

2e klankbordgroep AVANT

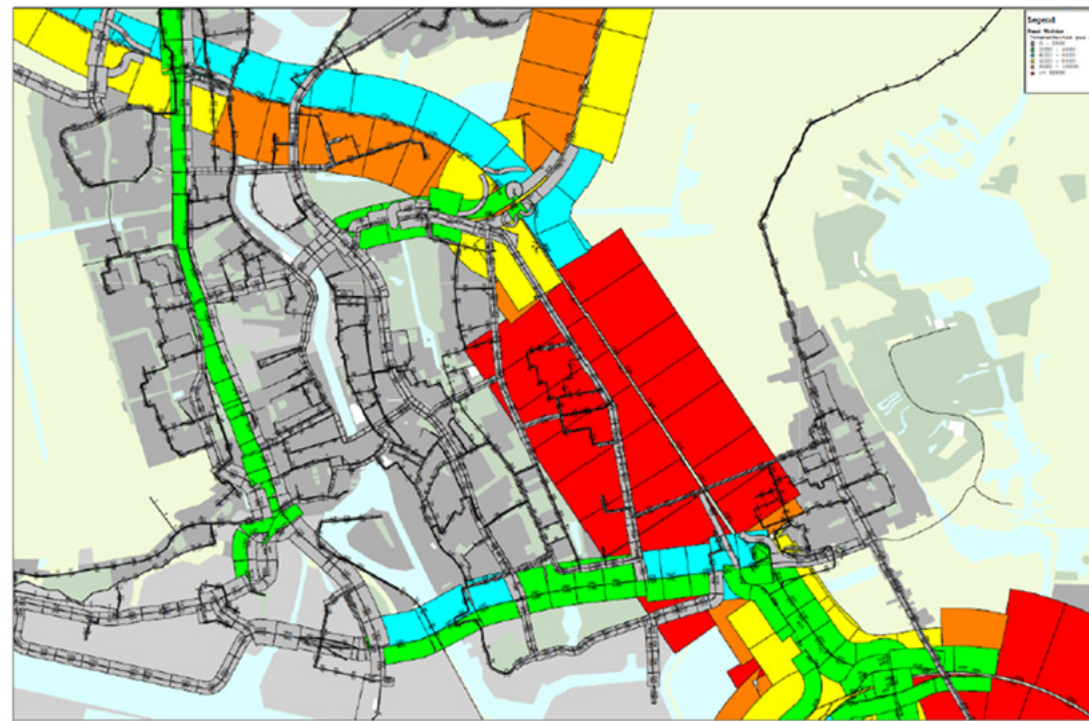
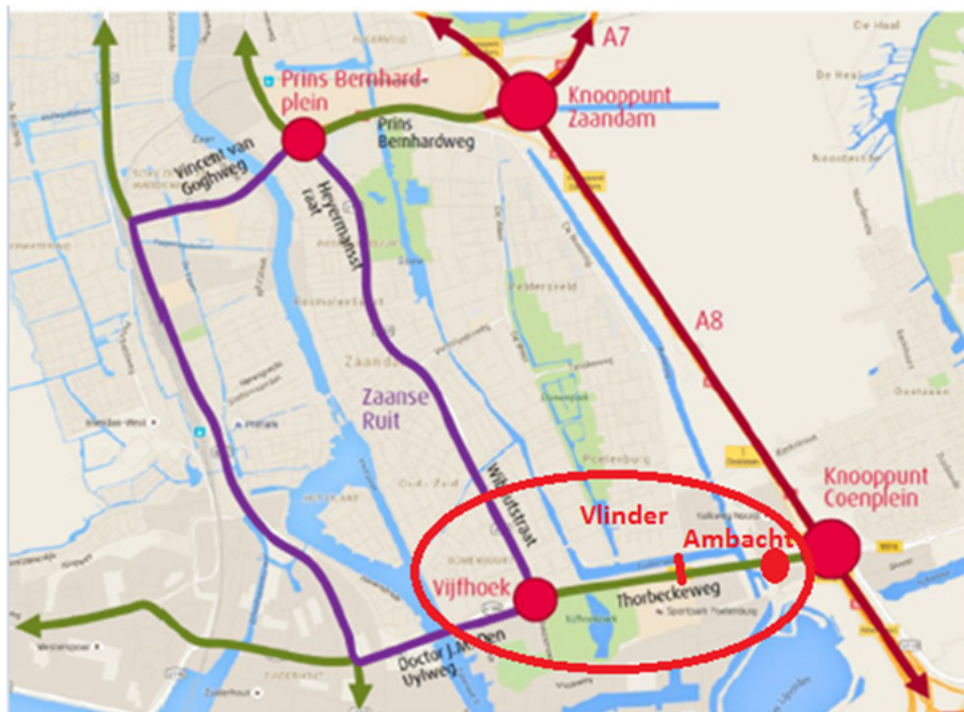
Aanpak Verkeersdruk Ambacht – N516 – Thorbeckeweg

25 september 2018

Agenda

- | | |
|--|----------------|
| • Kennismaking | 19.00 – 19.10u |
| • Korte samenvatting van het project AVANT | 19.10 – 19.30u |
| • Stand van zaken project AVANT en de voortgang tot nu toe | 19.30 – 20.00u |
| • Terugblik vorige bijeenkomst 18 juli | 20.00 – 20.15u |
| • Rondvraag/ afronding | 20.15 – 20.30u |

Achtergrond vh project AVANT



Uitleg gebied



Scope



Uitgangspunten scope:

- De 3 kruisingen op de N516/Thorbeckeweg
- Er wordt gekeken naar Weg, OV en Fiets
- Beton, staal, asfalt
- De aansluitingen rondom de A8 worden bekeken i.h.v. de CAH

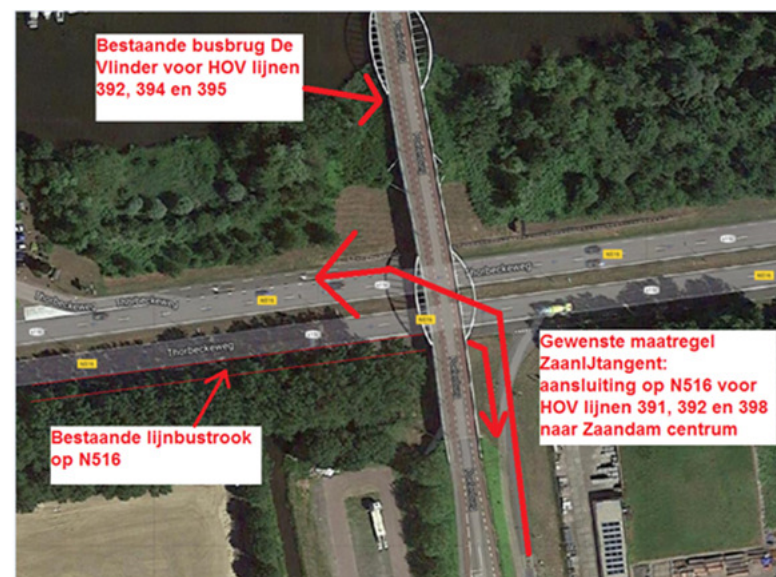
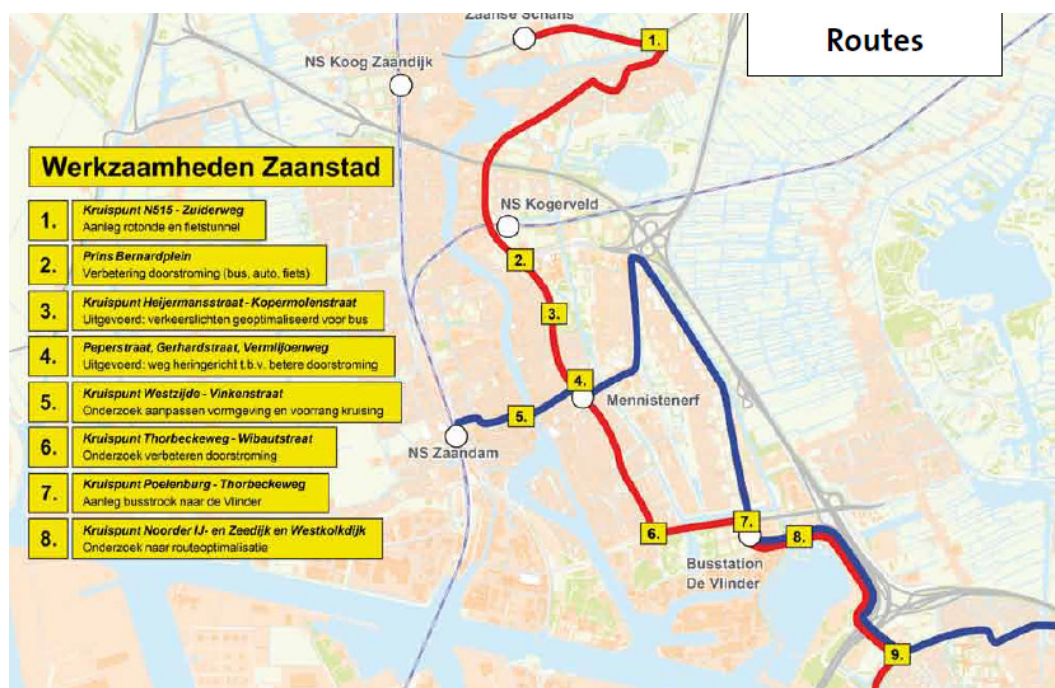
Aanleiding: Ontwikkelingen omgeving



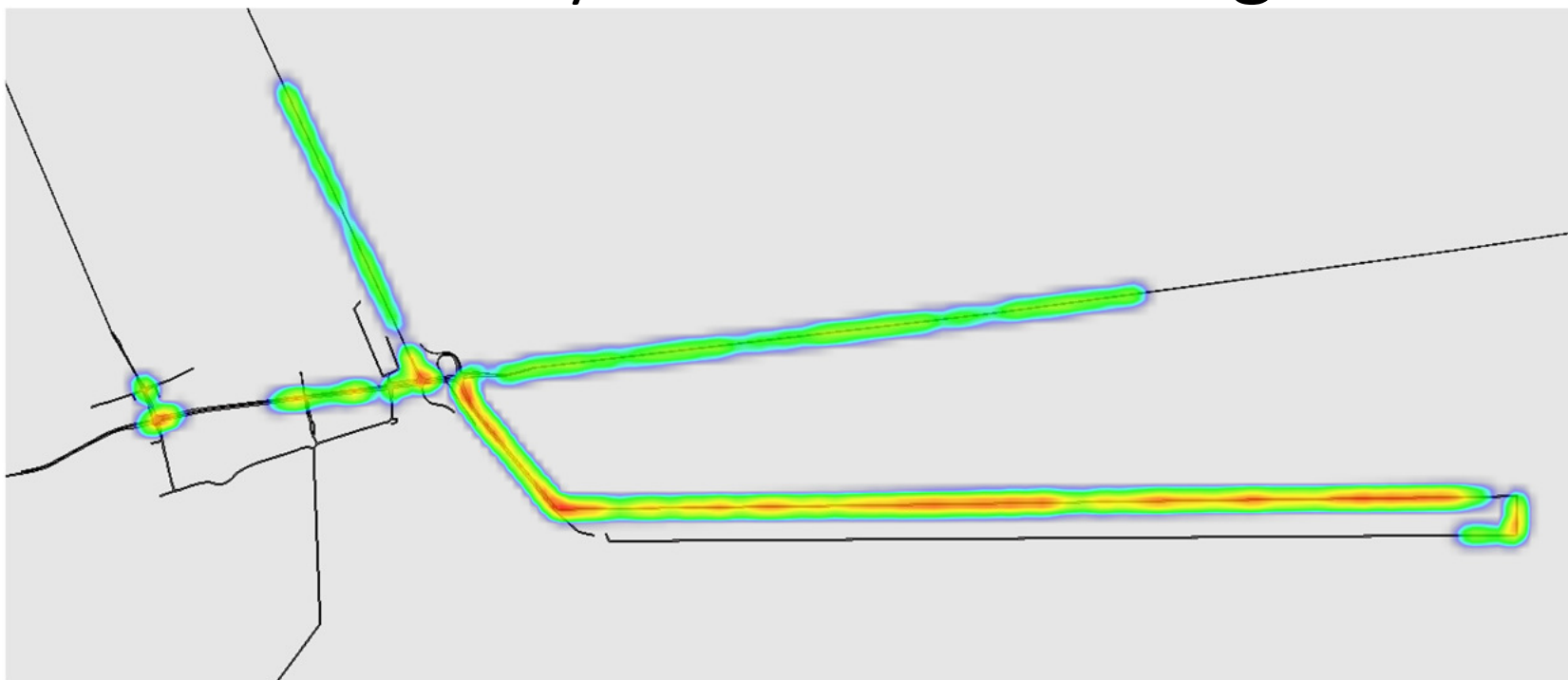
Perspectief Poelenburg-Achtersluispolder



Aanleiding: Ambitie HOV ZaanIJtangent



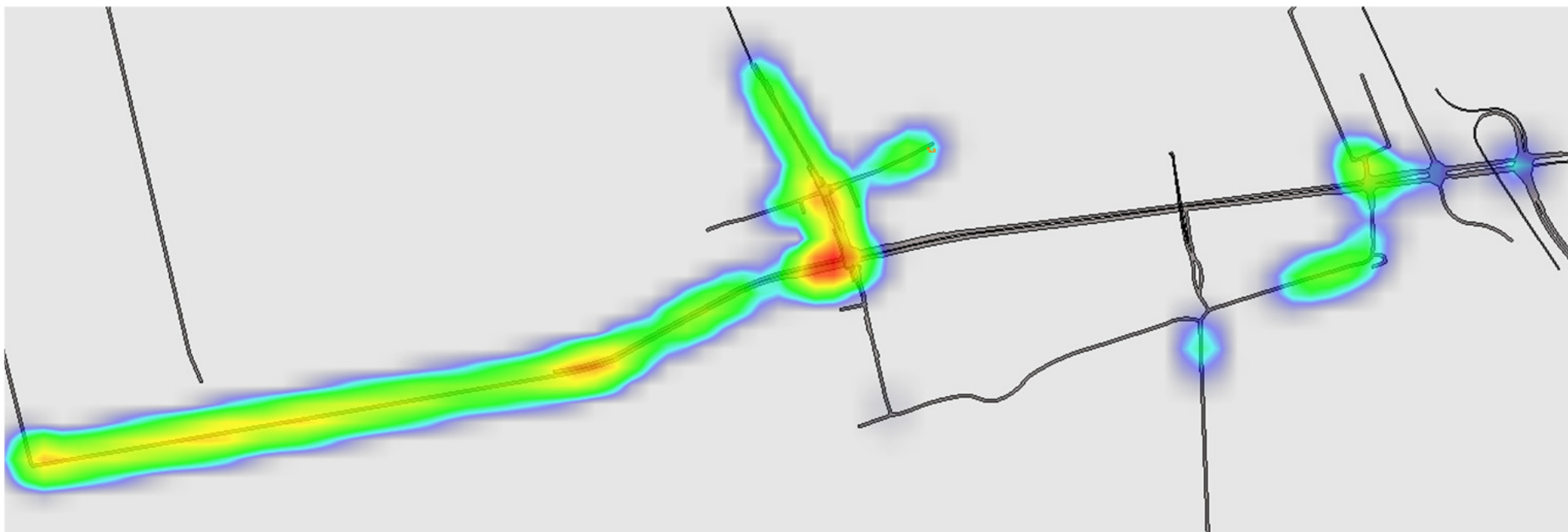
Probleemanalyse: Doorstroming 2030 ochtend



