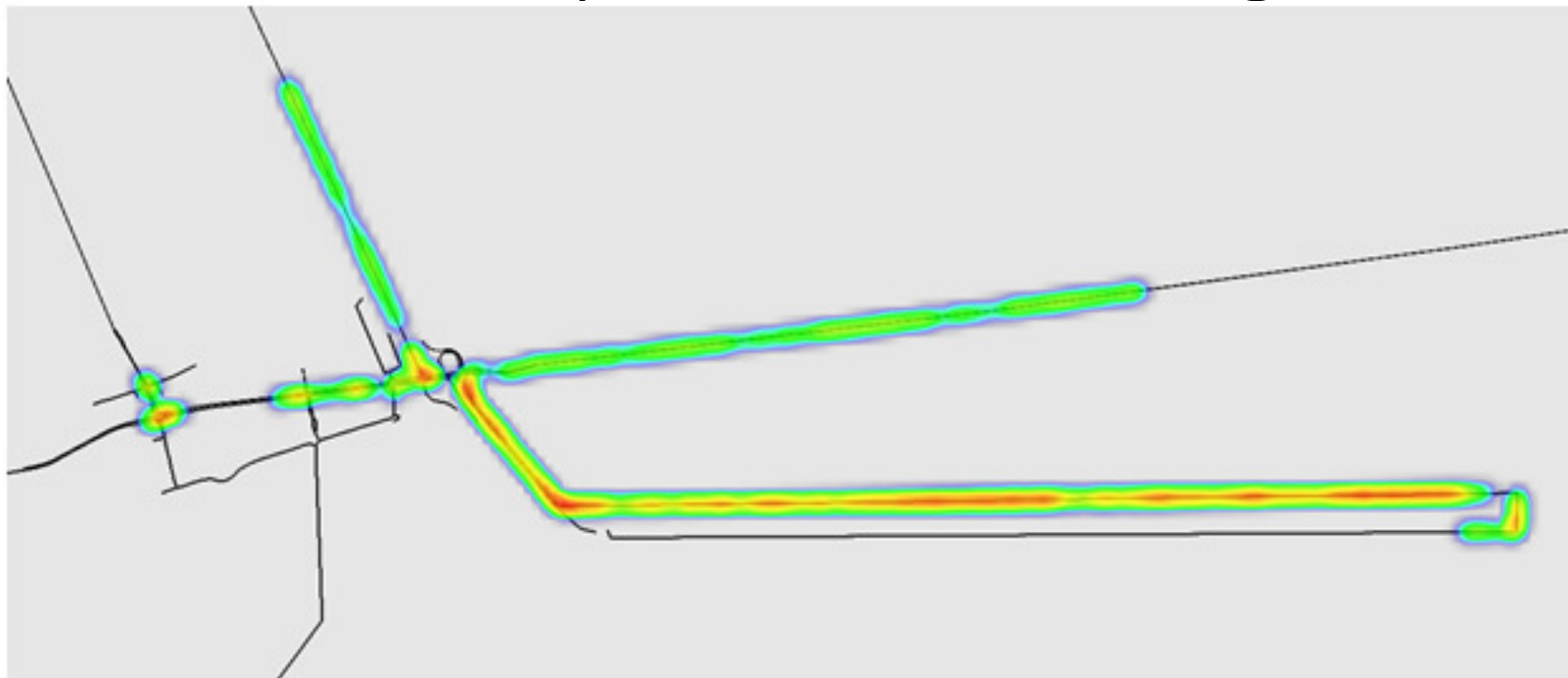
Aanpak Verkenning VVA-N516



Resultaten probleemanalyse



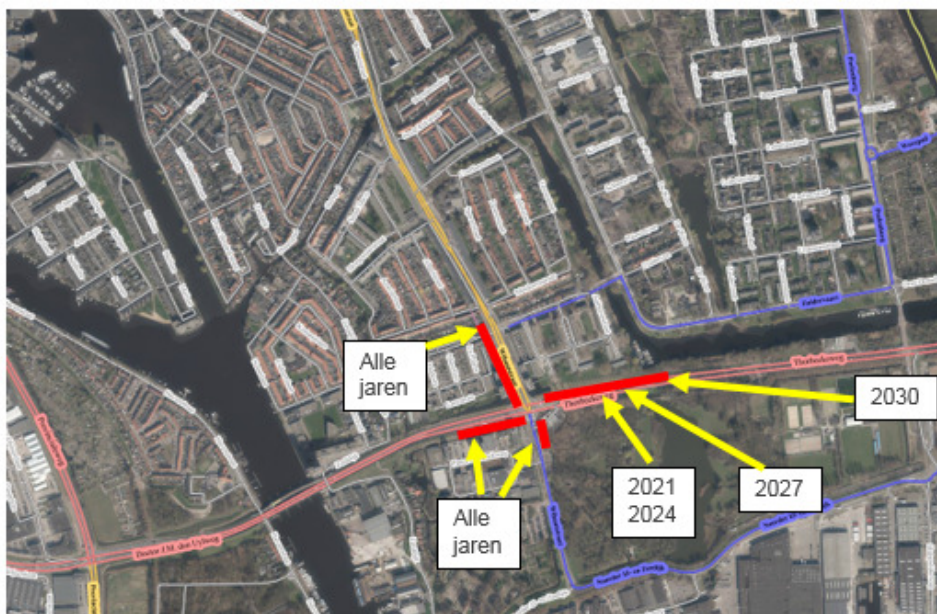
Probleemanalyse: Doorstroming 2030 ochtend



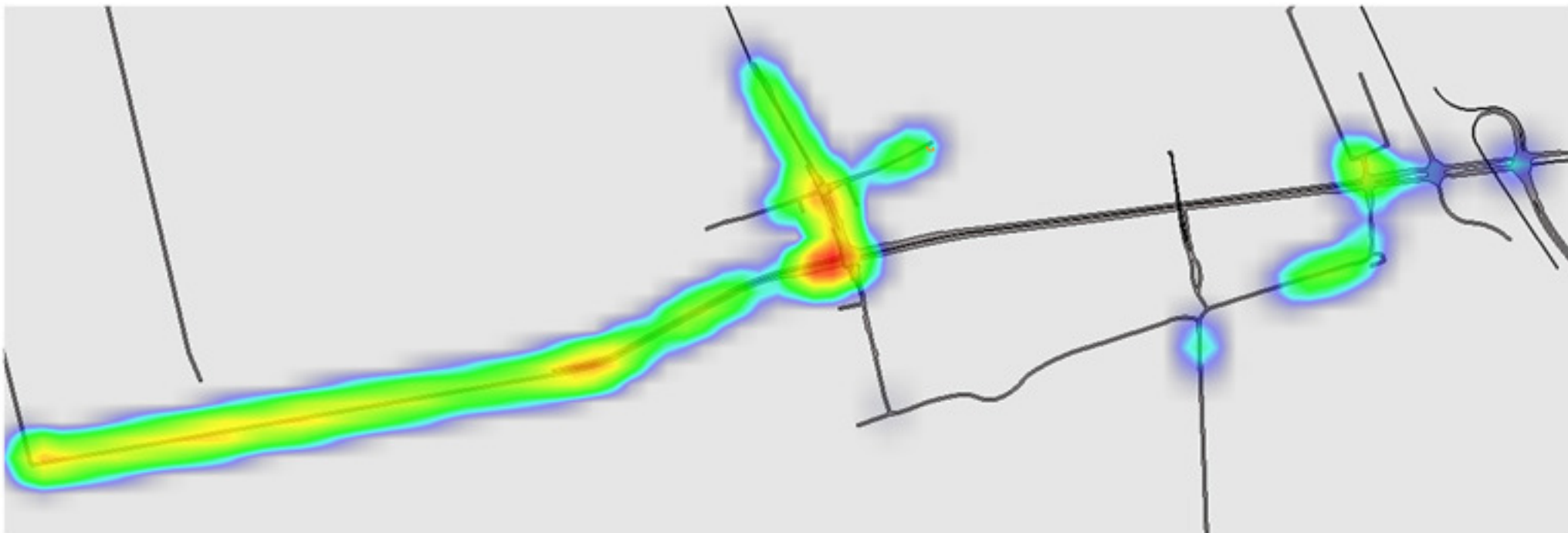
Probleempunten Ochtend:

- Wibautstraat
- Omgeving Ambacht, op- en afritten A8, Kolkweg, Verlengde Stellingweg

Ontwikkeling vh knelpunt in jaren



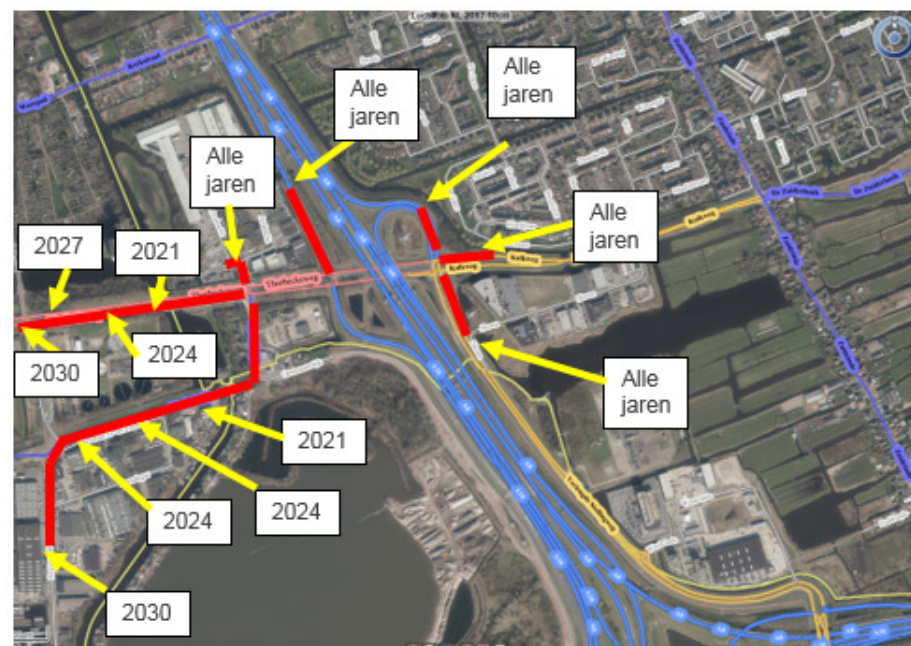
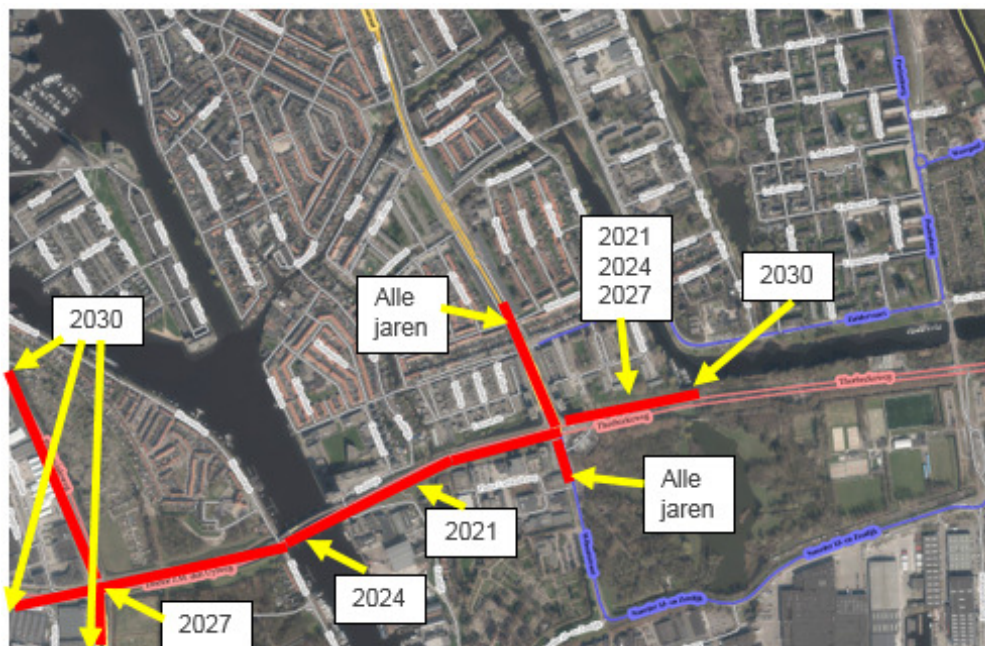
Probleemanalyse: Doorstroming 2030 avond