Probleempunten Ochtend:

- Wibautstraat
- Omgeving Ambacht, op- en afritten A8, Kolkweg, Verlengde Stellingweg

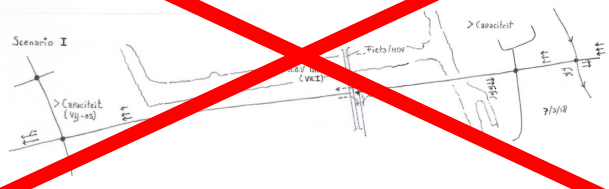
Probleemanalyse: Doorstroming 2030 avond



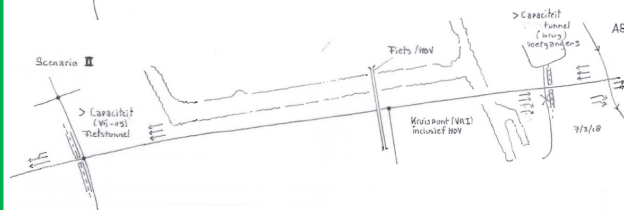
Probleempunten Avond:

- Troelstralaan, Vijfhoek en Den Uylbrug
- Ambacht, Westkolkdijk

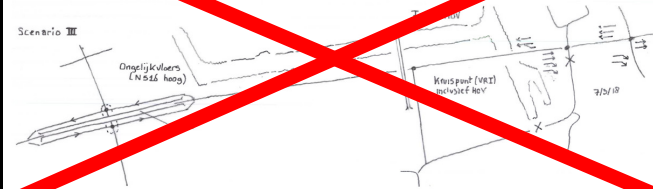
Scenario I



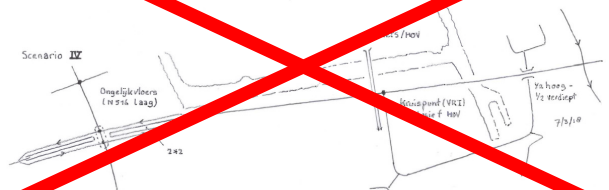
Scenario II



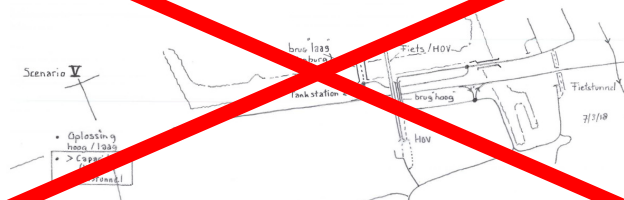
Scenario III



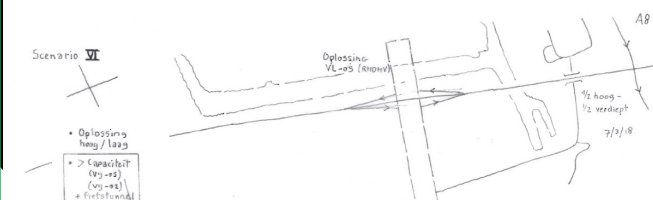
Scenario IV



Scenario V



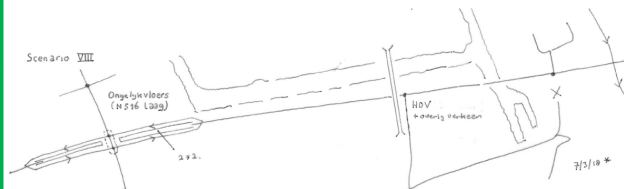
Scenario VI



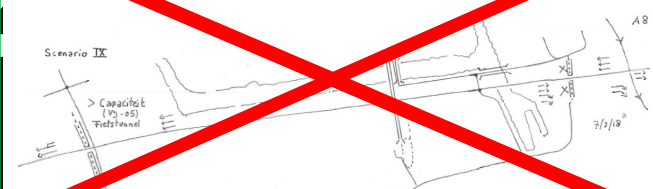
Scenario VII



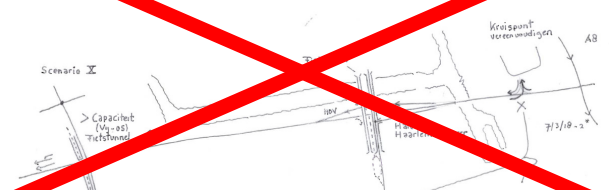
Scenario VIII



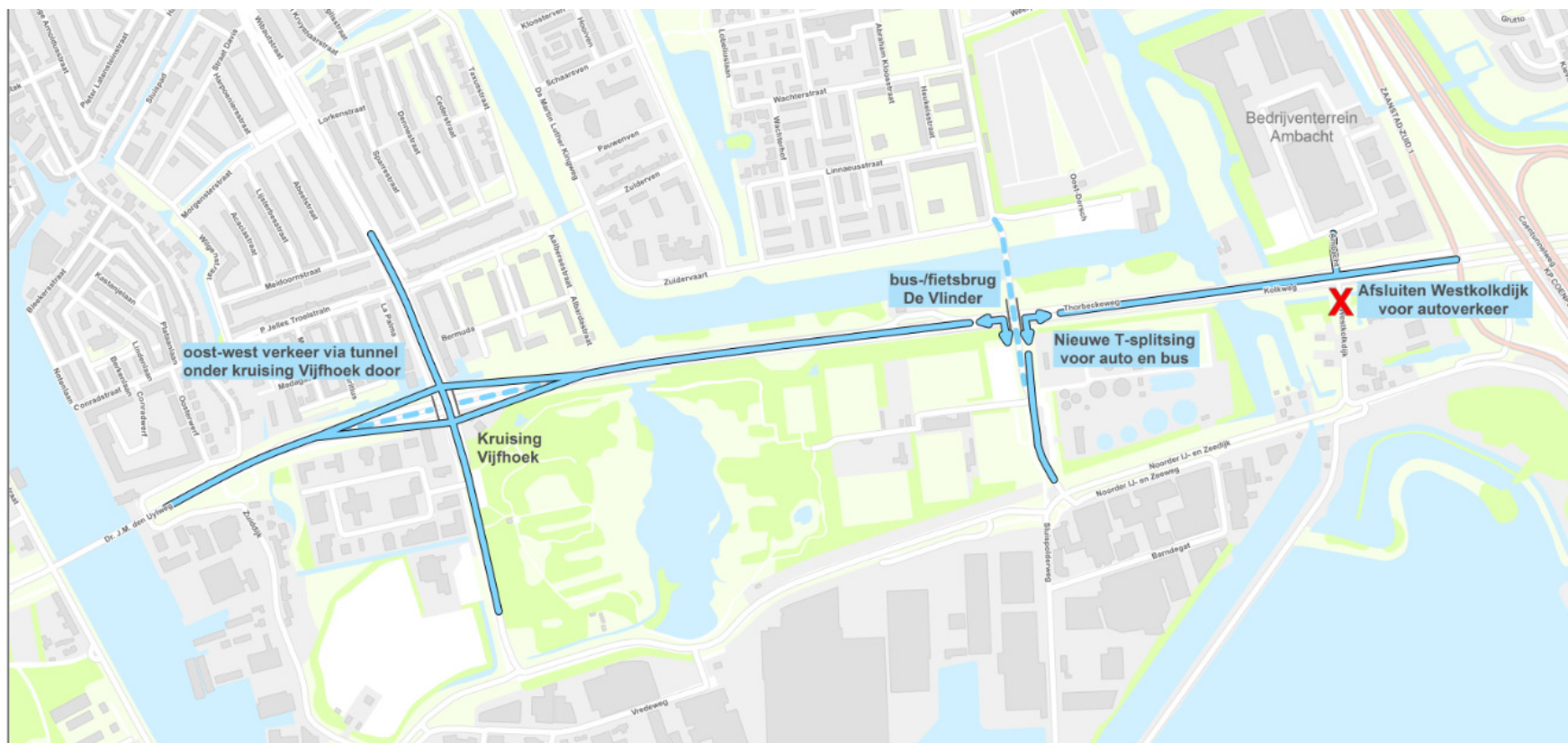
Scenario IX



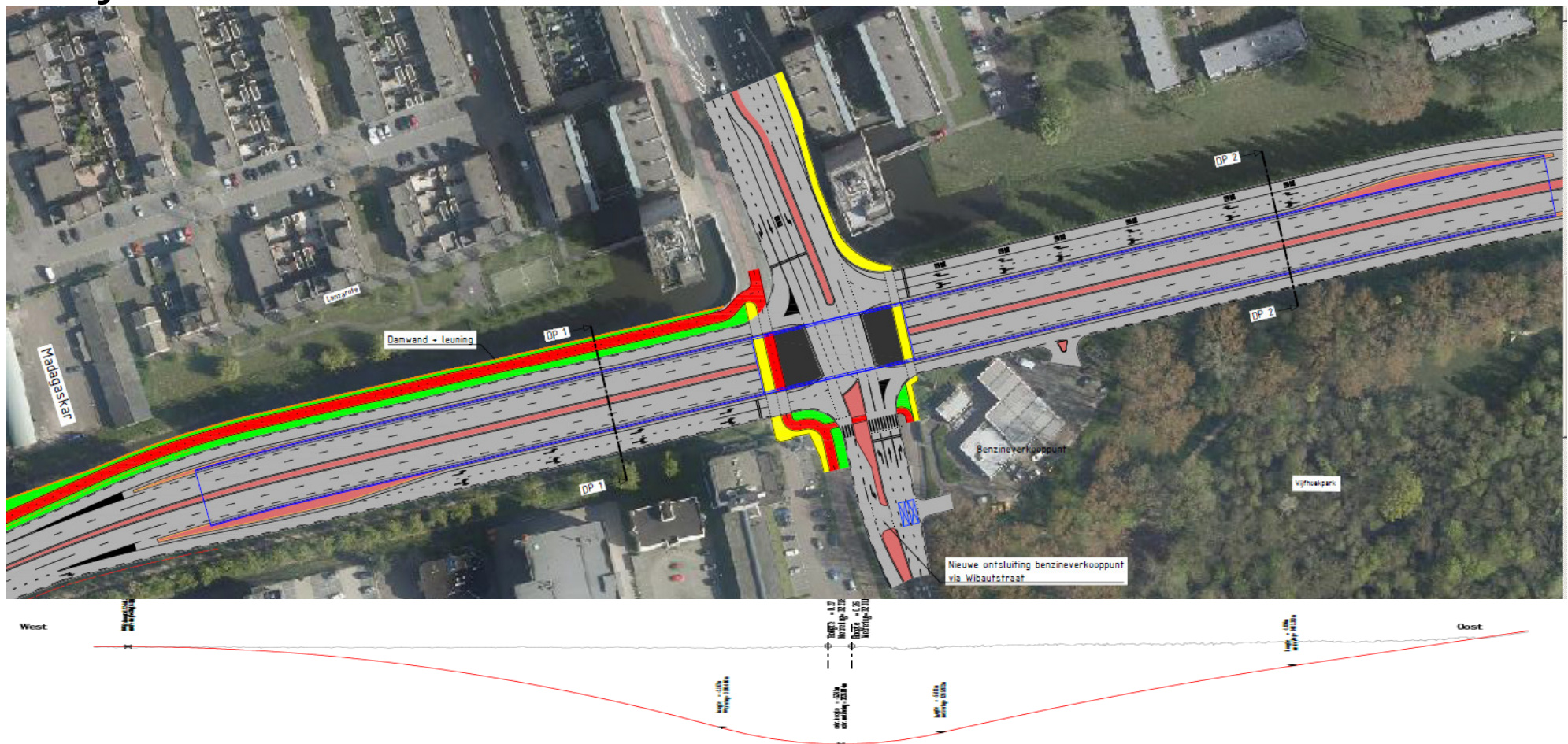
Scenario X



Voorlopig voorkeursalternatief B



Vijfhoek



2018-11-13

Vlinder - Ambacht



2018-11-13

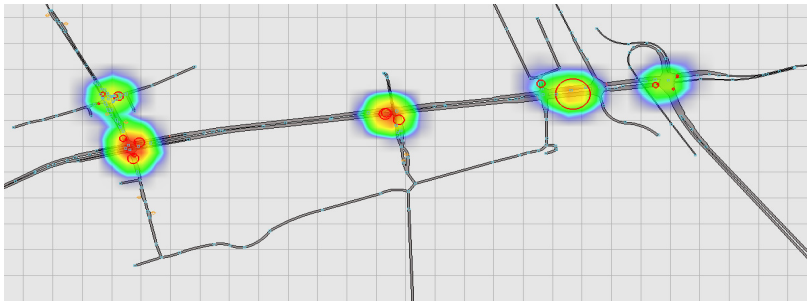
13

Robuustheid toets + 5% & +10% verkeer

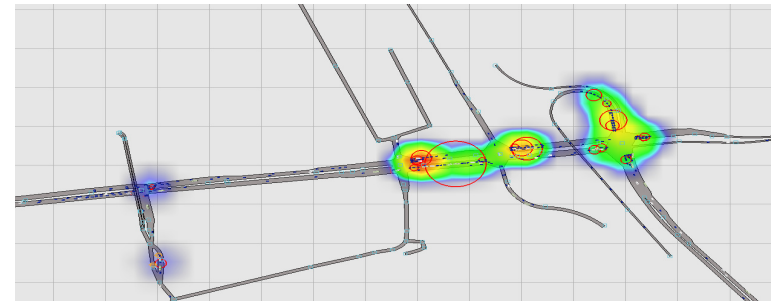
Alternatief B

- Scenario VIII (= Alternatief B) met 5% toename:

avondspits: vrijwel geen filevorming

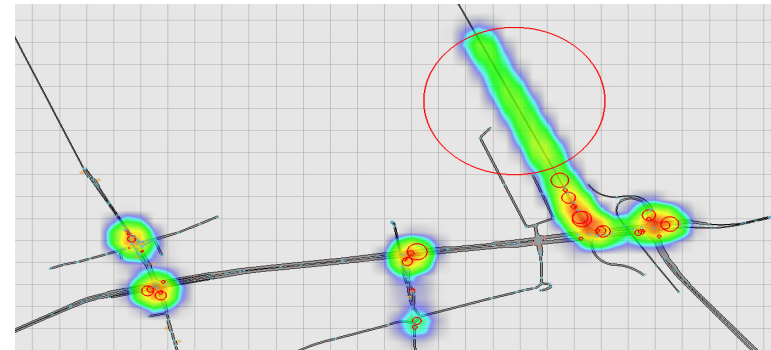
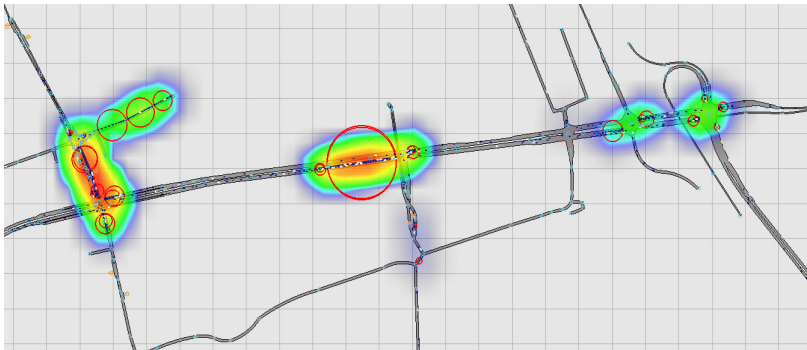


ochtendspits: lichte filevorming alleen bij Ambacht



- Scenario VIII (= Alternatief B) met 10% toename:

avondspits: lichte filevorming Vijfhoek en Vlinder ochtendspits: flinke filevorming afrit A8



Draagvlak Alternatief B

- Groot:
 - Bewoners omgeving Vijfhoek voor
 - Stedenbouwkundige afdelingen Zaanstad voor
 - Verkeerskundige afdeling Zaanstad voor
 - Bedrijvenverenigingen zijn voor
 - Fietzersbond voor
 - 12 vd 31 reacties uit Inloop zijn voor
 - Tankstation en enkel bedrijf Westkolkdijk is tegen

Alternatief B:

- Kosten: €65 - €75 miljoen
- Baten: €155 miljoen
- MKBA saldo: 1,5 – 2,5
- Gemiddelde snelheid: 14,6 km/u
- Rijtijdwinst OV: 270 seconden
- Voordelen:
 - Verkeer oost-west heeft optimale doorstroming bij Vijfhoek
 - Groot draagvlak
 - Verkeersstructuur is voorbereid op groeiplannen rondom Vijfhoek
 - Robuustheid na 2030 redelijk groot
 - Fietser/ voetganger kunnen Thorbeckeweg gelijkvloers kruisen
 - Busbaan mogelijk in de Wibautstraat
- Nadelen:
 - Hoge investeringskosten
 - Lastige uitvoering realisatie
 - Bereikbaarheid van bedrijven rond Westkolkdijk
 - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek (110 stuks)

Stand van Zaken besluitvorming

Stand van zaken:

1. Besturen vragen een uitspraak te doen naar voorlopige voorkeur B
 - Instemming DB Vervoerregio 5 juli 2018
 - Instemming B&W Oostzaan 17 juli 2018
 - Instemming B&W Zaanstad 6 september 2018 → Gemeenteraad as donderdag
 - Instemming Noord-Holland 21 september 2018
2. Informeel al gestart met een Planstudie onder leiding van Vervoerregio
 - PvA uitgewerkt
 - Geagendeerd voor MT overleg 12 oktober 2018
 - RWS nu betrokken in kernteam
 - Eerste stappen (risico sessies, ontwerp sessies, ruimtelijke ateliers, kbg, inhuur SWECO, ed.)

Planstudie sept 2018 tm jan 2019

- Grootste uitdagingen:

- Planning irt AROV deadline
- Risico tankstations
- Deelname alle betrokken overheden
- Financiële dekking €75 miljoen
- Traagheid proces Corridorstudie Amsterdam Hoorn

Planstudie sept 2018 tm jan 2019

- Definitieve voorkeur bepalen
- Participatieproces voortzetten:
 - Begeleidingsgroep
 - Klankbordgroep
 - Inloopbijeenkomst aan einde vd Planstudie
 - Inloopspreekuur 1x maand, laatste vrijdag vd maand 10.00 – 11.00u, Sluispolderweg 13A
- Onderzoeken doen naar risico's, Flora & fauna, archeologie, milieu, duurzaamheid, etc.
- Afspraken over grondverwerving & aanpassingen bestemmingsplan
- Besluitvorming Planstudie:
 - Openbare besluitvorming inclusief bezwaar & beroep mogelijkheden
 - Convenant Planuitwerking inc kostendekking

Wat is de rol van de Klankbordgroep AVANT?

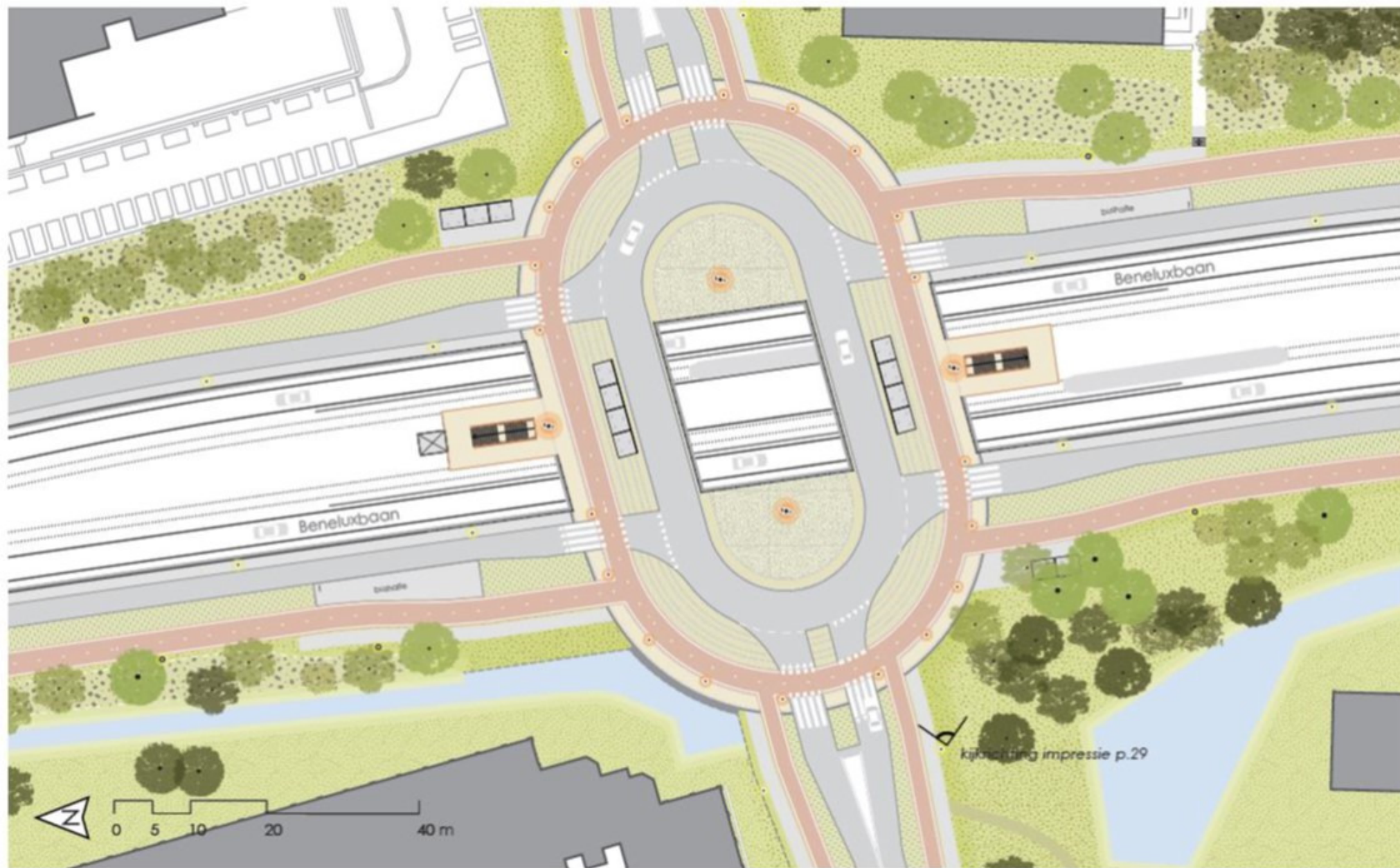
- Samenstelling:
 - Omwonenden/ bedrijven/ belanghebbenden in de omgeving van het project AVANT
- Doel Klankbordgroep:
 - Informeren
 - Meedenken/ meepraten/ reageren op voorstellen
- Vervolgproces:
 - Verwerken van input Klankbordgroep door het projectteam
 - In volgende overleggen terugkoppelen

Vragen/ acties omgeving Vijfhoek nav 1^e KBG

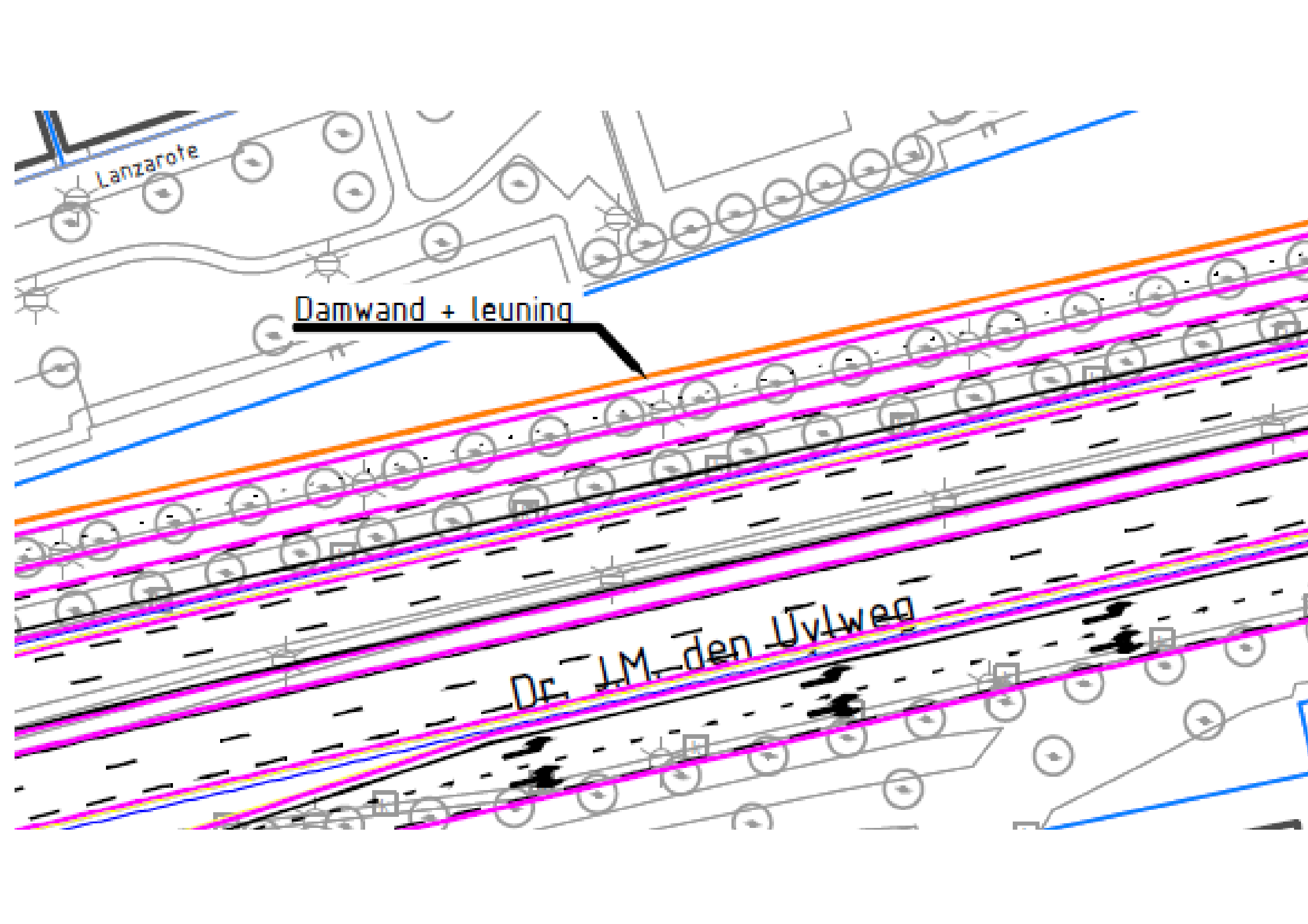
- Groene inpassing kruispunt en omgeving:
 - Verlengen dak: €10 miljoen per 100m
- Toepassen rotonde vorm:
 - Referenties gezocht, bijv Amstelveen
 - Lastig inpasbaar, nader onderzoek nodig door SWECO.
- Verkeersveiligheid Zuidervaart/ De Weer:
 - Geen onderdeel van het project.
- Doorstroming van de Troelstralaan:
 - Zie simulatie filmpjes:
 - <https://www.youtube.com/watch?v=r43HZ9oip2U>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=DQzgajlSz6A>

Vragen/ acties omgeving Vijfhoek nav 1^e KBG

- Toevoegen van een voetpad tussen Wibautstraat – tunneltje Zuiddijk:
 - Aan SWECO gevraagd dit mee te nemen in ontwerp: PM
- Fietspad achter bomen langs Thorbeckeweg:
 - Mogelijk en scheelt kap 40-50 bomen, echter, meer watercompensatie noodzakelijk en hogere kosten.
 - Nader onderzoek SWECO nodig
- Oude fietspad aan zuidzijde Thorbeckeweg herstellen:
 - Lastig inpasbaar in profiel, meer ruimte nodig voor onderdoorgang



tuist
baan
nde 1



Lanzarote

Damwand + leuning

De IM den Uylweg

Vragen/ acties omgeving Vlinder nav 1^e KBG

- Andere aansluiting Vlinder aan westzijde Vlinderbrug:
 - Uitdaging ivm persleidingen
 - SWECO gevraagd om schets uit te werken
- Verkeersveiligheid kruising Sluispolderweg – Noorder IJ en Zeedijk:
 - Aanpassingen korte termijn: weghalen transformatorhuis, toevoegen zebra, fietspad en oversteek korter op elkaar
 - KBG: Fietser op rotonde ipv turborotonde?
 - AVANT: Verschillende opties in beeld:
 - Normaal kruispunt
 - Kruispunt met afgewaardeerde NoorderIJ en Zeedijk (evt fietsstraat)
 - Rtonde
 - Turborotonde
 - SWECO gevraagd om schetsen uit te werken