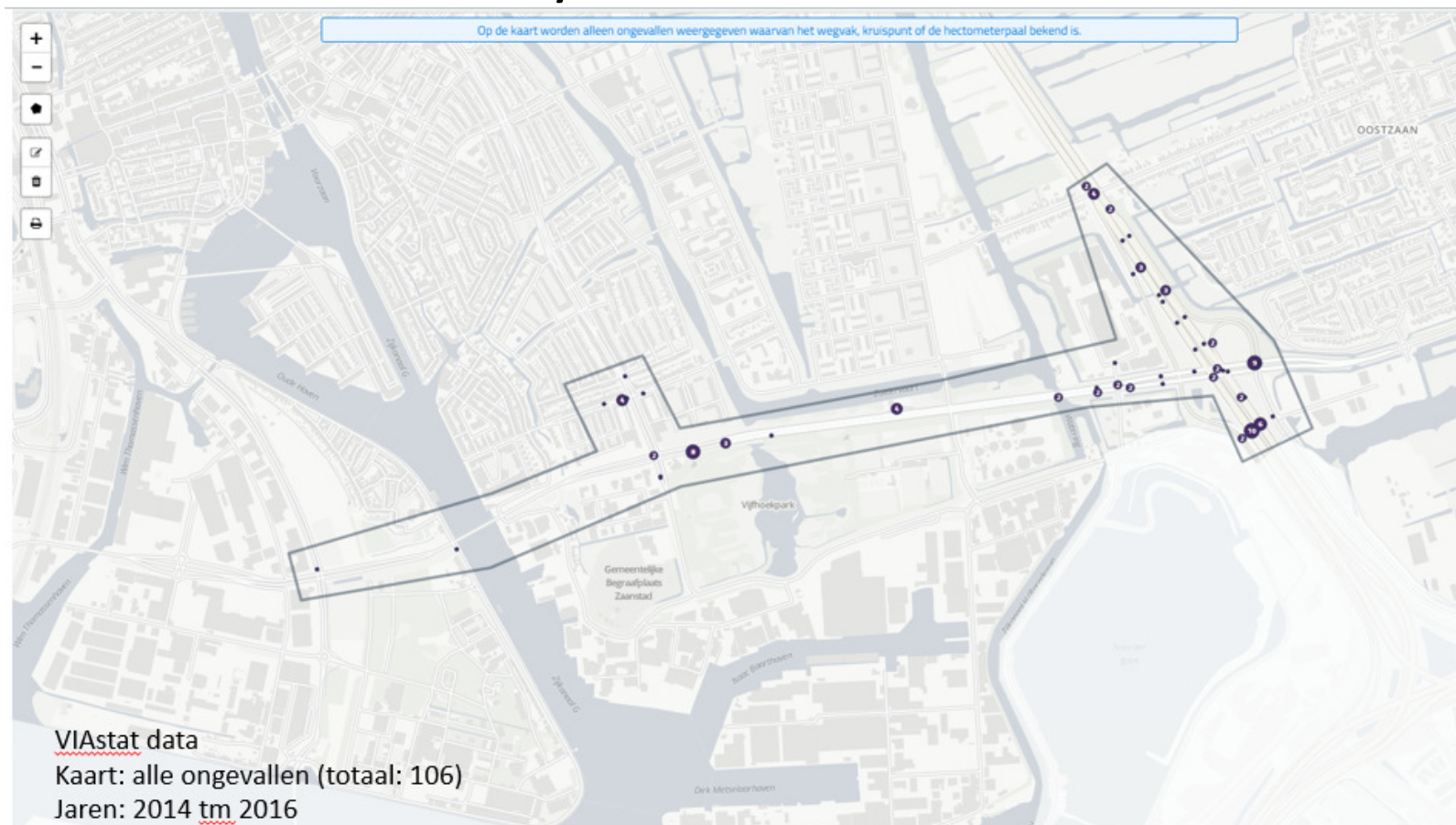
Probleempunten Avond:

- Troelstralaan, Vijfhoek en Den Uylbrug
- Ambacht, Westkolkdijk

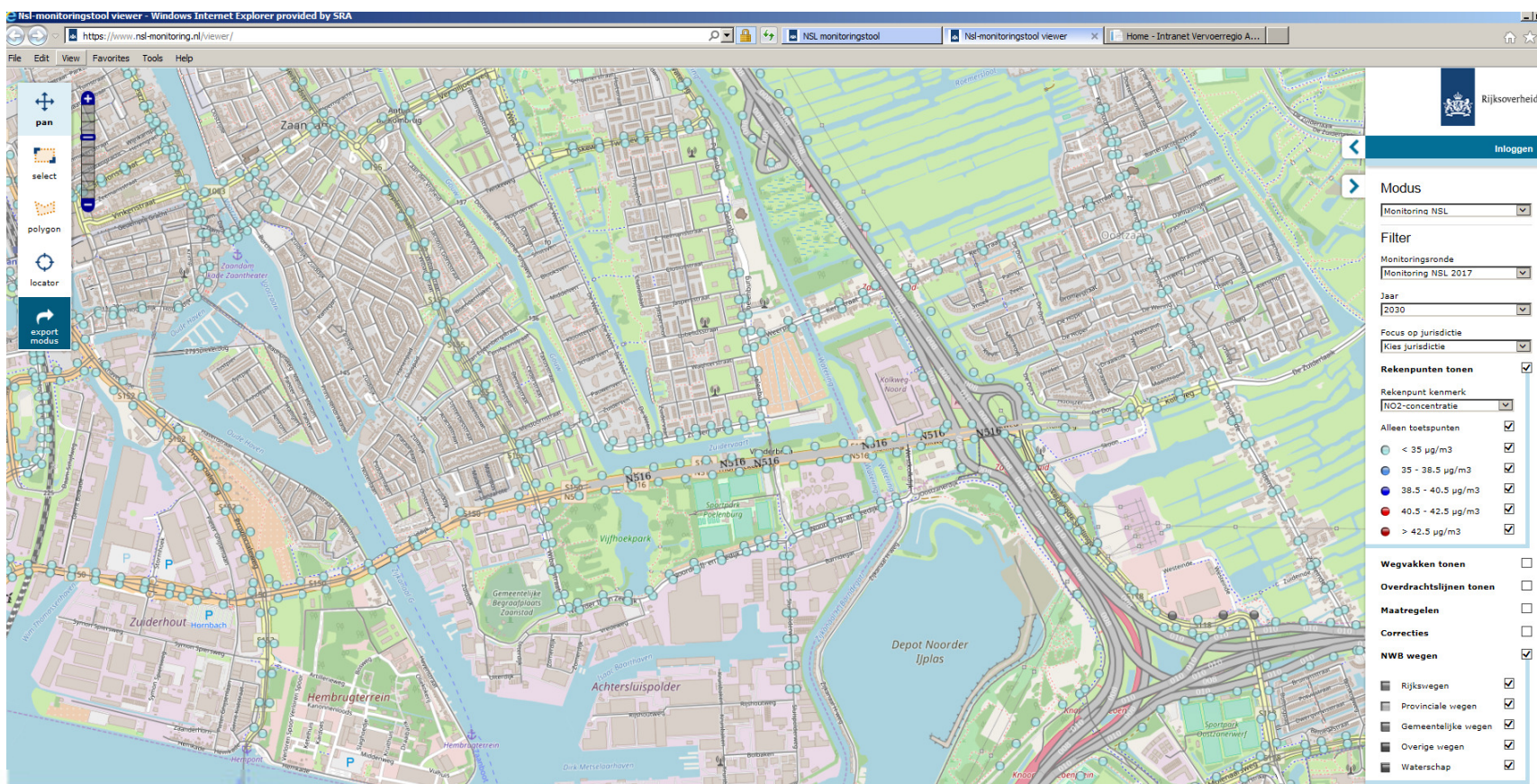
Ontwikkeling vh knelpunt in jaren



Probleemanalyse: Verkeersveiligheid alle ongevallen

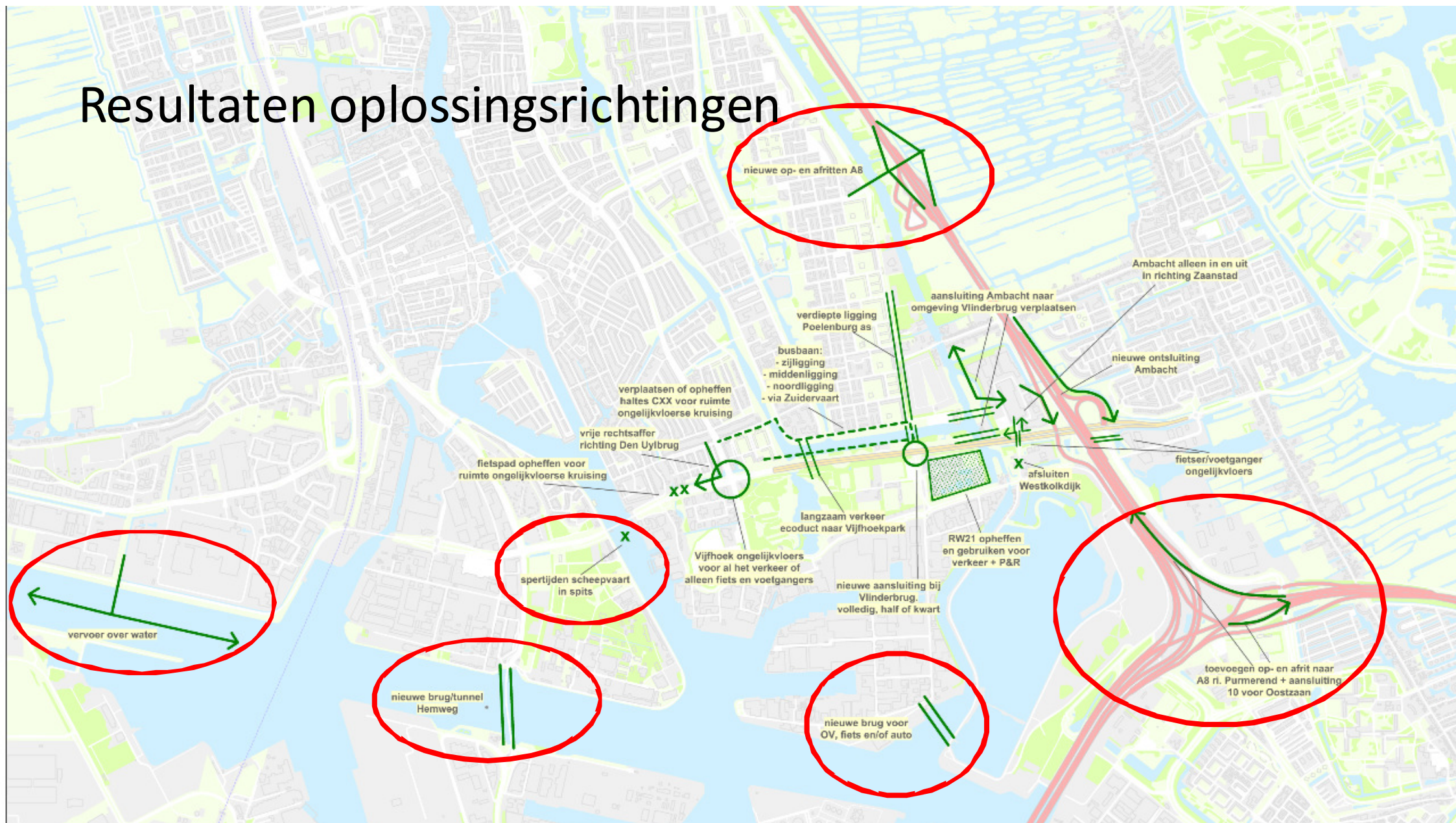


Probleemanalyse: Luchtkwaliteit → www.nsl-monitoring.nl/viewer



Besluit Probleemanalyse

Resultaten oplossingsrichtingen

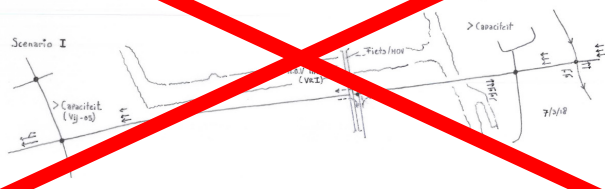


Scenario's in hoofdlijnen beoordeeld op:

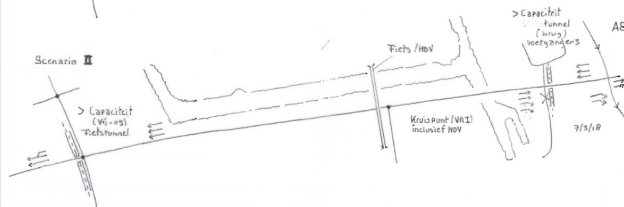
- Oplossend vermogen voor doorstroming
- Kosten
- Inpassingsgevolgen in groen en stedelijke omgeving
- Toekomstvastheid
- Draagvlak

Samenvatting beoordelingstabel trechter scenario's AVANT naar 3 kansrijke alternatieven										
Criteria	Scenario I	Scenario II	Scenario III	Scenario IV	Scenario V	Scenario VI	Scenario VII	Scenario VIII	Scenario IX	Scenario X
Doorstroming vh wegverkeer	--	+	++	++	++	++	+	++	+	++
Kosten	++	+	--	--	--	--	-	-	+	-
Inpasbaarheid in ruimtelijke omgeving	-	+	-	-	-	-	+	+	-	-
Toekomstvastheid tav ontwikkelingen zoals Achtersluispolder	--	+	++	++	++	++	-	+	+	++
Draagvlak onder betrokken omgevingspartijen en overheden	0	-	-	--	--	--	++	+	+	0