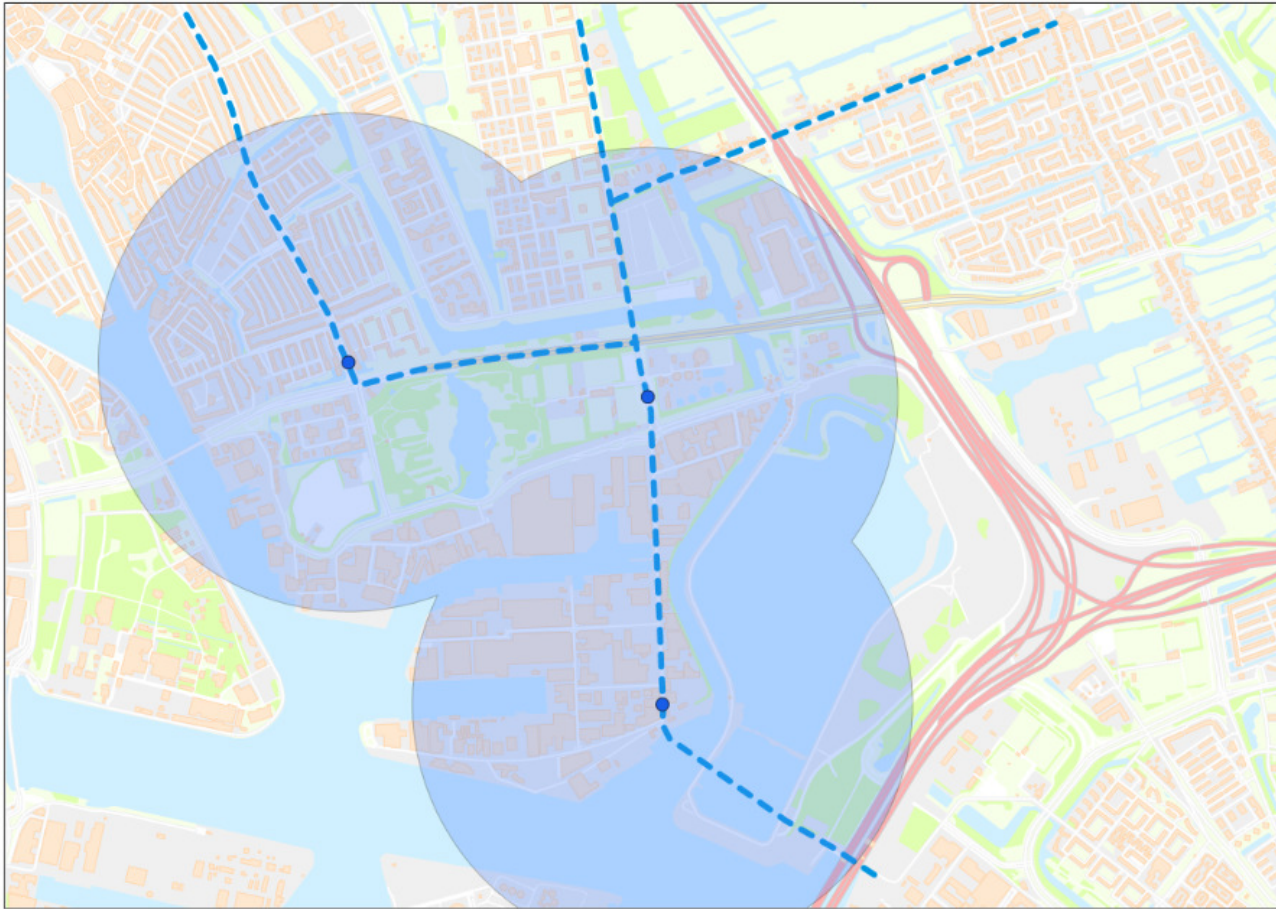


Vragen/ acties omgeving Ambacht nav 1^e KBG

- Oversteek Westkolkdijk naar Ambacht voor fietser voetganger onveilig:
 - Opties in beeld gebracht:
 - Tunneltje
 - Brug
 - Gelijkvloers
 - SWECO gevraagd om uit te werken:
 - Schetsen maken van alleen voetgangersverbinding en gecombineerde brug
 - Kosten in beeld brengen
 - Gebruikersaantallen opgevraagd bij wegbeheerder
- Nieuwe Poelenburg via parallelweg langs Ambacht en A8:
 - Sloop nodig van 4 huizen, nieuwe viaduct nodig, hoge kosten, lost probleem Vijfhoek niet op
- Verkeersdruk bussen op Oostzanerdijk:
 - Geen onderdeel AVANT, wel wijzigingen route gewenst tbv transformatie Achtersluispolder
- Overlast van voertuigen met zwaailichten op depot:
 - Geen onderdeel AVANT
- Herinrichting Westkolkdijk:
 - Vraagstuk ingewikkeld, wat te doen met tankstation? Wat te doen met bedrijf Westdijk auto's?



HOV busnetwerk voorstel voor Transformatie Achtersluispolder



Vragen/ acties N516 nav 1^e KBG

- Landbouwvoertuigen op N516 toestaan:
 - Aan wegbeheerder gevraagd, maar past niet in richtlijnen verkeersveiligheid ivm snelheidsverschillen en verwachte verkeersbeeld.
- Omvang verkeer bij aanleg A8-A9:
 - Toename van 2100 voertuigen op N516/ Thorbeckeweg
- Inhaalverbod voor vrachtauto's op N516:
 - Past niet in richtlijnen CROW, wordt alleen op snelwegen toegepast.
- Wisselstroken toepassen:
 - Niet mogelijk, aangezien tegenspitsverkeer ook 2 rijstroken nodig heeft.
- Toepassen meer groen/ geluidsschermen/ geluidsmaatregelen:
 - Groen: Ruimtelijke ateliers met Gemeente Zaanstad gehouden
 - Herplant plicht gekapte bomen: In raming bedrag opgenomen
 - Geluidsschermen/ maatregelen nader onderzoek nodig, opdracht aan IB gegeven



Kostenraming voorkeursalternatief

Deelraming Vijfhoek						Versie 3.05a (18 juni 2014)	
Deelraming aan						Totaal	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs			
	Aanbrengen verdrijvingsvlakken	55,00	m2	€	45,00	€	2.475
	Aanbrengen bebording	30,00	st	€	175,00	€	5.250
	Aanbrengen ANWB borden	10,00	st	€	5.000,00	€	50.000
						€	-
6	Bepanting - Oever - kunstwerken					€	-
	Aanbrengen damwand + leuning	260,00	m1	€	75,00	€	19.500
	Leveren en aanbrengen bomen	120,00	st	€	400,00	€	48.000
	Planten bomen	120,00	st	€	7,50	€	900
	Tunnelbak	9.770,00	m2	€	2.500,00	€	24.425.000
	Fietsbrug	2,00	st	€	120.000,00	€	240.000
	Autobrug	1,00	st	€	500.000,00	€	500.000
	Aanbrengen geluidsscherm	100,00	m	€	3.000,00	€	300.000
						€	-
7	Verkeersmaatregelen en VRI installatie					€	-

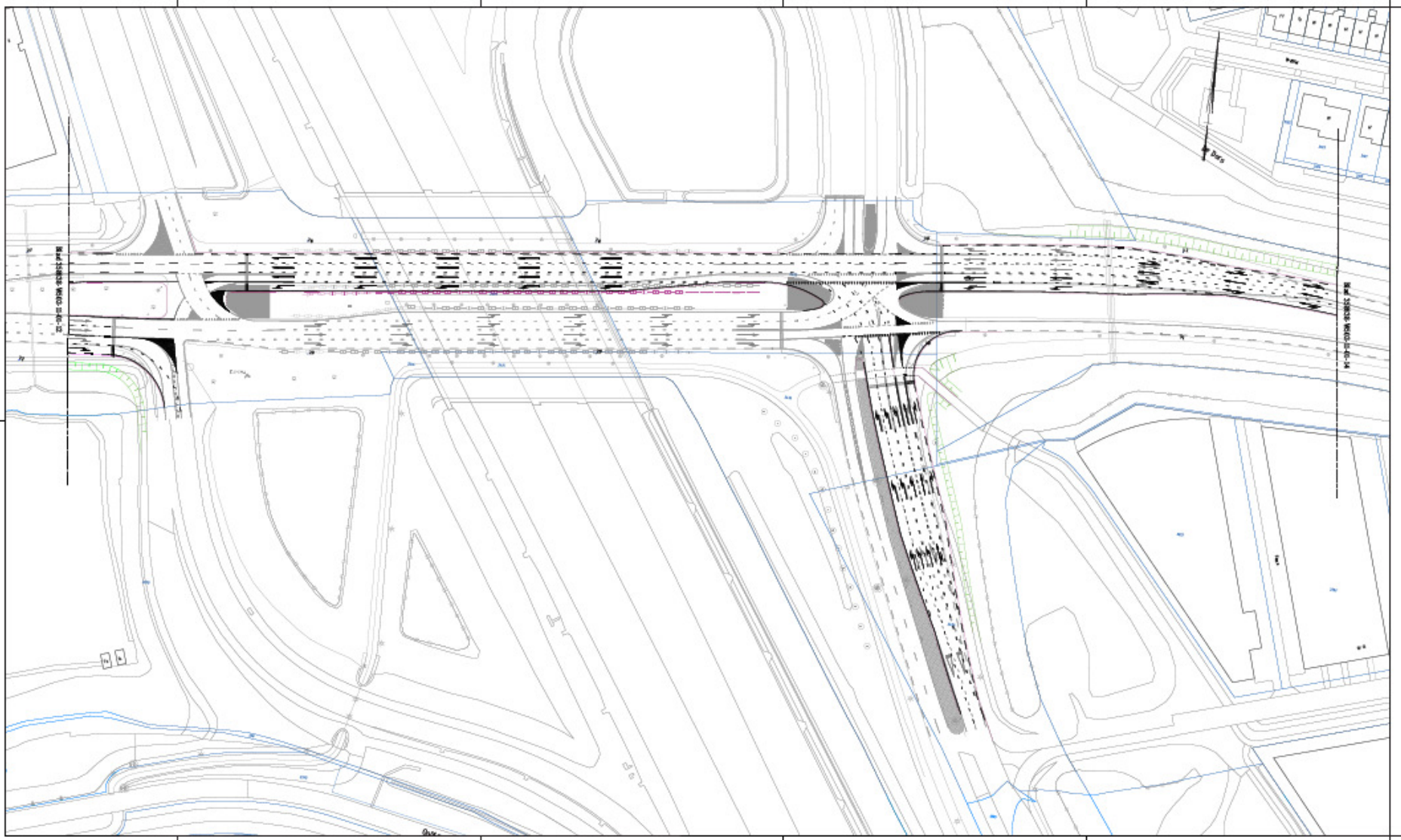
Volgende bijeenkomst

- Dinsdag 27 november 1900-2030u.
 - Onderwerpen volgende keer:
 - Voortgang proces
 - Ontwerpschetsen SWECO bespreken en suggesties doen
- Locatie PM

•Einde

J.hink@vervoerregio.nl

06 319 24 112



Ontwikkelstrategie Havenstad

Haven-Stad
plangebied



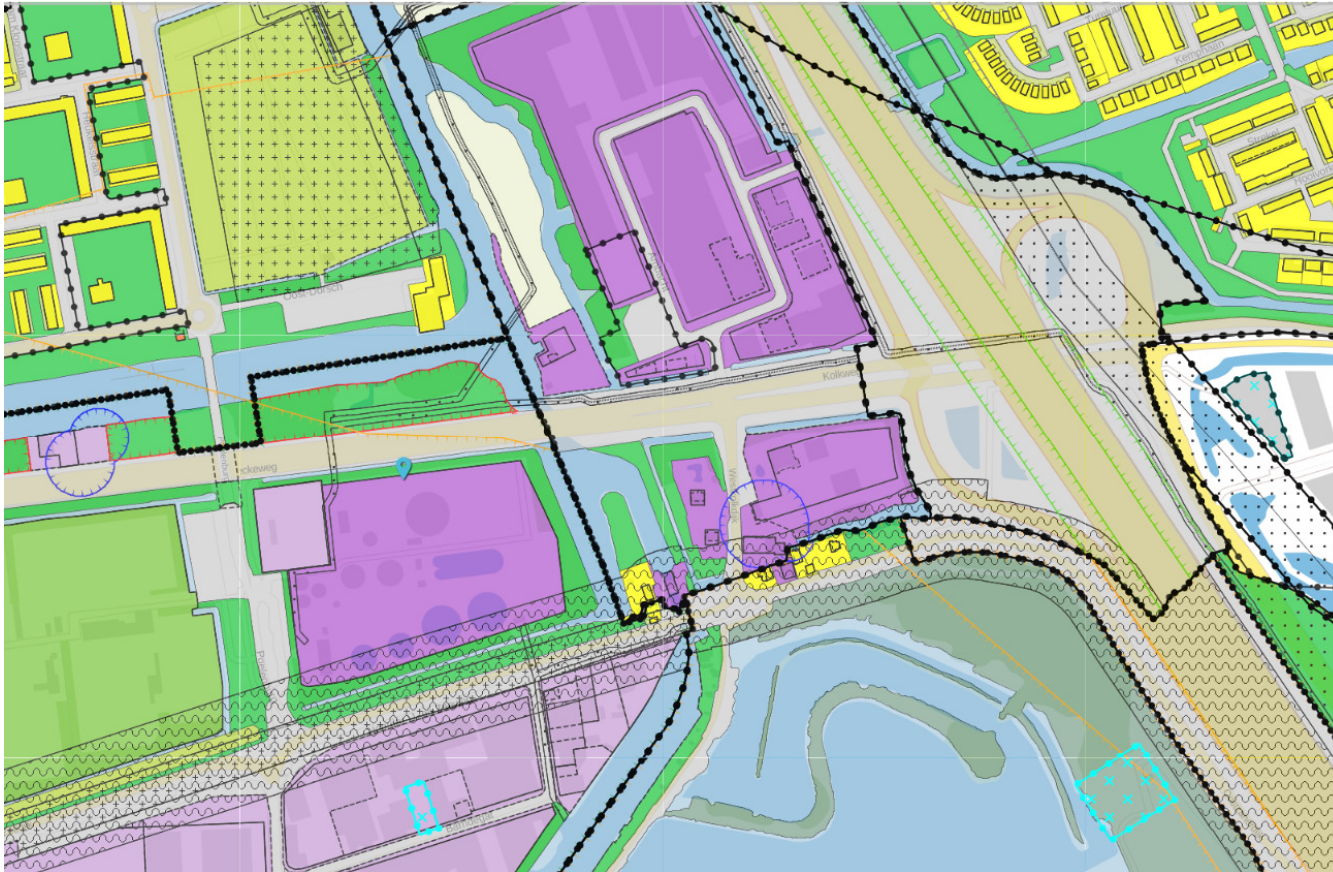
Het IJ met
het Cornelis
Douwes
industrieterrein
op de
achtergrond



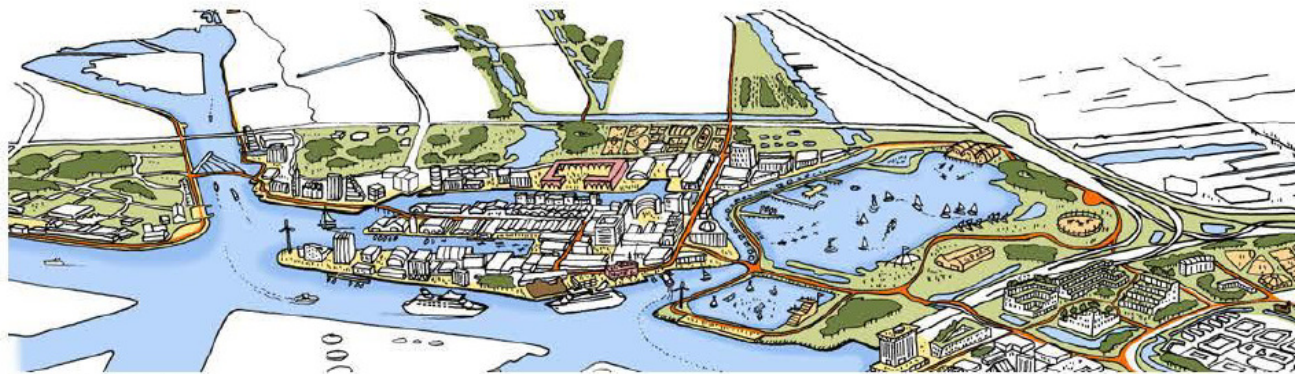
Legenda

- Plangrens deelgebied
- Pas op de plaats conventant
- Metrotracé
- Alternatief metrotracé
- Metro- of treinstation
- "Ankers" van Haven-Stad
- Fietsbrug over Zijkanal-H
- Fiets tunnel onder Ring A10
- Rondje Noorder IJ-plas en aansluiting met omliggende routes

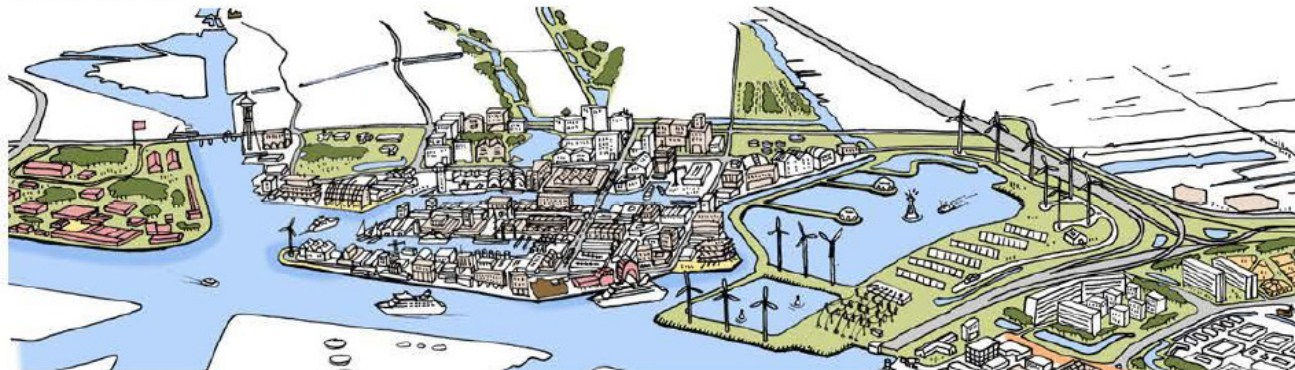
Afbeelding Bestemmingsplannen Vlinder/Ambacht



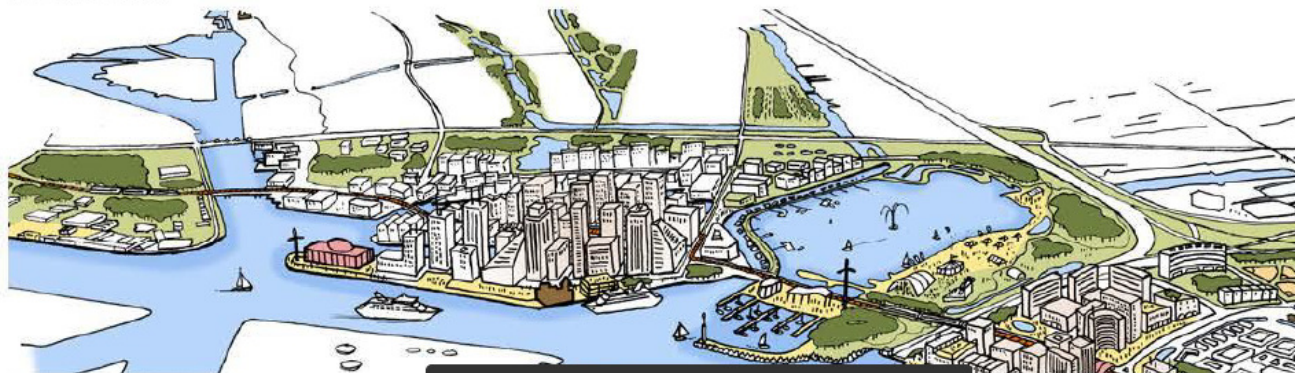
- 3 bestemmingsplannen
- Leidingen RWZI
- Oranje lijn is geluidscontour Westpoort
- Noorder-IJ en Zeedijk is provinciaal monument en belangrijke groenstructuur
- Uitbreiding bedrijven Ambacht te westen Subway