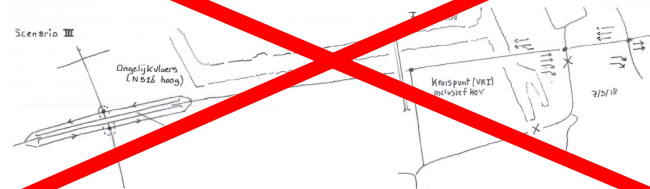
Scenario I



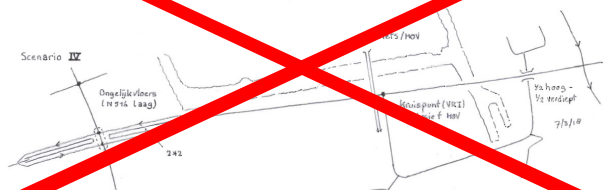
Scenario II



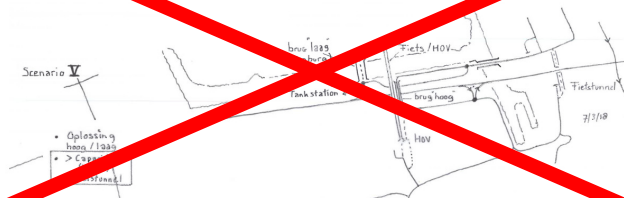
Scenario III



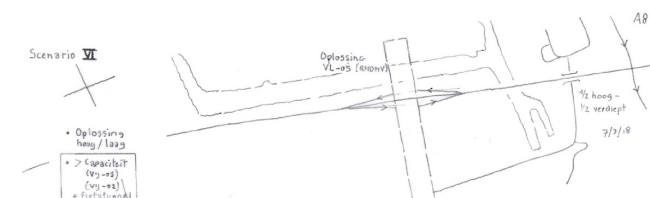
Scenario IV



Scenario V



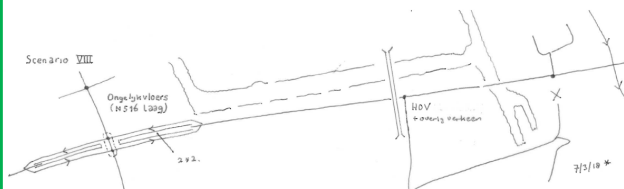
Scenario VI



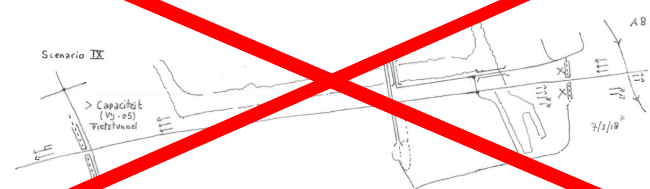
Scenario VII



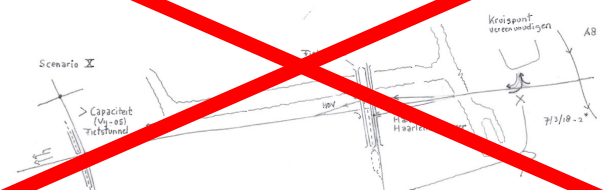
Scenario VIII



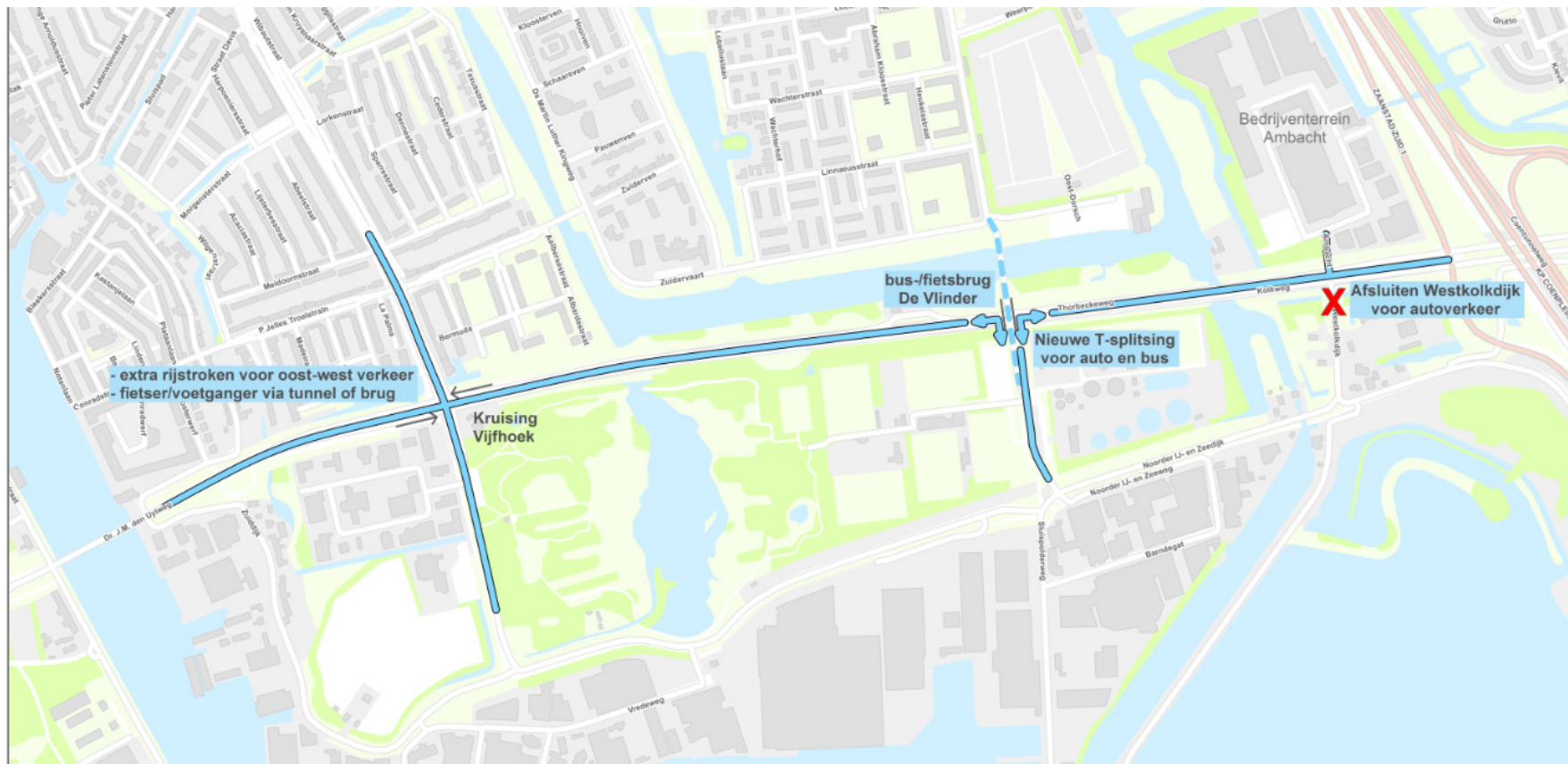
Scenario IX



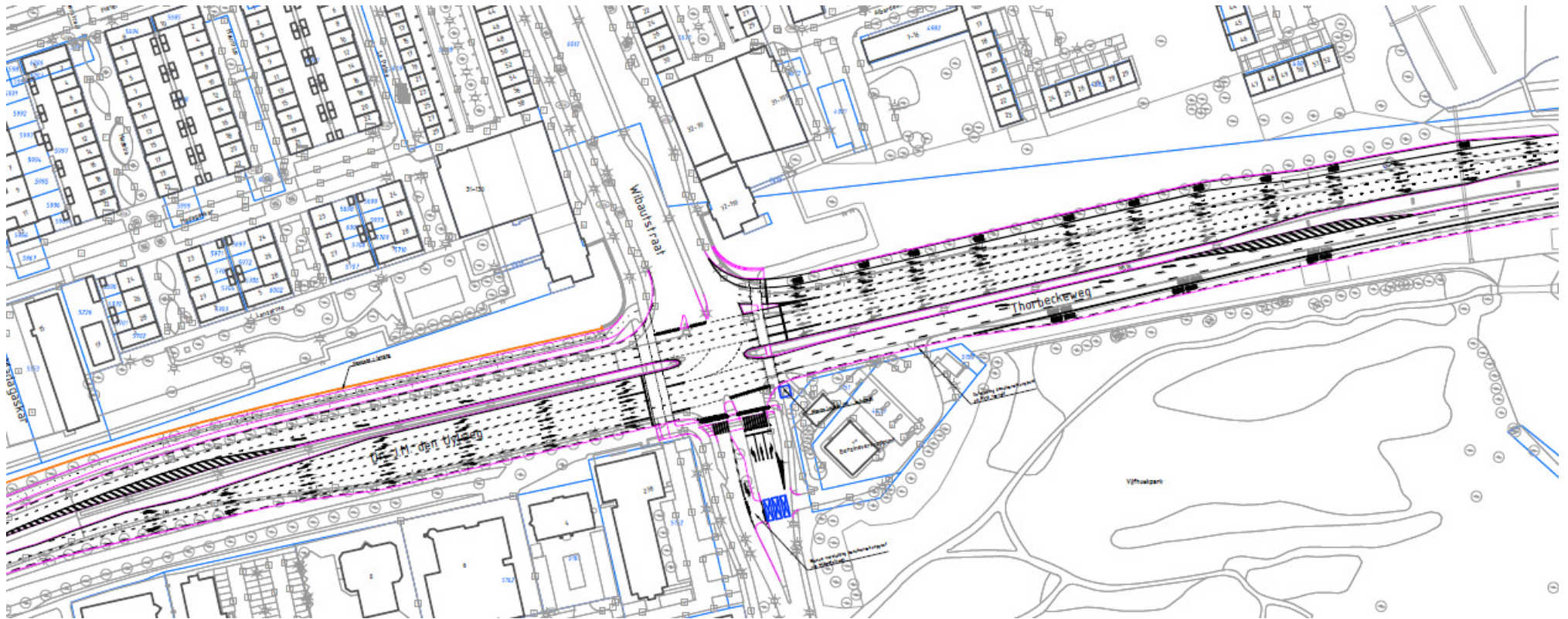
Scenario X



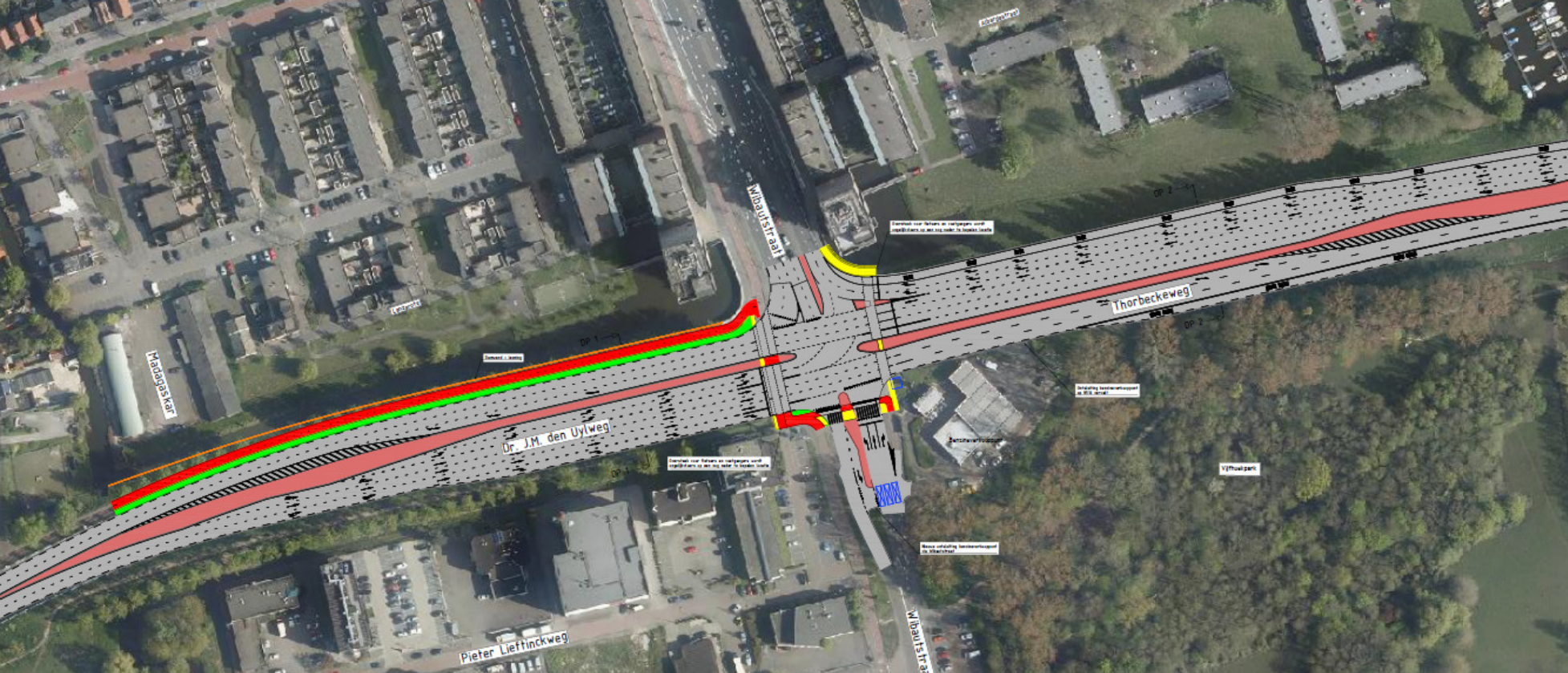
Alternatief A



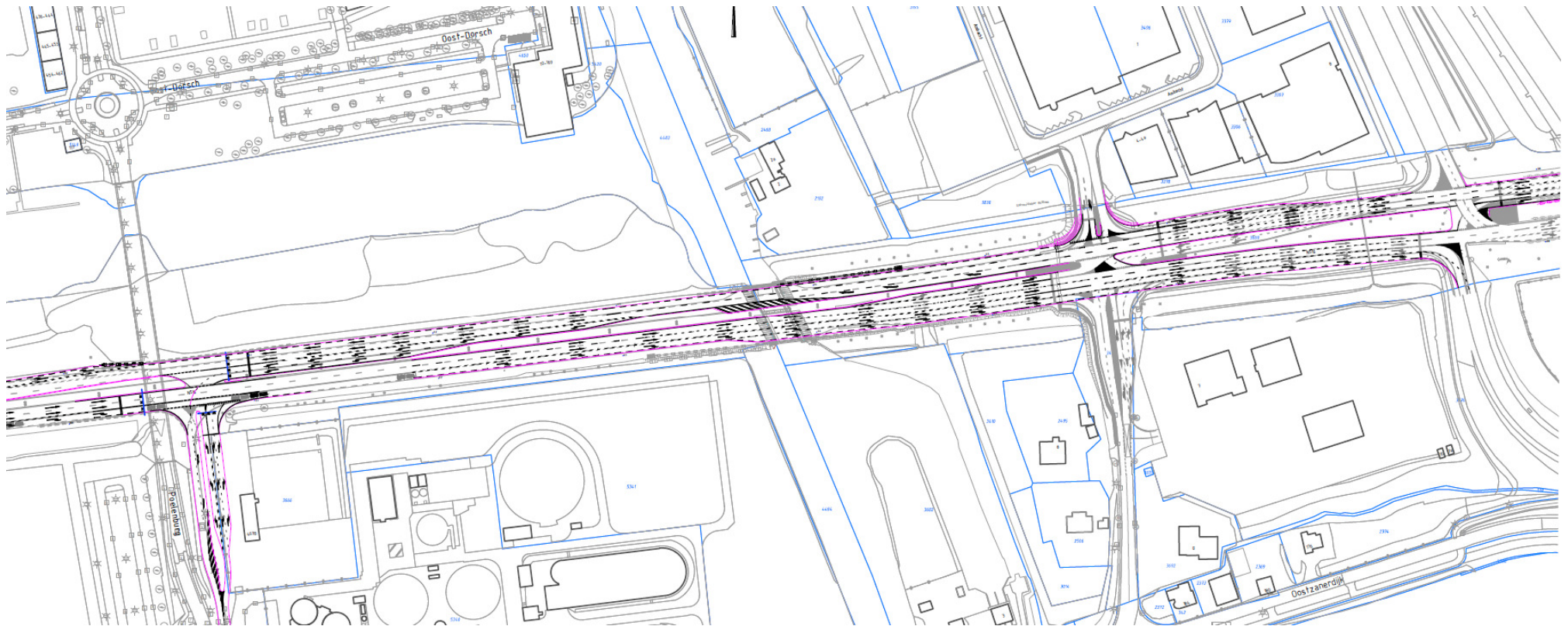
Alternatief A: Vijfhoek



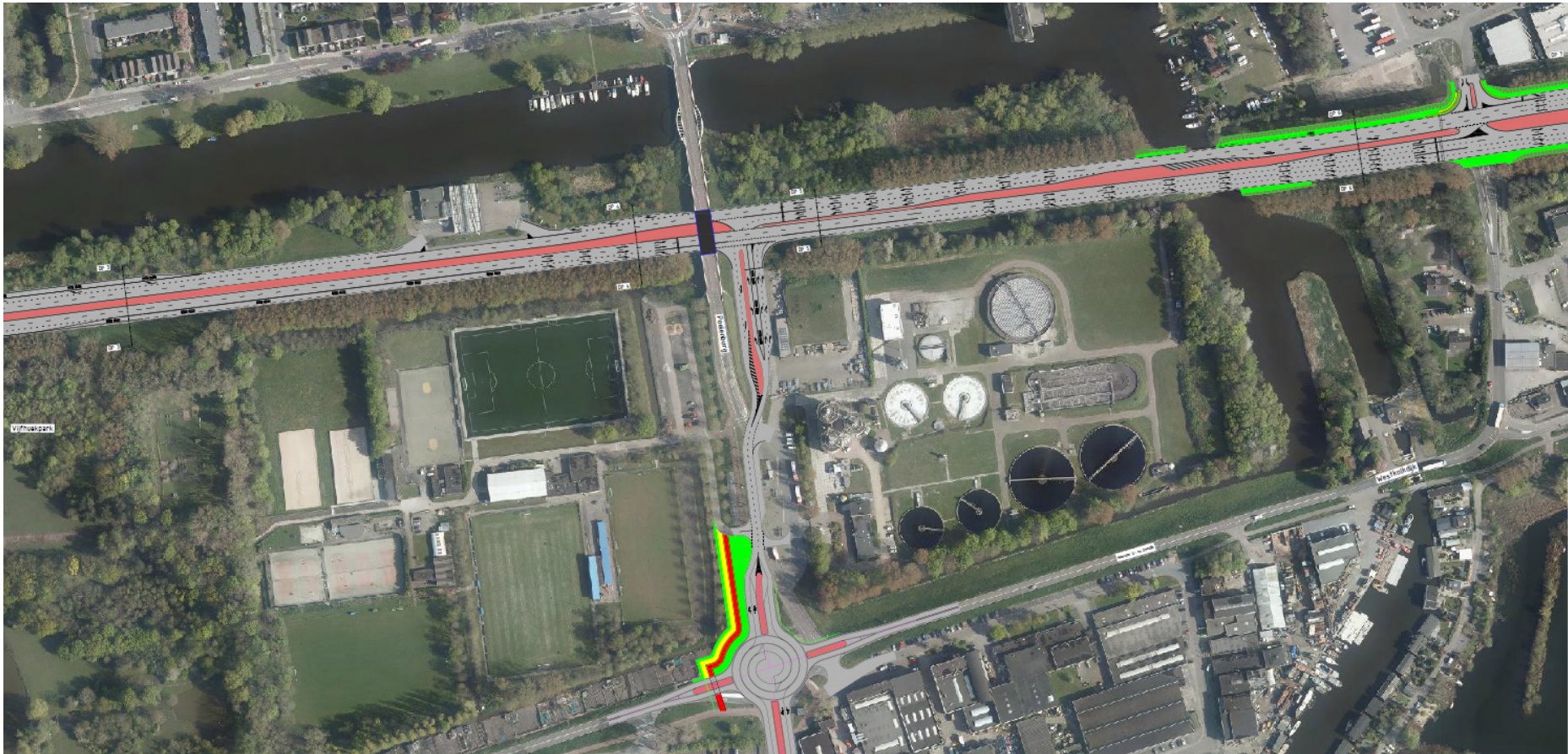
Alternatief A: Vijfhoek



Alternatief A: Vlinder - Ambacht



Alternatief A: Vlinder - Ambacht



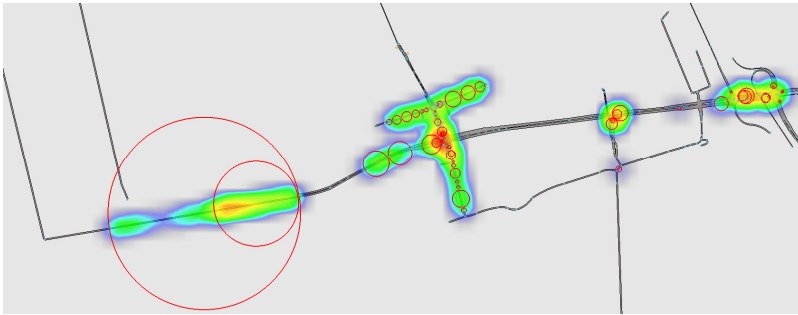
2018-06-11

Robuustheid toets + 5% & +10% verkeer

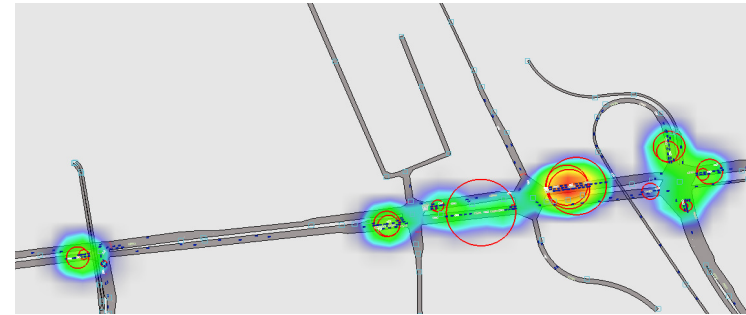
Alternatief A

- Scenario II (= Alternatief A) met 5% toename:

avondspits: forse filevorming Vijfhoek

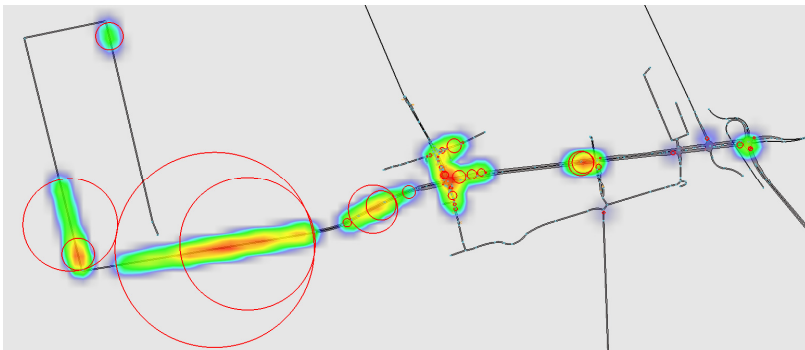


ochtendspits: lichte filevorming alleen bij Ambacht

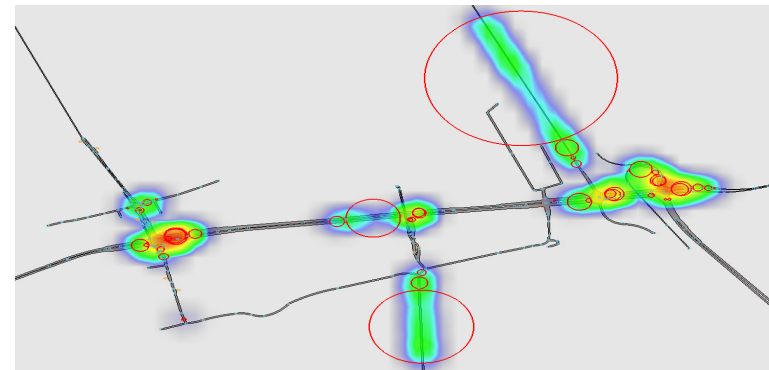


- Scenario II (= Alternatief A) met 10% toename:

avondspits: forse filevorming Vijfhoek



ochtendspits: forse filevorming rondom A8



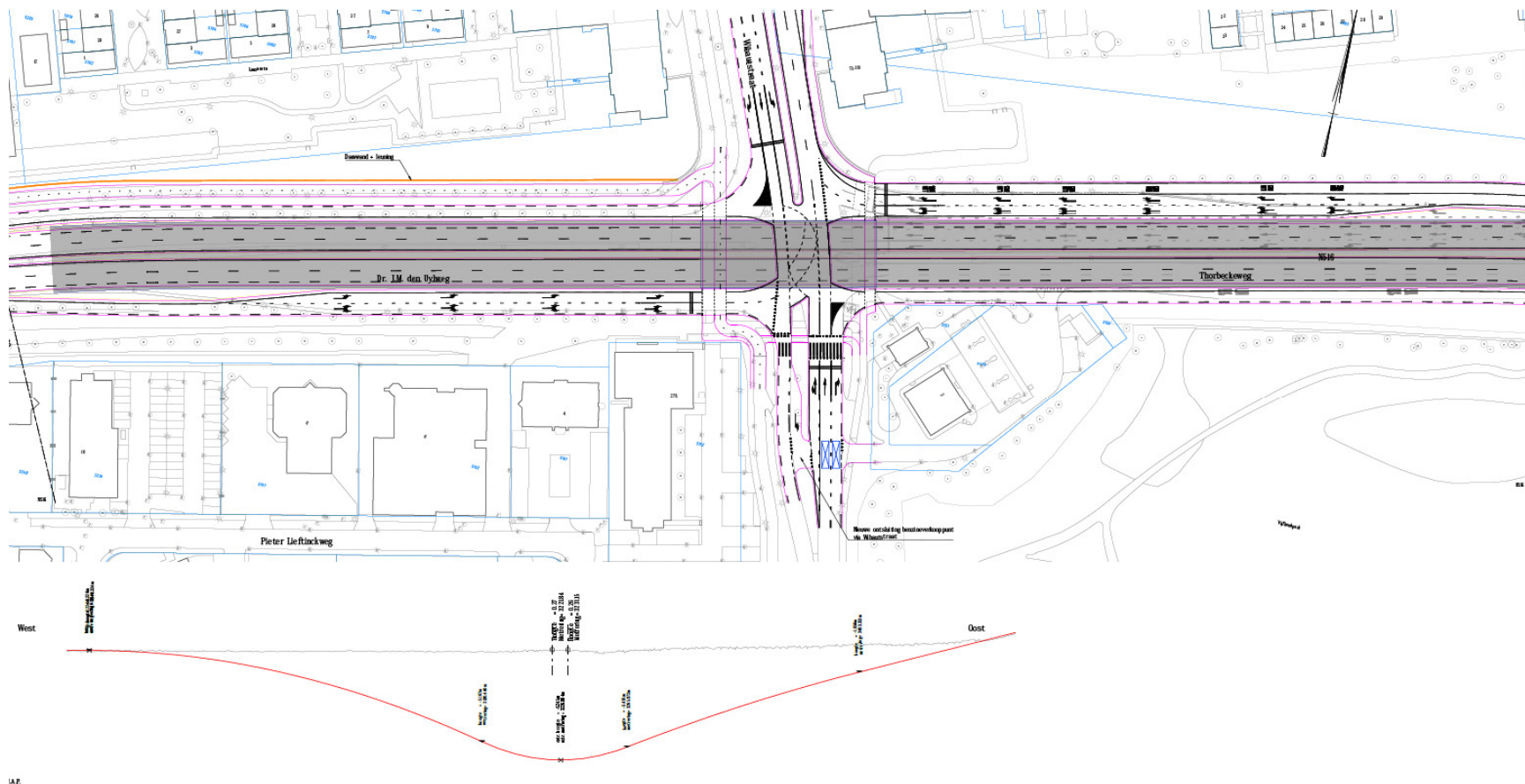
Alternatief A

- Kosten: €20 - €25 miljoen
- MKBA saldo: 4-5
- Voordelen:
 - Laagste investeringskosten
 - Makkelijke aanleg
 - Doorstroming op orde tot 2030
 - Doorstroming bij op- en afrit A8 is verbeterd
- Nadelen:
 - Robuustheid is beperkt, na 2030 met 5% extra verkeer loopt kruising vast
 - Inpassing rond Vijfhoek tov woningen
 - Bereikbaarheid bedrijven/ woningen Westkolkdijk
 - Fietser/ voetganger dient Thorbeckeweg ongelijkvloers te kruisen (tunnel of brug)
 - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek (105 stuks)
 - Geen busbaan mogelijk in de Wibautstraat

Alternatief B

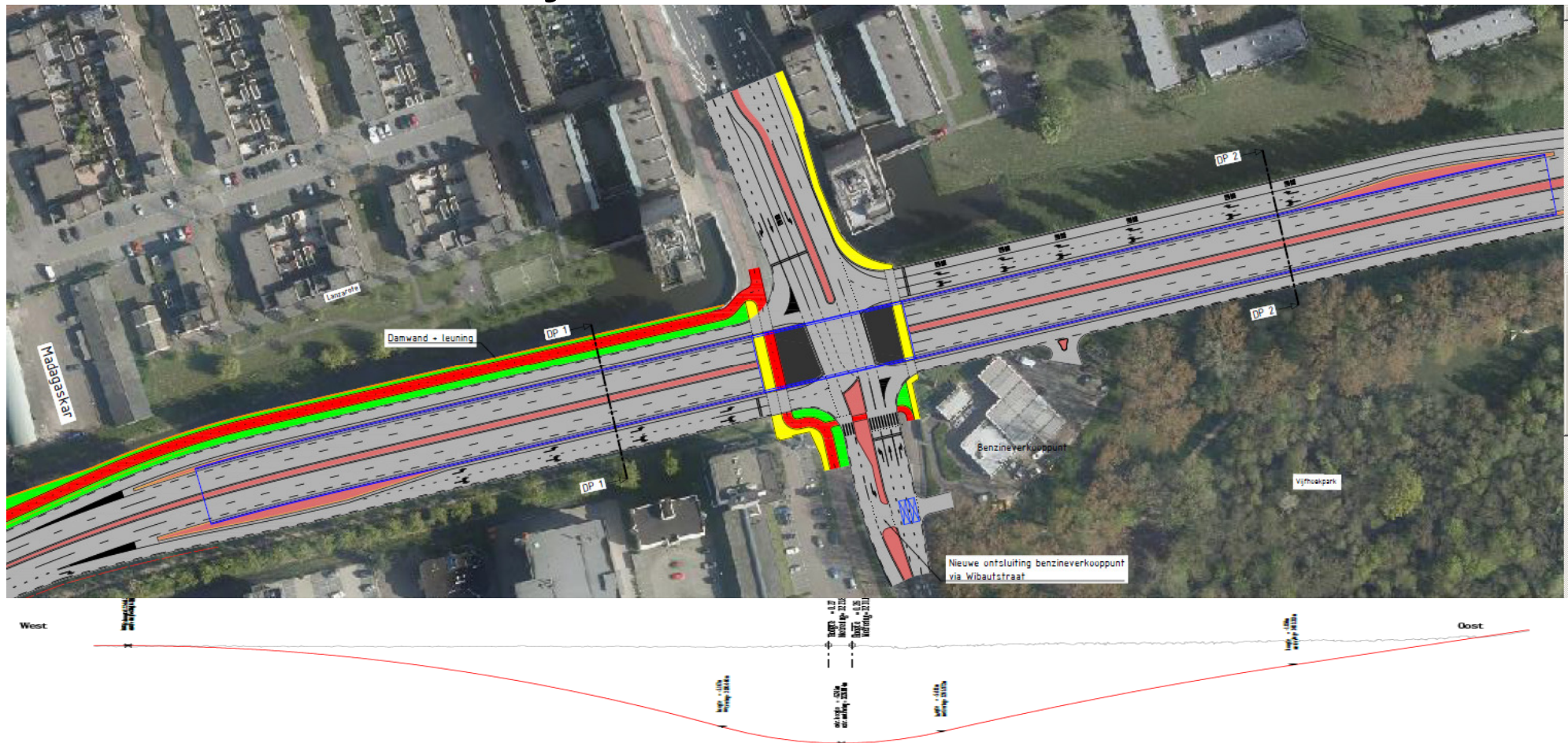


Alternatief B: Vijfhoek



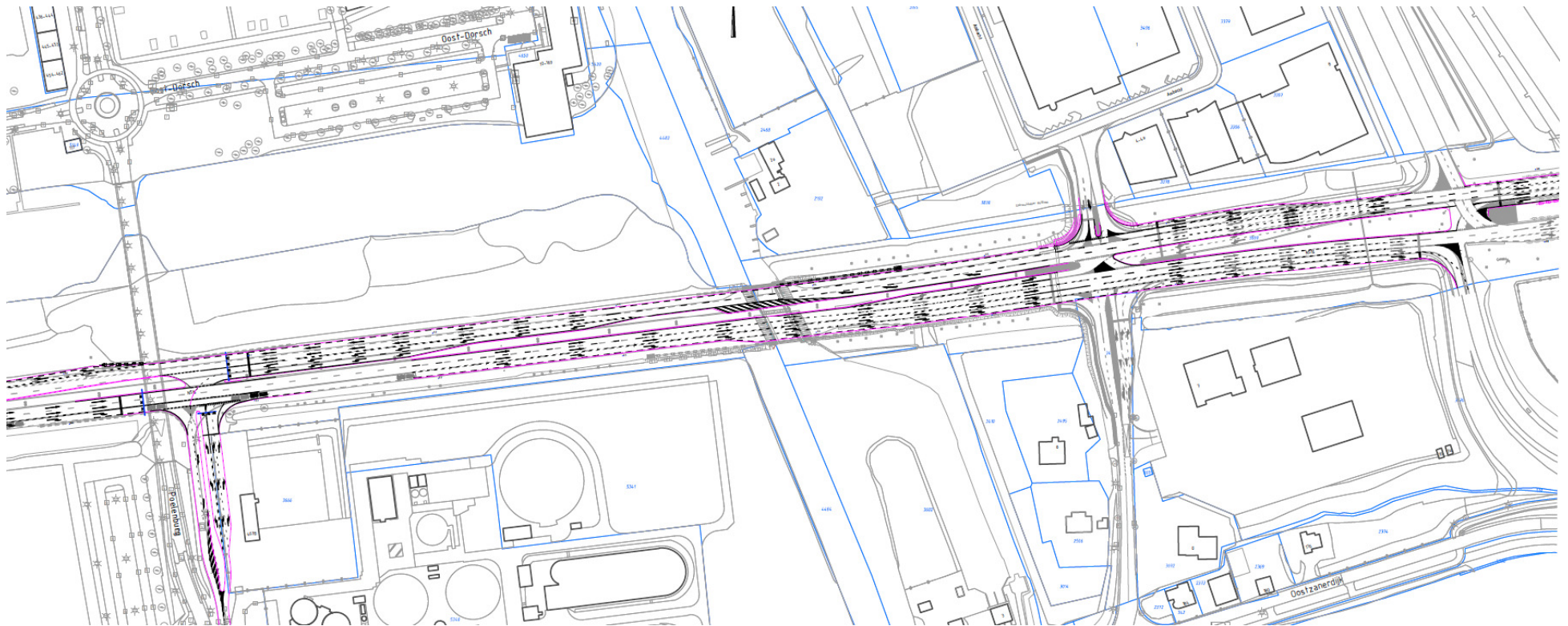
2018-06-11

Alternatief B: Vijfhoek

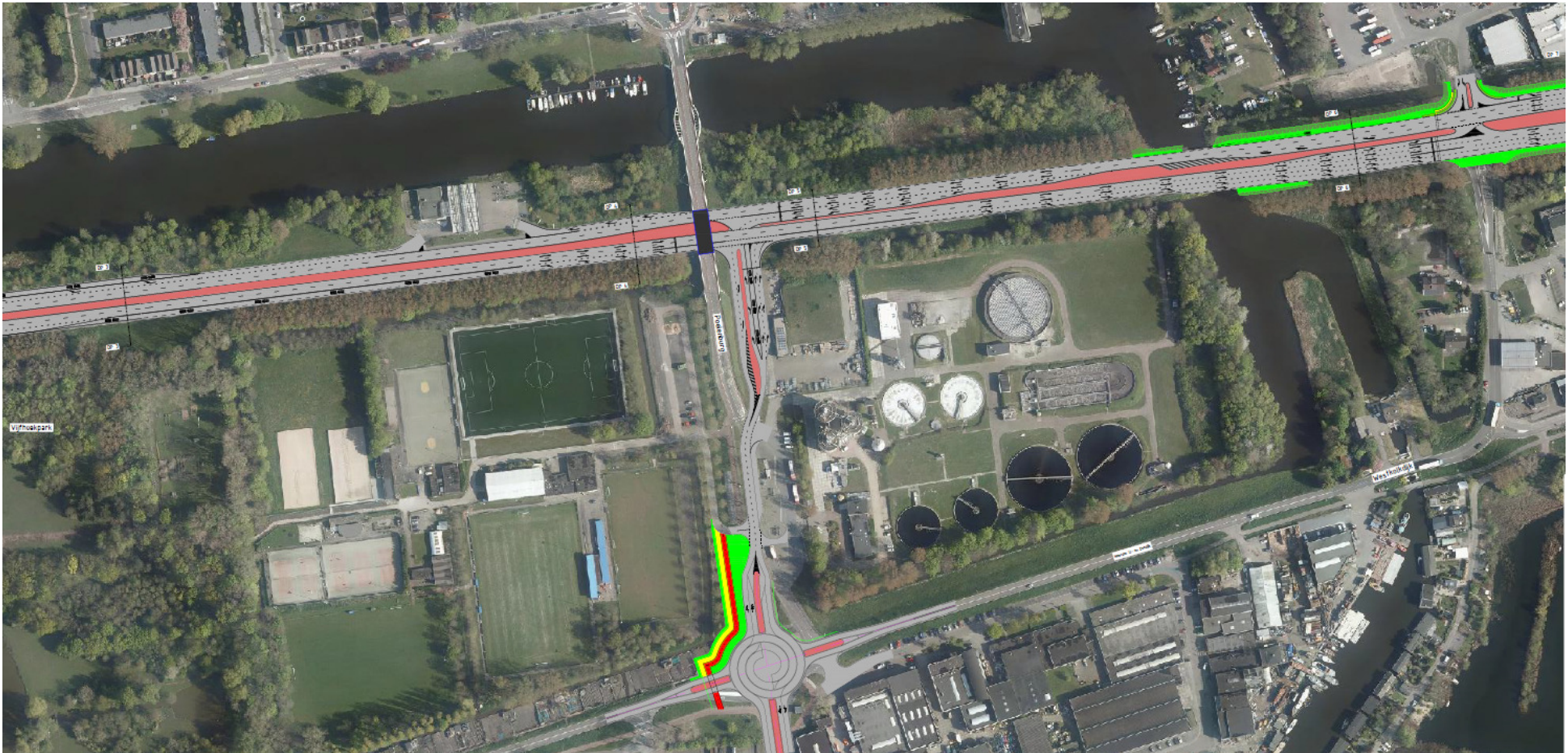


2018-06-11

Alternatief B: Vlinder - Ambacht



Alternatief B: Vlinder - Ambacht



2018-06-11

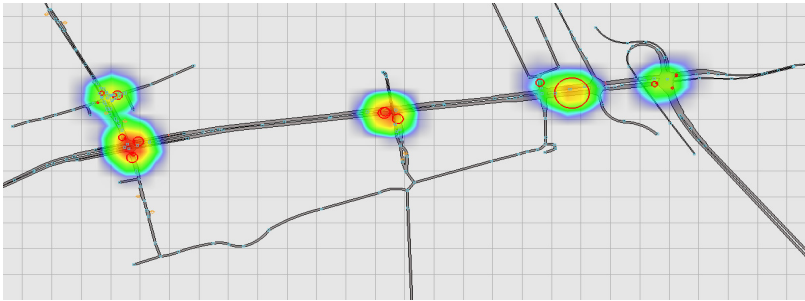
36

Robuustheid toets + 5% & +10% verkeer

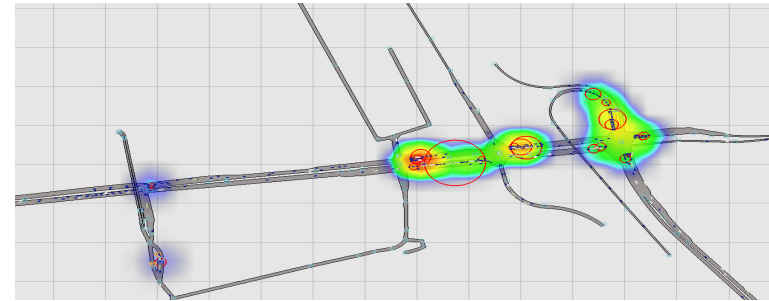
Alternatief B

- Scenario VIII (= Alternatief B) met 5% toename:

avondspits: vrijwel geen filevorming

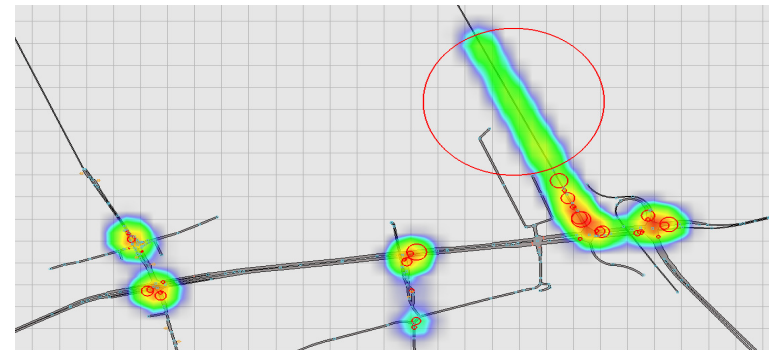
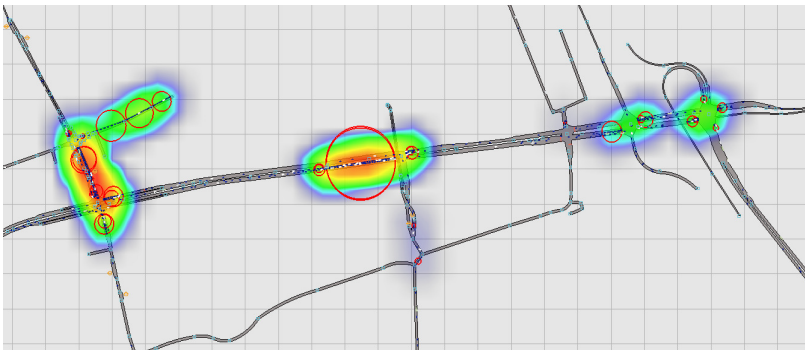


ochtendspits: lichte filevorming alleen bij Ambacht



- Scenario VIII (= Alternatief B) met 10% toename:

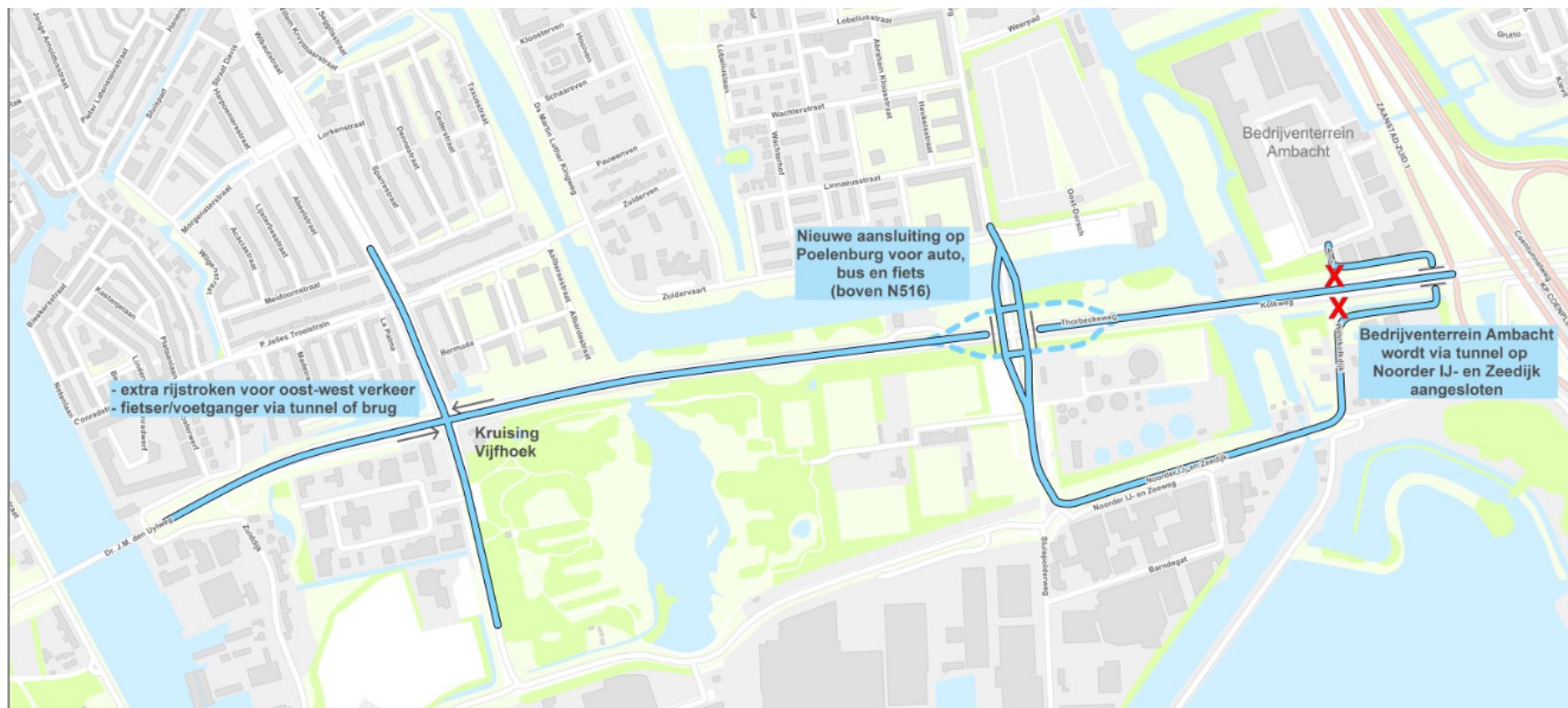
avondspits: lichte filevorming Vijfhoek en Vlinder ochtendspits: flinke filevorming afrit A8