Productieve stad

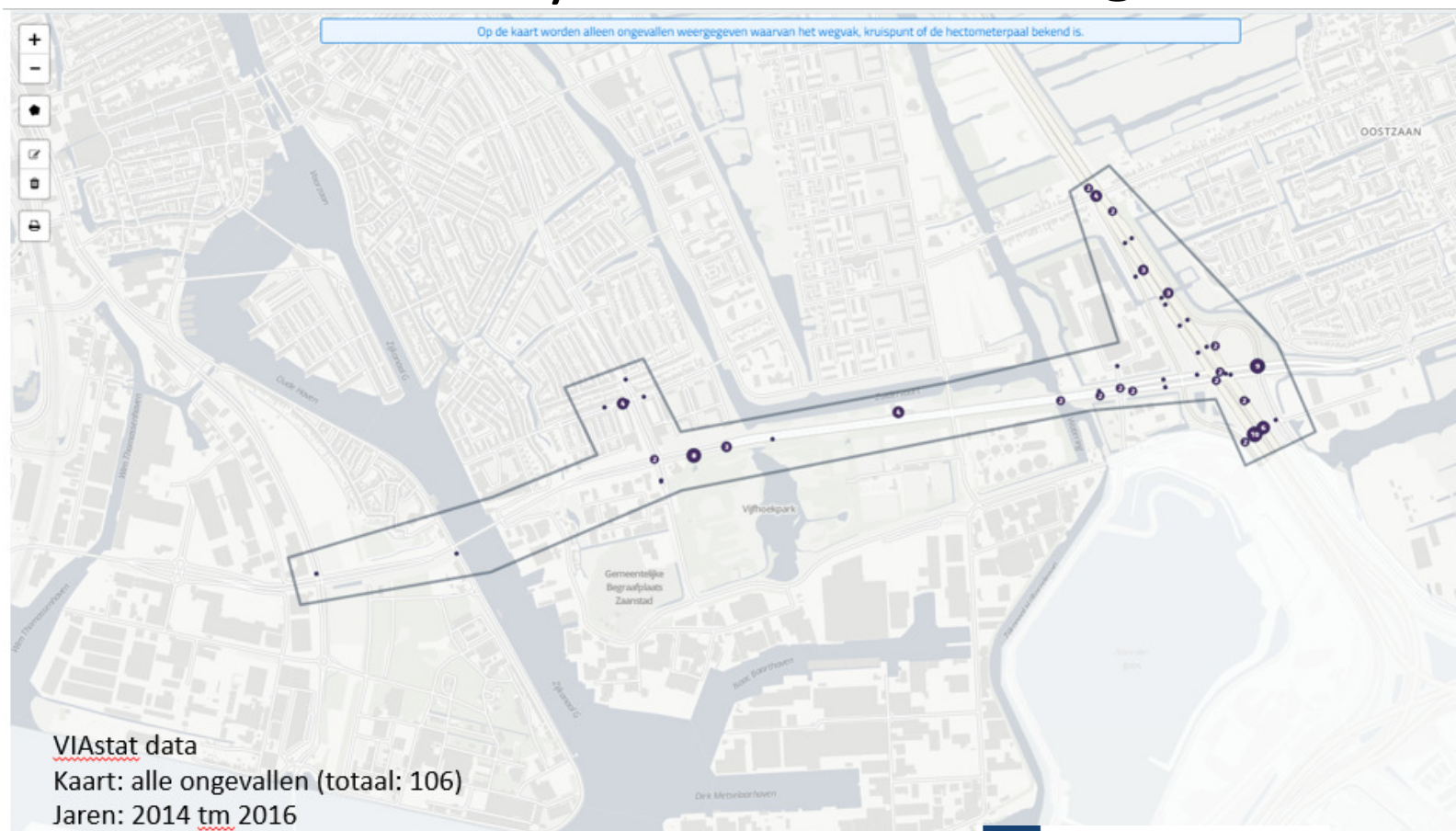


Gezonde stad

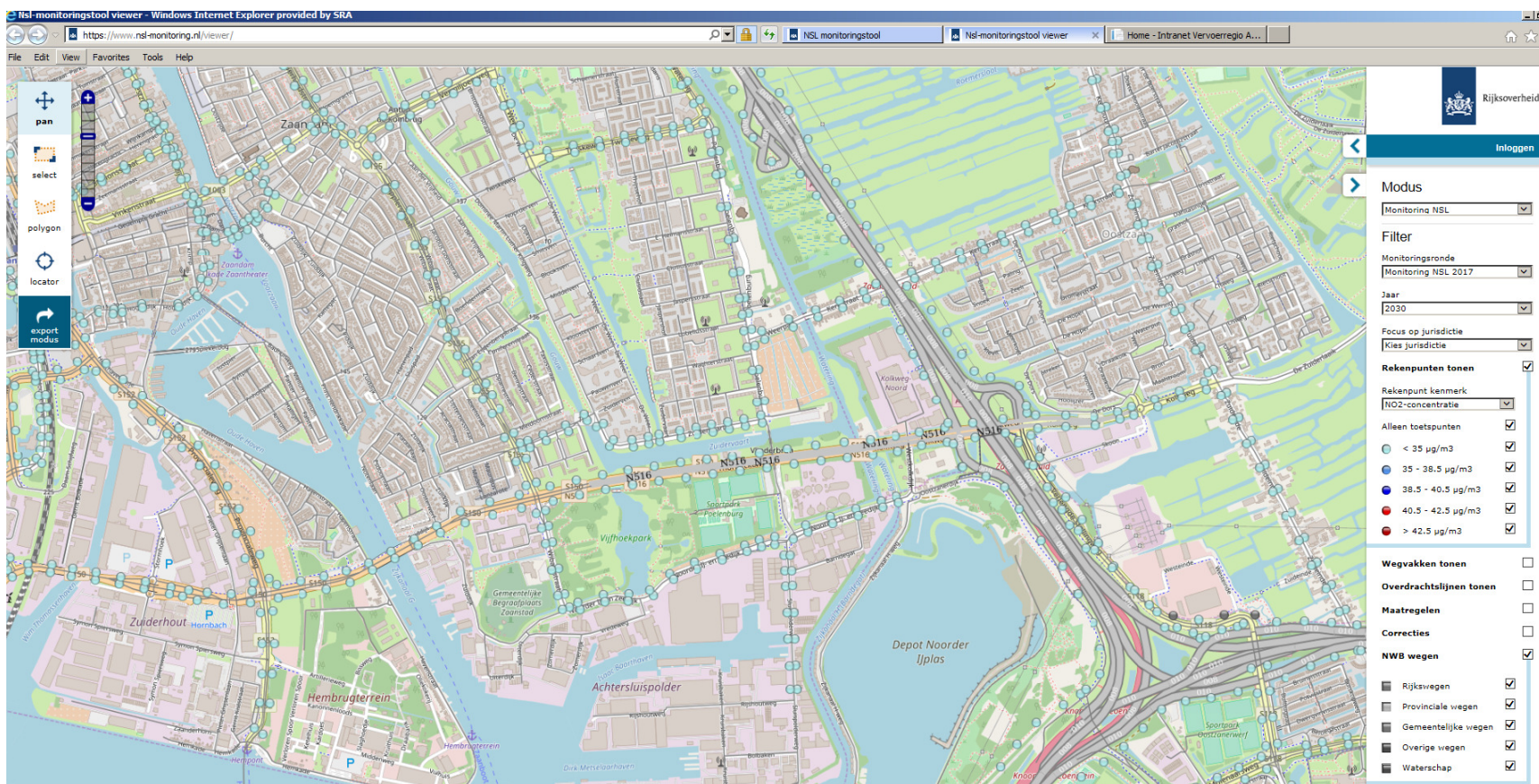


Inclusieve stad

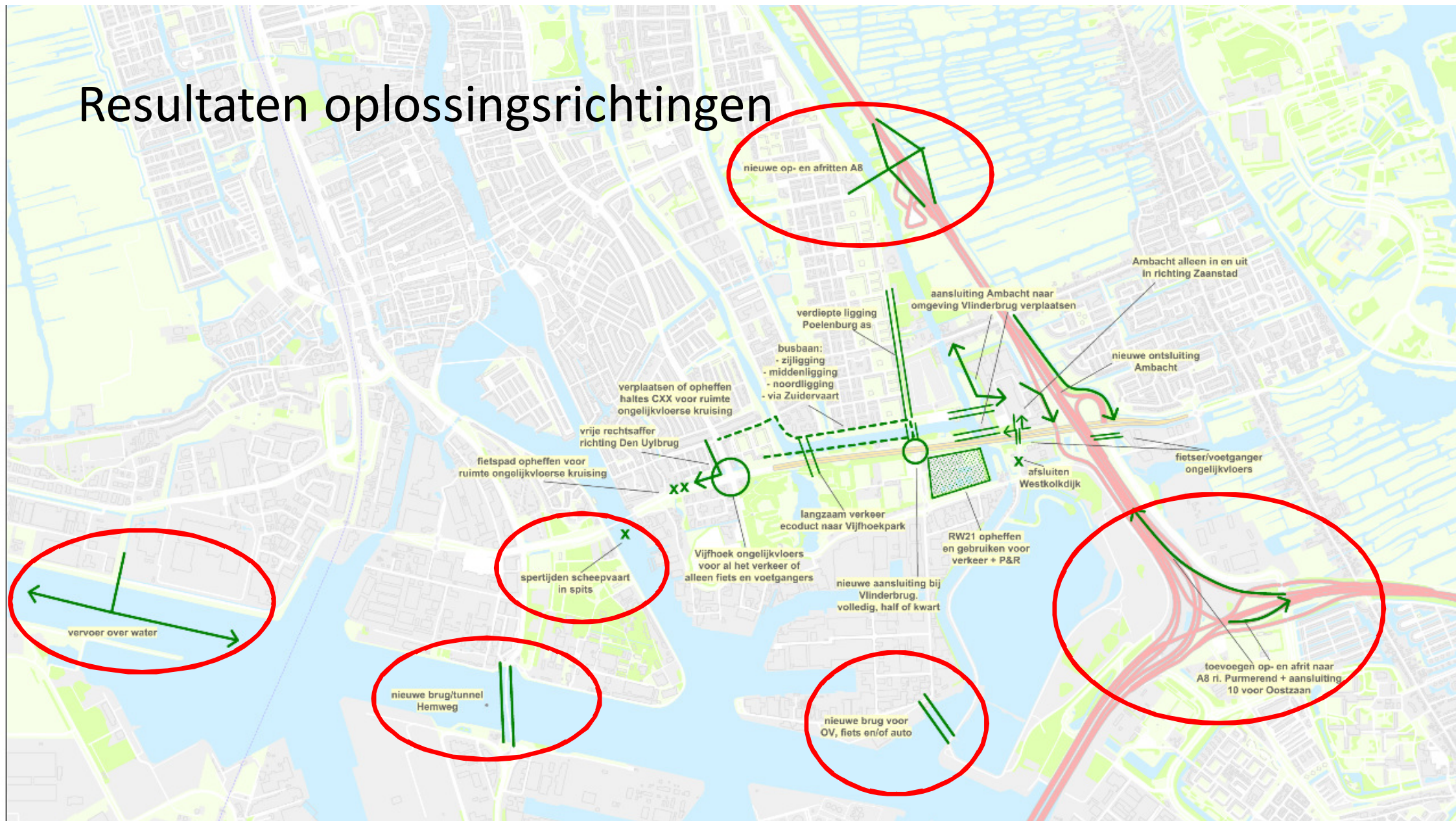
Probleemanalyse: Verkeersveiligheid alle ongevallen



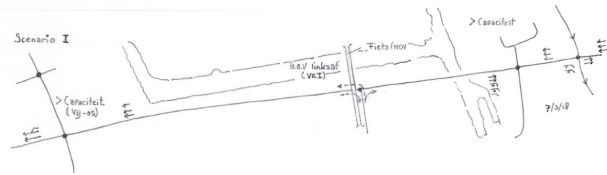
Probleemanalyse: Luchtkwaliteit → www.nsl-monitoring.nl/viewer