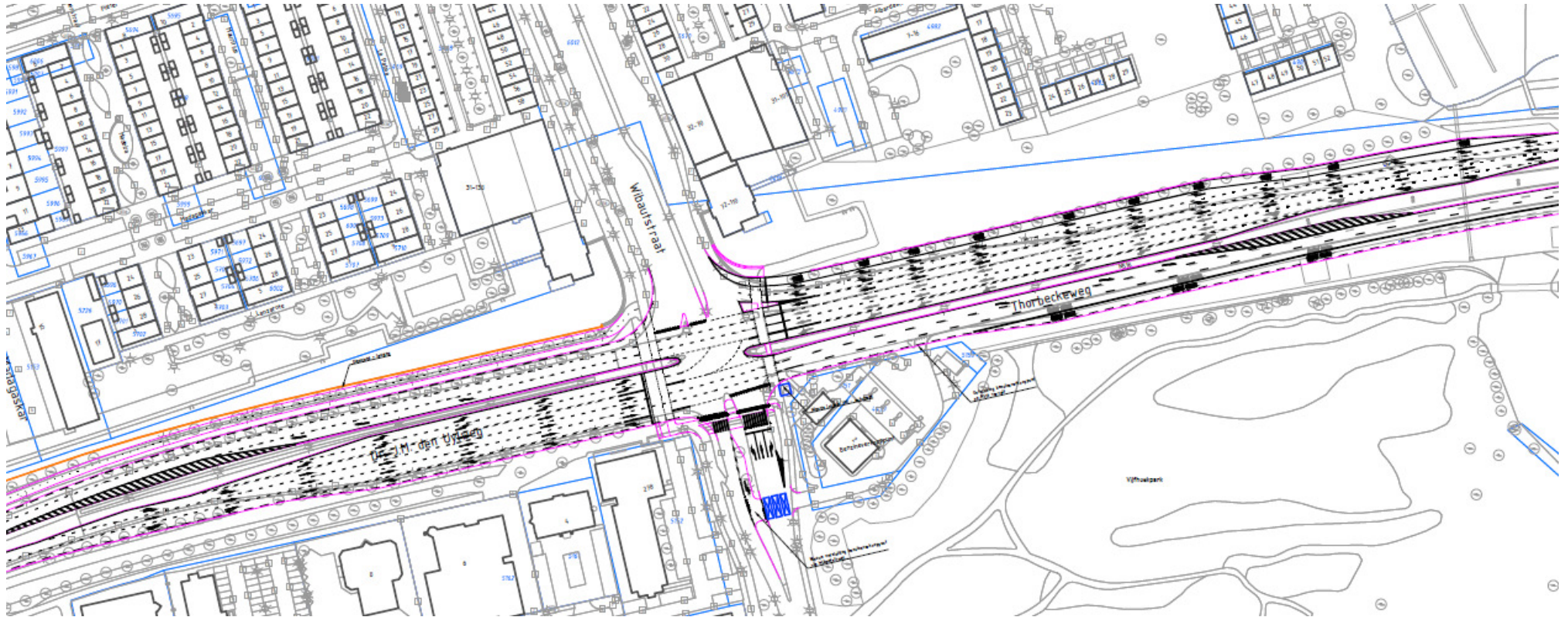
Alternatief B:

- Kosten: €60 - €70 miljoen
- MKBA saldo: 1,5 – 2,5
- Voordelen:
 - Verkeer oost-west heeft optimale doorstroming bij Vijfhoek
 - Overlast van verkeer rondom woningen Vijfhoek neemt af
 - Verkeersstructuur is voorbereid op groeiplannen rondom Vijfhoek
 - Robuustheid na 2030 redelijk groot
 - Fietser/ voetganger kunnen Thorbeckeweg gelijkvloers kruisen
 - Busbaan mogelijk in de Wibautstraat
- Nadelen:
 - Hoge investeringskosten
 - Lastige uitvoering realisatie
 - Bereikbaarheid van bedrijven en woningen rond Westkolkdijk
 - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek (110 stuks)