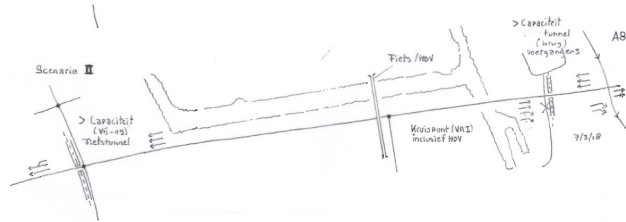
Resultaten oplossingsrichtingen



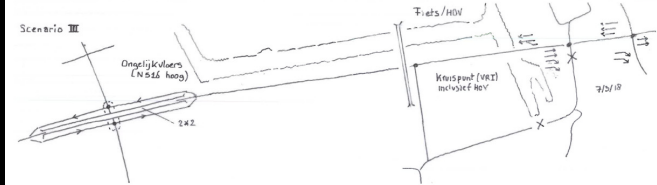
Scenario I



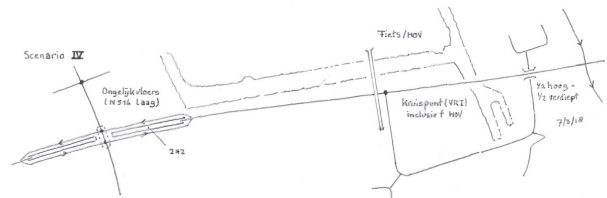
Scenario II



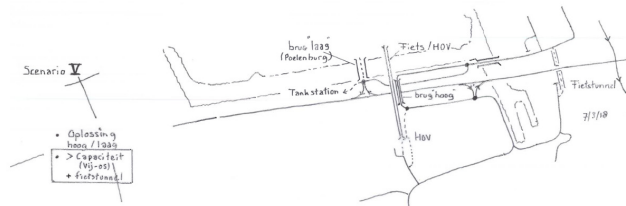
Scenario III



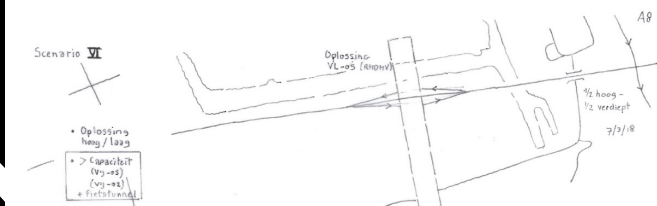
Scenario IV



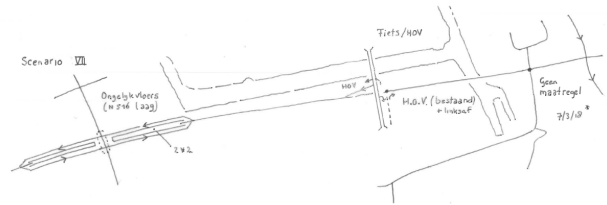
Scenario V



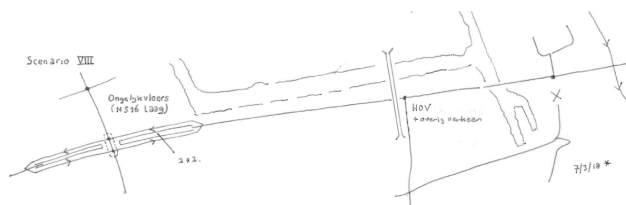
Scenario VI



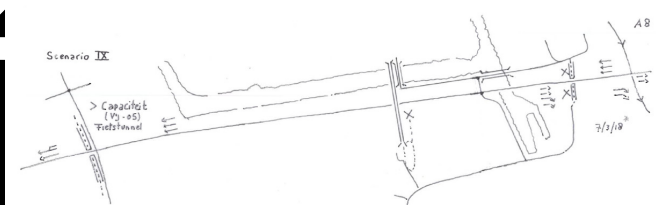
Scenario VII



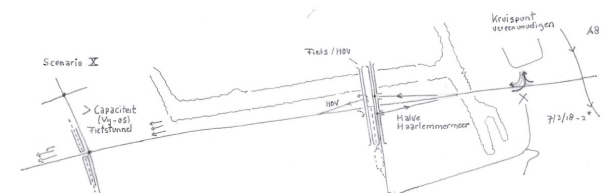
Scenario VIII



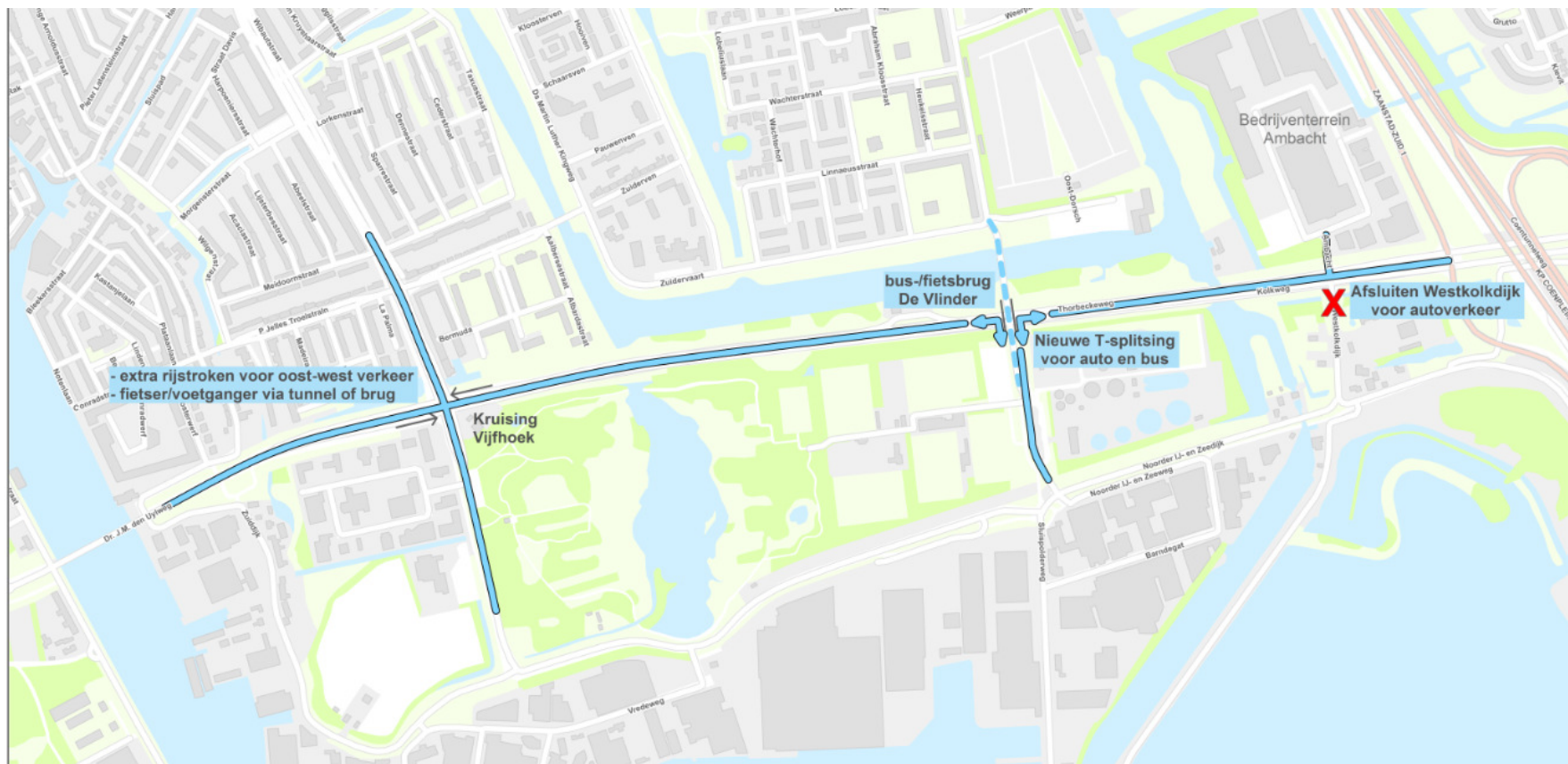
Scenario IX



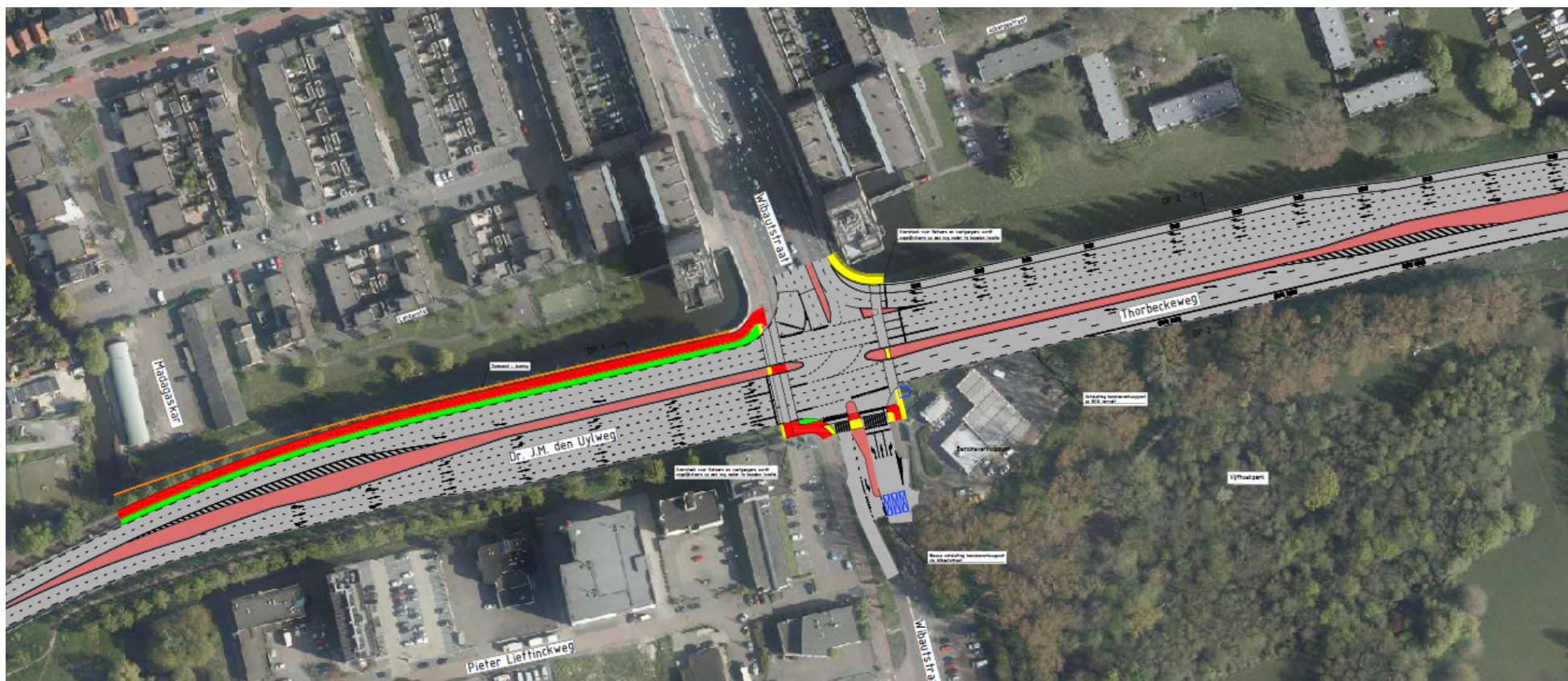
Scenario X



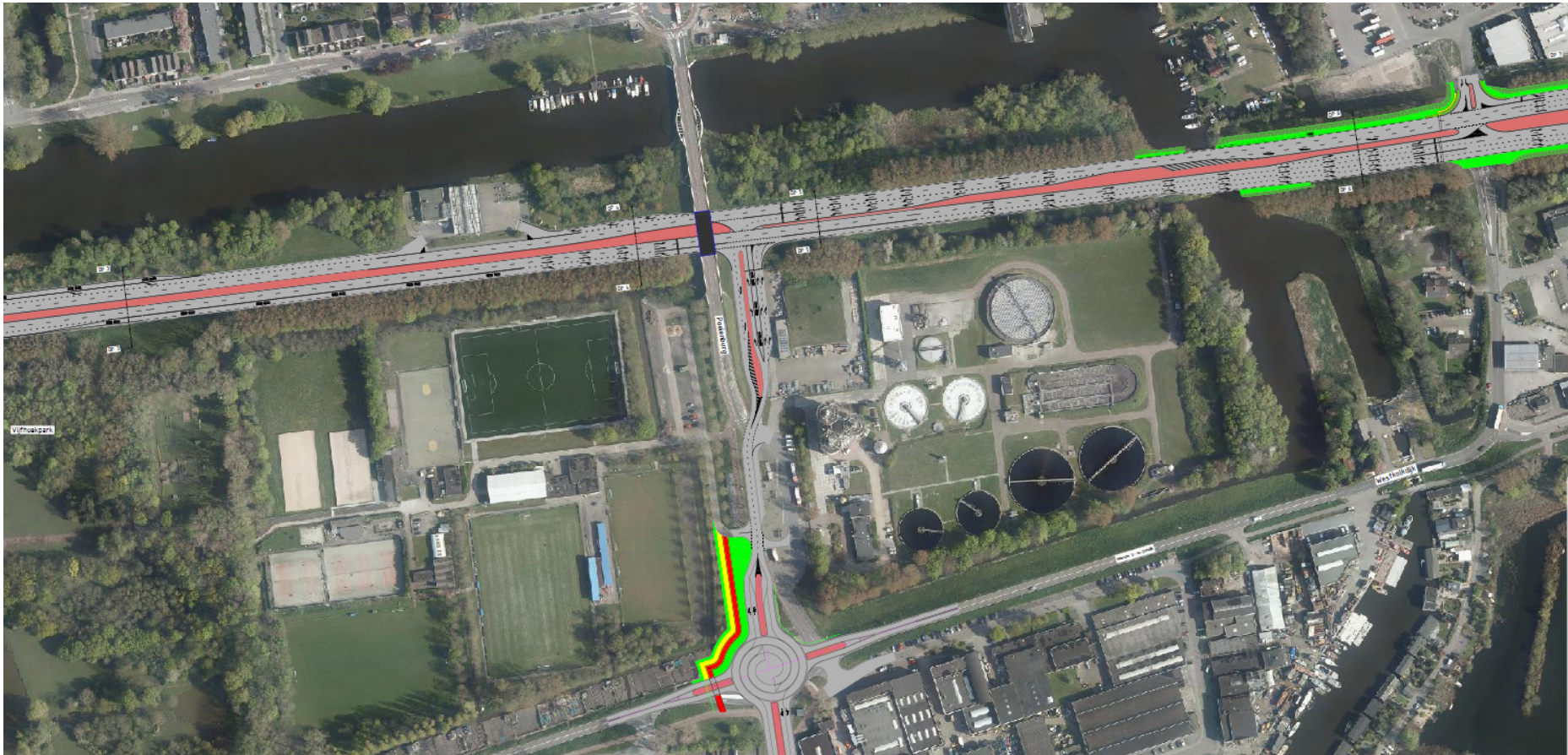
Alternatief A



Alternatief A: Vijfhoek



Alternatief A: Vlinder - Ambacht



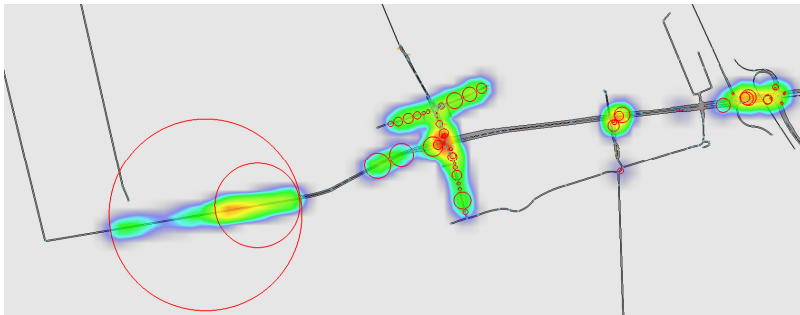
2018-11-13

Robuustheid toets + 5% & +10% verkeer

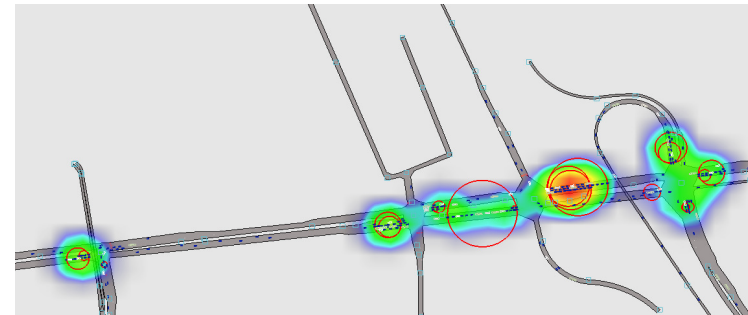
Alternatief A

- Scenario II (= Alternatief A) met 5% toename:

avondspits: forse filevorming Vijfhoek

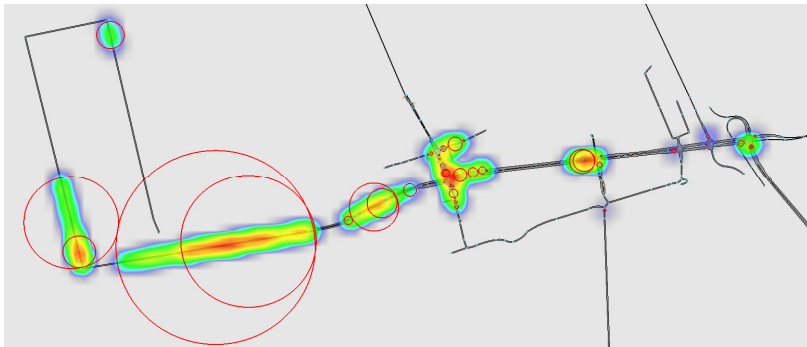


ochtendspits: lichte filevorming alleen bij Ambacht

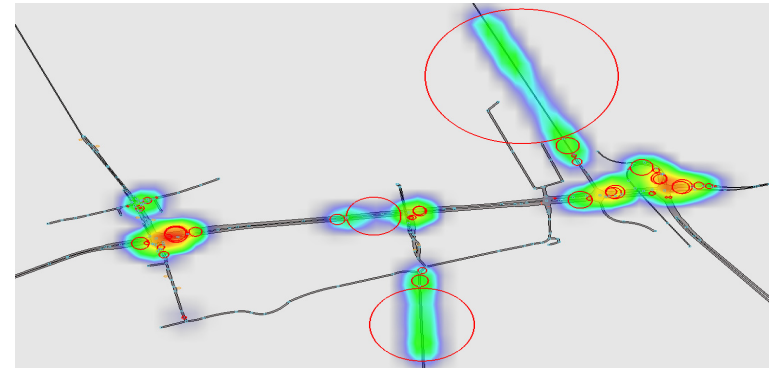


- Scenario II (= Alternatief A) met 10% toename:

avondspits: forse filevorming Vijfhoek



ochtendspits: forse filevorming rondom A8



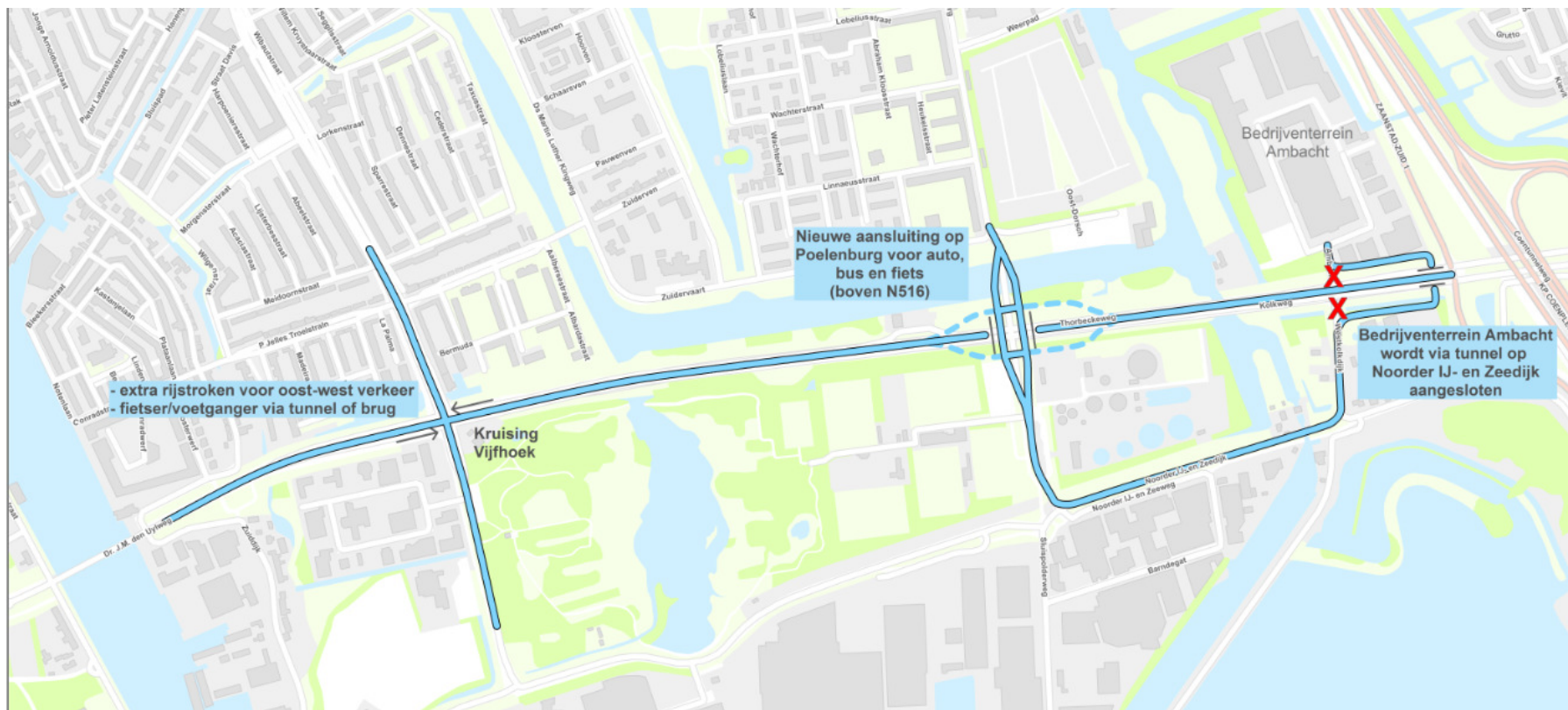
Alternatief A

- Kosten: €20 - €25 miljoen
- Baten: €137 miljoen
- MKBA saldo: 4-5
- Gemiddelde snelheid: 14,4 km/u
- Rijtijdwinst OV: 240 seconden
- Voordelen:
 - Laagste investeringskosten
 - Makkelijke aanleg
 - Doorstroming op orde tot 2030
 - Doorstroming bij op- en afrit A8 is verbeterd
- Nadelen:
 - Robuustheid is beperkt, na 2030 met 5% extra verkeer loopt kruising vast
 - Inpassing rond Vijfhoek tov woningen
 - Bereikbaarheid bedrijven Westkolkdijk
 - Fietser/ voetganger dient Thorbeckeweg ongelijkvloers te kruisen (tunnel of brug)
 - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek (105 stuks)
 - Geen busbaan mogelijk in de Wibautstraat