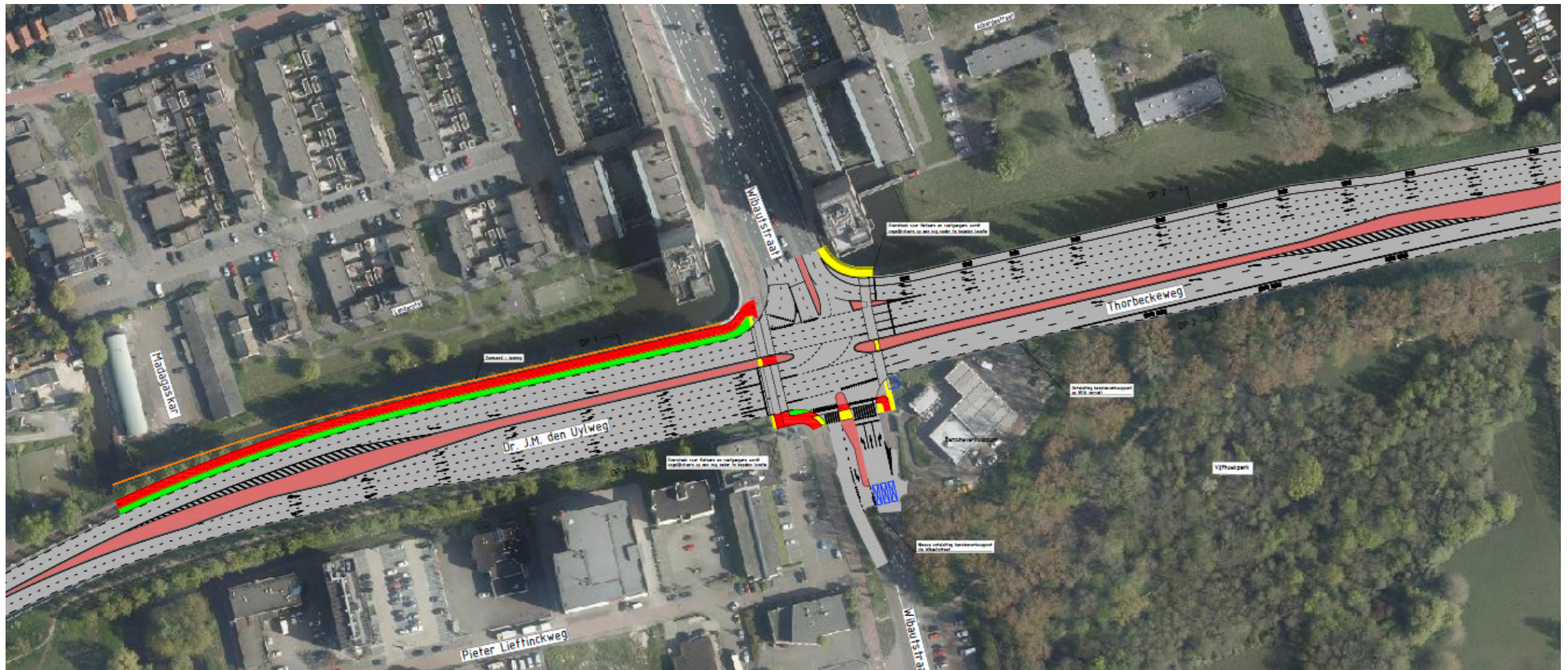
Alternatief C



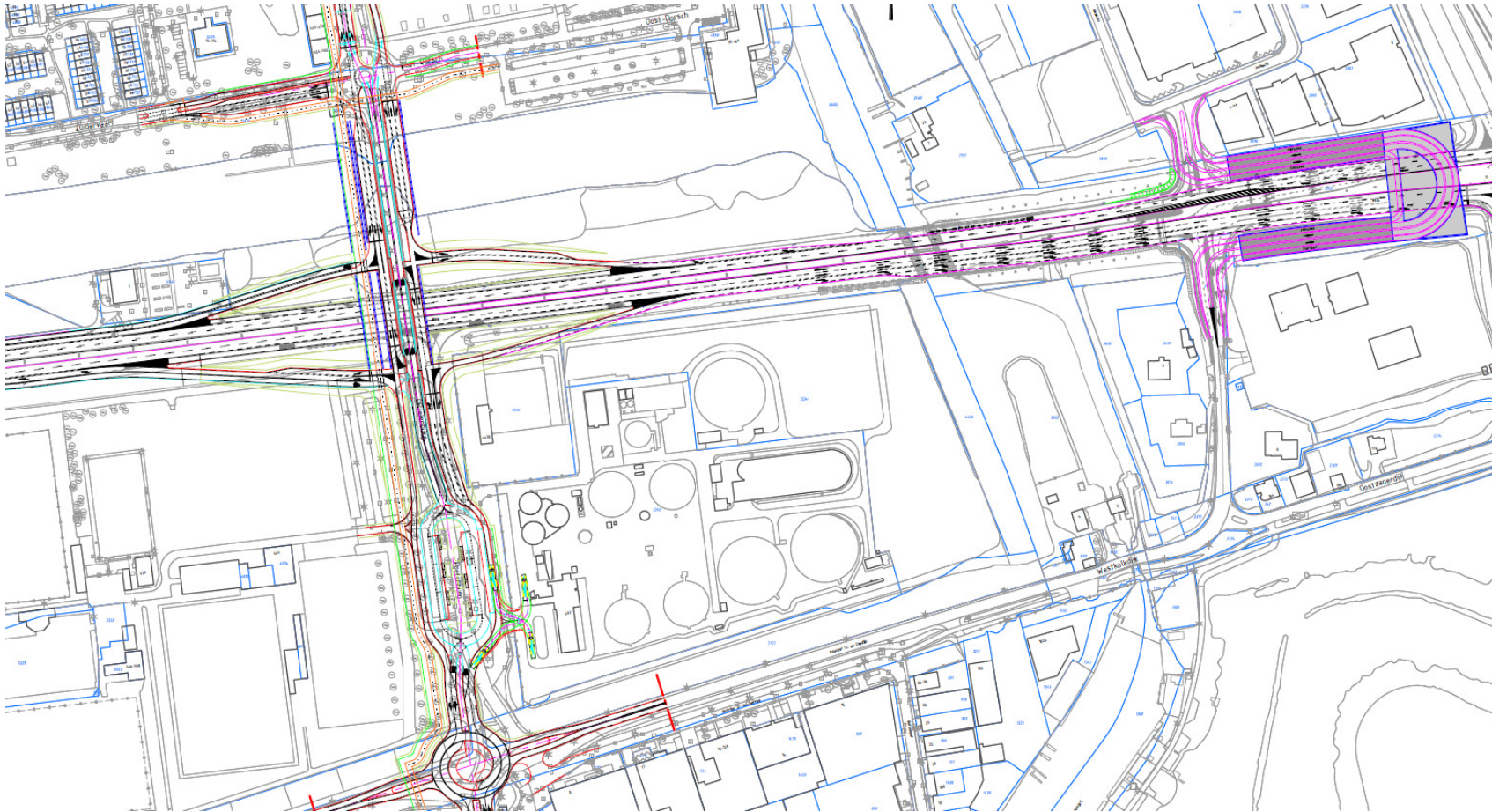
Alternatief C: Vijfhoek



Alternatief C: Vijfhoek

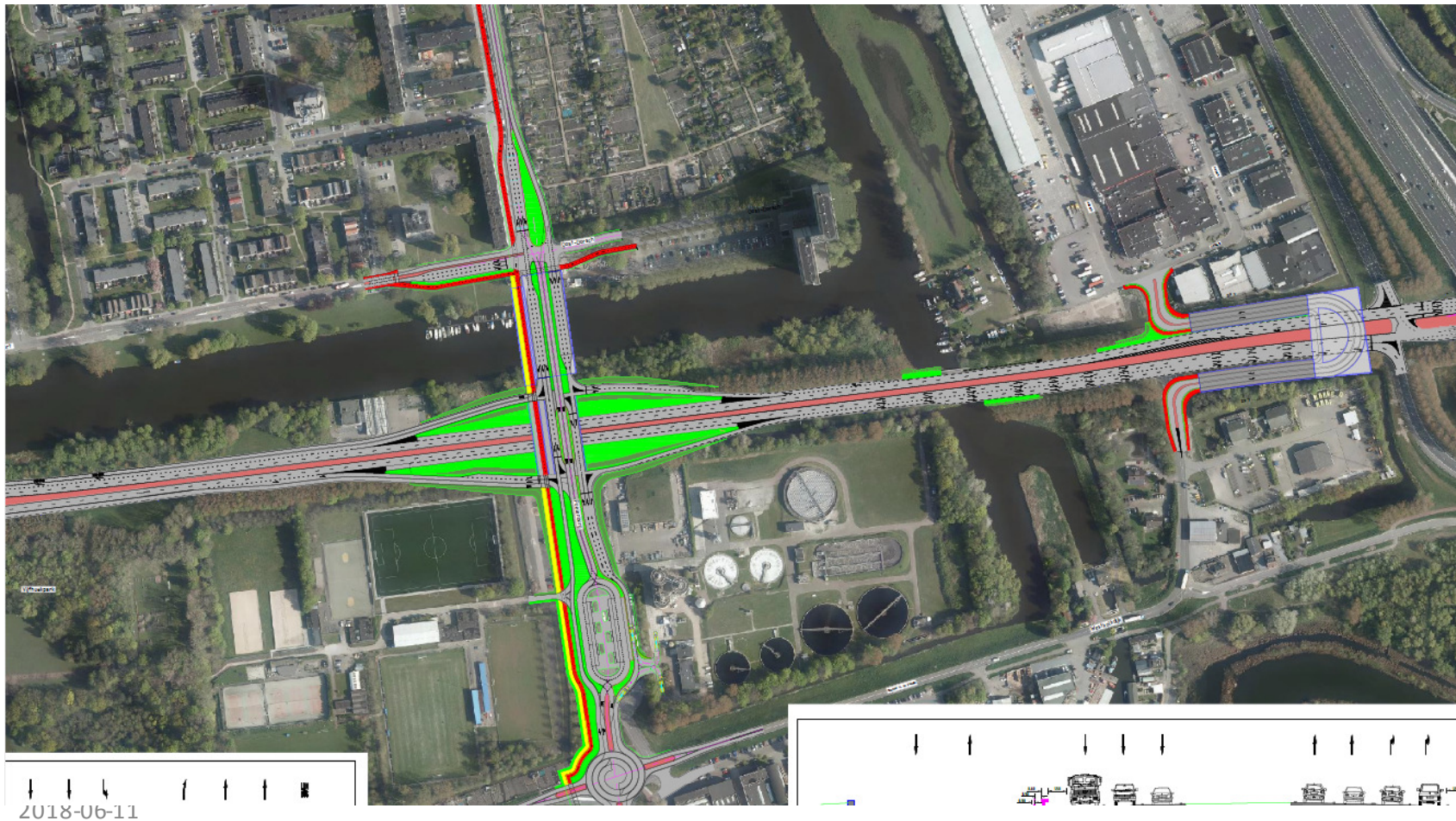


Alternatief C: Vlinder - Ambacht



2018-06-11

Alternatief C: Vlinder - Ambacht

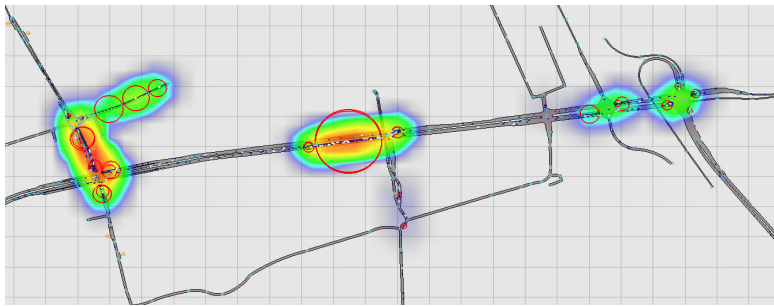


Robuustheid toets + 5% & +10% verkeer

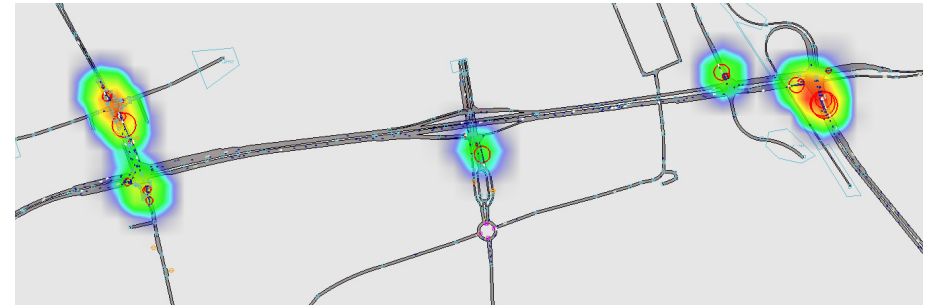
Alternatief C

- Scenario VI (= Alternatief C) met **15%** toename:

avondspits: dan begint lichte filevorming

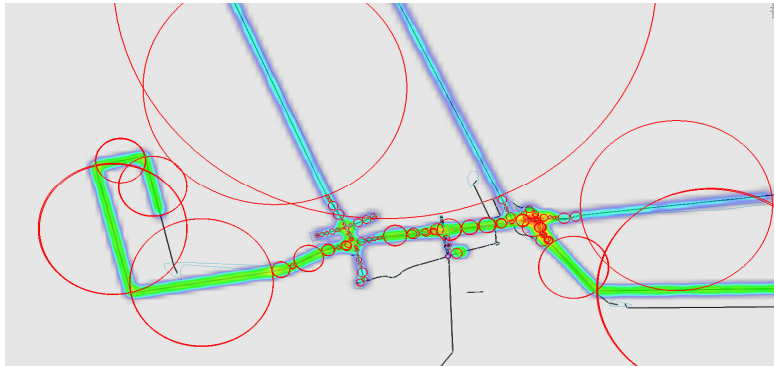


ochtendspits: lichte filevorming

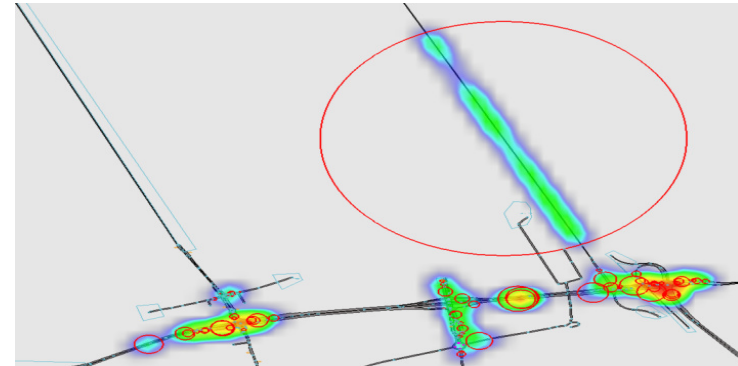


- Scenario VI (= Alternatief C) met **20%** toename:

avondspits: alles in filevorming



ochtendspits: flinke filevorming afrit A8



Alternatief C

- Kosten: €105 - €115 miljoen
- MKBA saldo: 1-1,5
- Voordelen:
 - Verkeer uit Poelenburg heeft kortere reistijd (min 5-6 minuten)
 - Verkeersstructuur is voorbereid op groeiplannen Achtersluispolder
 - Robuustheid van de doorstroming na 2030 is groot
 - Minder verkeer (15-20%) op de Wibautstraat
 - Doorstroming bij op- en afrit A8 is verbeterd
- Nadelen:
 - Inpassing tov woningen Vijfhoek
 - De rustige straat Poelenburg wordt drukker, weg komt zeer dicht bij woningen
 - Bedrijven Ambacht (plus 4-5 minuten)
 - Bereikbaarheid bedrijven/ woningen Westkolkdijk
 - Fietser en OV krijgen bij de Vlinder meer kruisingen met het overige verkeer
 - Fietser/voetganger dient Thorbeckeweg ongelijkvloers te kruisen (tunnel of brug)
 - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek en Vlinder (130 stuks)
 - Geen busbaan mogelijk in de Wibautstraat

Samenvatting 3 alternatieven

Beoordelingskader	Alternatief A	Alternatief B	Alternatief C
Kosten	€20 - €25 mio	€60 - €70 mio	€105 - €115 mio
Baten	€137	€155	€165
MKBA	4-5	1.5-2.5	1-1.5
Bomenkap	105 bomen	110 bomen	130 bomen
Grondverwerving	Beperkt, alleen bij Vlinder	Beperkt, alleen bij Vlinder	Omvangrijk, bij Vlinder, tunnel Ambacht en aansluiting Vlinderbrug in Poelenburg
Robuustheid	Zeer beperkt tot 5%	Goed tot 10%	Zeer Goed tot 15%
Voordelen	- Laagste investeringskosten - Makkelijke aanleg - Doorstroming op orde tot 2030 - Doorstroming bij op- en afrit A8 is verbeterd	- Optimale doorstroming verkeer oost-west Vijfhoek - Overlast van verkeer rondom Vijfhoek neemt af - Verkeersstructuur voorbereid op groei A'polder - Robuustheid na 2030 redelijk groot - Fietser/ voetganger kruisen gelijkvloers bij Vijfhoek - Busbaan mogelijk in de Wibautstraat - Geluidsoverlast woningen Vijfhoek	- Kortere reistijd verkeer Poelenburg (min 5-6m) - Verkeersstructuur toekomstvast op groei A'polder - Robuustheid na 2030 is groot - Minder verkeer (15-20%) op de Wibautstraat - Doorstroming bij op- en afrit A8 is verbeterd
Nadelen	- Robuustheid is beperkt - Inpassing rond Vijfhoek tov woningen - Bereikbaarheid bedrijven/ woningen Westkolkdijk - Fietser/ voetganger dient Thorbeckeweg ongelijkvloers te kruisen (tunnel of brug) - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek (105 stuks) - Geluidsoverlast woningen Vijfhoek - Geen busbaan mogelijk in de Wibautstraat	- Hoge investeringskosten - Lastige uitvoering realisatie - Bereikbaarheid bedrijven/ woningen Westkolkdijk - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek (110 stuks)	- Inpassing tov woningen Vijfhoek - Wegen Poelenburg drukker, weg dicht bij woningen - Bedrijven Ambacht (plus 4-5 minuten) - Bereikbaarheid bedrijven/ woningen Westkolkdijk - Fietser en OV midden in verkeer bij de Vlinder - Fietser/ voetganger dient Thorbeckeweg ongelijkvloers te kruisen (tunnel of brug) - Forse bomenkap bij Vijfhoek en Vlinder (130 stuks) - Geluidsoverlast woningen Vijfhoek - Geen busbaan mogelijk in de Wibautstraat

Besluit oplossingsrichtingen

Nader onderzoeken Planstudie juli tm okt 2018

- Definitieve voorkeur bepalen
- Ontwerpen nader uitwerken in deelgebieden ism Klankbordgroep:
 - Omgeving Westkolkdijk – Ambacht
 - Omgeving Vlinderbrug – Sluispolderweg
 - Omgeving Vijfhoek - Troelstralaan
- Risicodossier
- Kostendekking op orde
- Quick Scans
 - Bouwfasering <https://www.youtube.com/watch?v=EQMF6BSP-Ys&t=68s>
 - Flora & Fauna
 - Geluid
 - Bodem
 - K&L
 - Archeologie
- Afspraken over grondverwerving & aanpassingen bestemmingsplan
- Convenant aanpak Planuitwerking inc betrekken CAH
- Uitvoeringsplanning

•Einde

J.hink@vervoerregio.nl

06 319 24 112