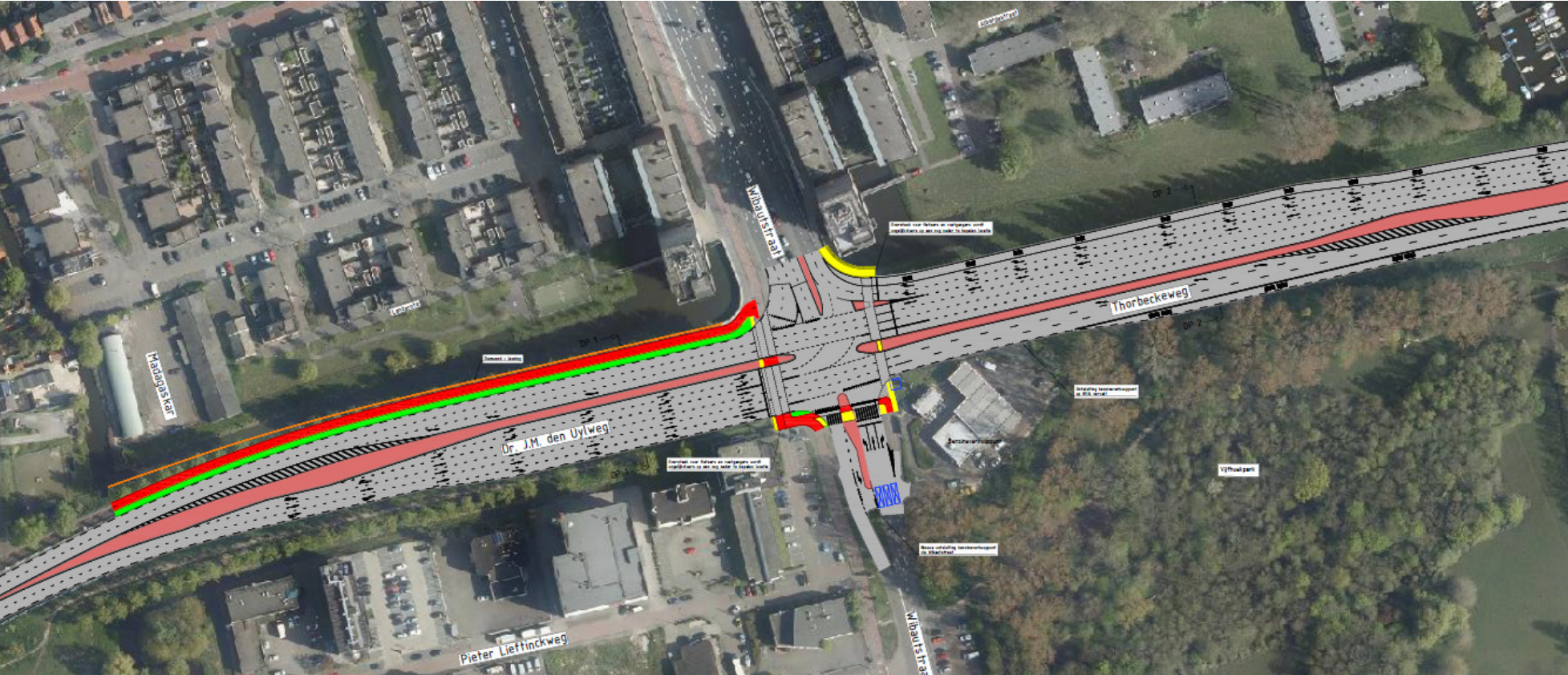
Draagvlak Alternatief A

- Zeer beperkt:
 - Financieel te verantwoorden, maar:
 - Bewoners omgeving Vijfhoek tegen
 - Ambtelijke afdelingen Zaanstad tegen
 - Fietzersbond tegen
 - 0 vd 31 reacties uit Inloop zijn voor

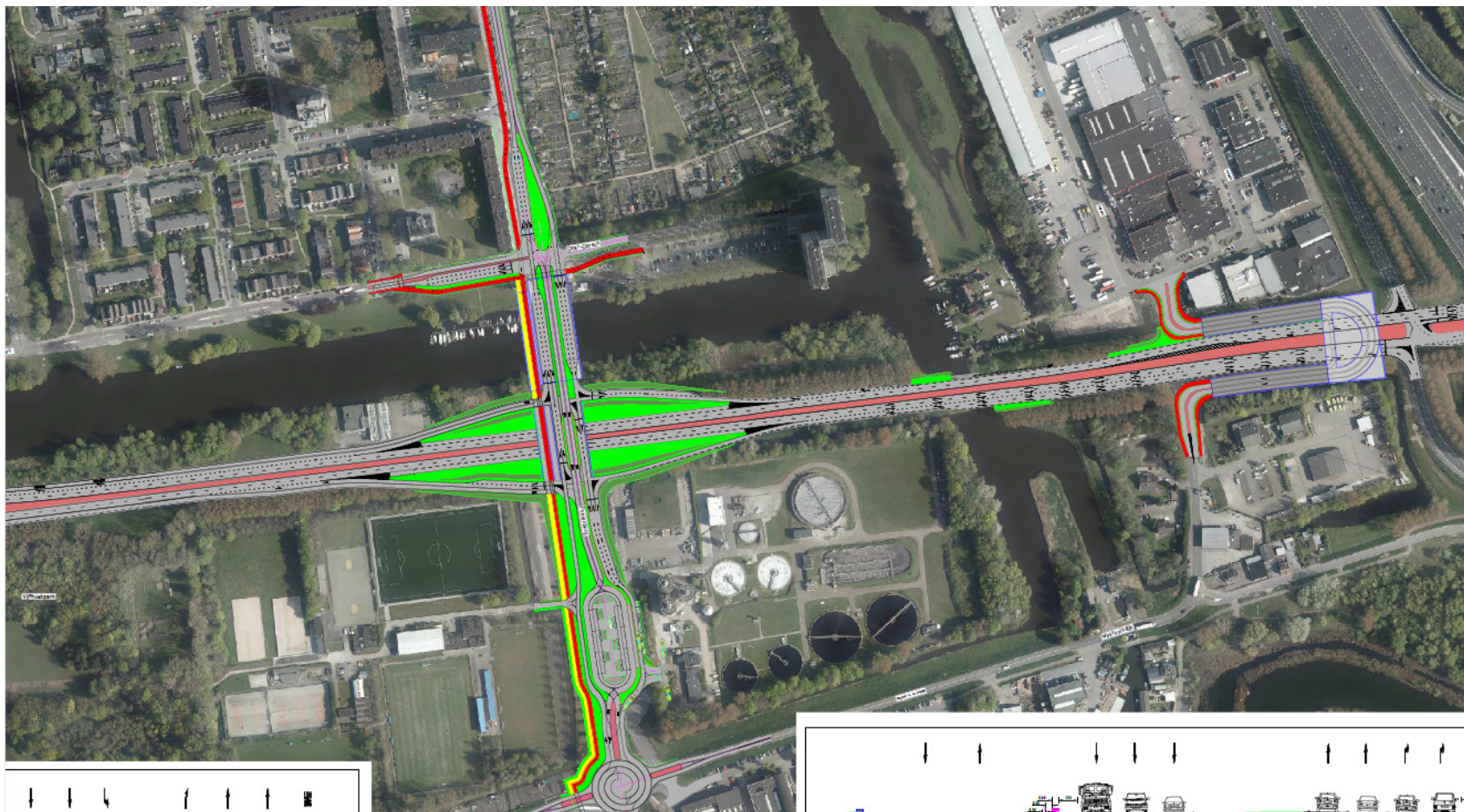
Alternatief C



Alternatief C: Vijfhoek



Alternatief C: Vlinder - Ambacht

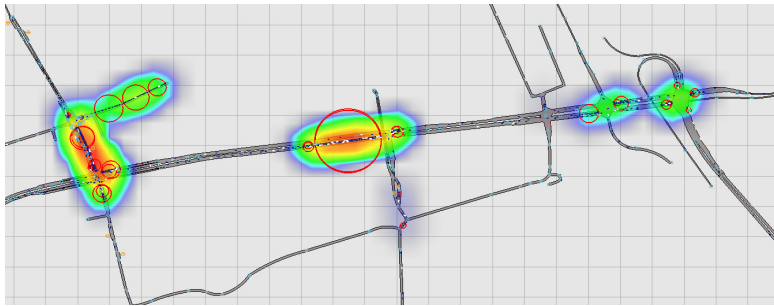


Robuustheid toets + 5% & +10% verkeer

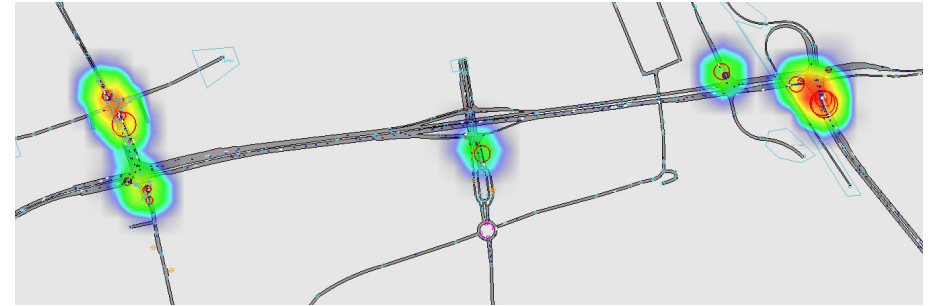
Alternatief C

- Scenario VI (= Alternatief C) met **15%** toename:

avondspits: dan begint lichte filevorming

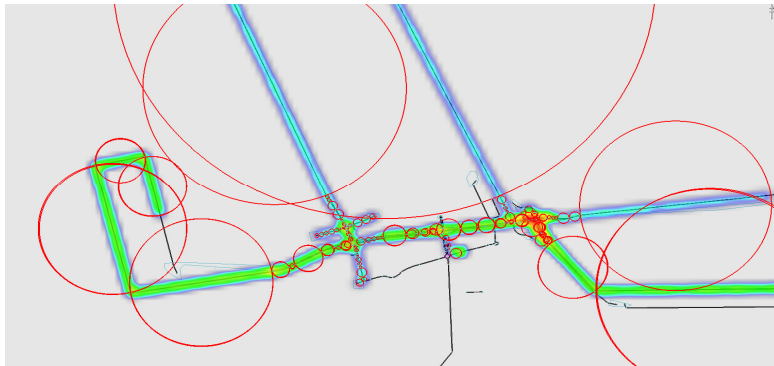


ochtendspits: lichte filevorming

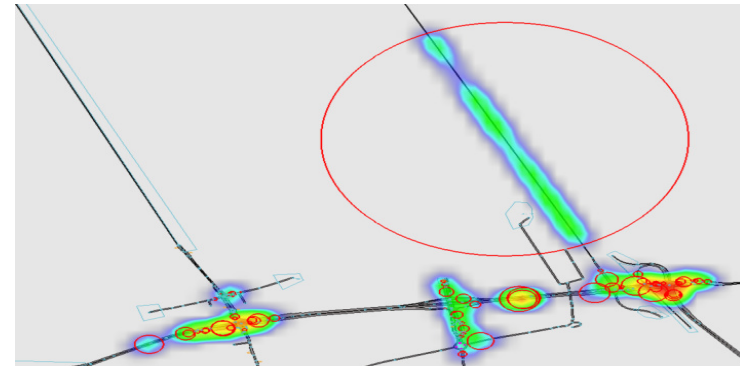


- Scenario VI (= Alternatief C) met **20%** toename:

avondspits: alles in filevorming



ochtendspits: flinke filevorming afrit A8



Draagvlak Alternatief C

- Beperkt:
 - Een deel vd bewoners Poelenburg voor
 - Bewoners omgeving Vijfhoek grotendeels tegen
 - Bedrijvenverenigingen en gemeente Oostzaan tegen
 - Fietzersbond heeft grote zorgen
 - 8 vd 31 reacties uit Inloop zijn voor
 - Tankstation en enkel bedrijf Westkolkdijk is tegen
 - Voor overheden financieel nu niet haalbaar

Alternatief C

- Kosten: €105 - €115 miljoen
- Baten: €165 miljoen
- MKBA saldo: 1-1,5
- Gemiddelde snelheid: 14,4km/u
- Rijtijdwinst OV: 250 seconden
- Voordelen:
 - Verkeer uit Poelenburg heeft kortere reistijd (min 5-6 minuten)
 - Verkeersstructuur is voorbereid op groeiplannen Achtersluispolder
 - Robuustheid van de doorstroming na 2030 is groot
 - Minder verkeer (15-20%) op de Wibautstraat
 - Doorstroming bij op- en afrit A8 is verbeterd
- Nadelen:
 - Draagvlak (Inpassing Vijfhoek, woningen straat Poelenburg, bedrijven Ambacht plus 4-5 minuten, bedrijven Westkolkdijk)
 - Hoge investeringskosten
 - Fietser en OV krijgen bij de Vlinder meer kruisingen met het overige verkeer
 - Fietser/ voetganger dient Thorbeckeweg ongelijkvloers te kruisen (tunnel of brug)
 - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek en Vlinder (130 stuks)
 - Geen busbaan mogelijk in de Wibautstraat

Samenvatting 3 alternatieven

	Alternatief A	Alternatief B	Alternatief C
Kosten:	€20 - €25 mio	€65 - €75 mio	€105 - €115 mio
Opbrengsten voertuig verliesuren:	€137 mio	€155 mio	€165 mio
Rijtijdwinst OV tov basis 2030:	240 sec	270 sec	250 sec
Gemiddelde snelheid:	14,4 km/u	14,6 km/u	14,4 km/u
MKBA:	4-5	1.5-2.5	1-1.5
Reacties Inloopbijeenkomst:	0	12	8
Bomenkap:	105 bomen	110 bomen	130 bomen
Grondverwerving:	Beperkt, alleen bij Vlinder	Beperkt, alleen bij Vlinder	Omvangrijk, bij Vlinder, tunnel Ambacht en aansluiting Vlinderbrug in Poelenburg
Robuustheid:	Zeer beperkt tot 5%	Goed tot 10%	Zeer Goed tot 15%
Ruimtelijke besluitvorming:	Partiele herziening bestemmingsplan A'polder noodzakelijk.	Partiele herziening bestemmingsplan A'polder noodzakelijk.	Partiele herziening bestemmingsplan A'polder & Poelenburg noodzakelijk.
Voordelen:	- Laagste investeringskosten - Makkelijke aanleg - Doorstroming op orde tot 2030 - Doorstroming bij op- en afrit A8 is verbeterd	- Optimale doostroming verkeer oost-west Vijfhoek - Overlast van verkeer rondom Vijfhoek neemt af - Verkeersstructuur voorbereid op groei A'polder - Robuustheid na 2030 redelijk groot - Fietser/ voetganger kruisen gelijkvloers bij Vijfhoek - Busbaan mogelijk in de Wibautstraat - Geluidsoverlast woningen Vijfhoek	- Kortere reistijd verkeer Poelenburg (min 5-6m) - Verkeersstructuur toekomstvast op groei A'polder - Robuustheid na 2030 is groot - Minder verkeer (15-20%) op de Wibautstraat - Doorstroming bij op- en afrit A8 is verbeterd
Nadelen:	- Robuustheid is beperkt - Inpassing rond Vijfhoek tov woningen - Bereikbaarheid bedrijven/ woningen Westkolkdijk - Fietser/ voetganger dient Thorbeckeweg ongelijkvloers te kruisen (tunnel of brug) - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek (105 stuks) - Geluidsoverlast woningen Vijfhoek - Geen busbaan mogelijk in de Wibautstraat	- Hoge investeringskosten - Lastige uitvoering realisatie - Bereikbaarheid bedrijven/ woningen Westkolkdijk - Forse bomenkap rond kruising Vijfhoek (110 stuks)	- Inpassing tov woningen Vijfhoek - Wegen Poelenburg drukker, weg dicht bij woningen - Bedrijven Ambacht (plus 4-5 minuten) - Bereikbaarheid bedrijven/ woningen Westkolkdijk - Fietser en OV midden in verkeer bij de Vlinder - Fietser/ voetganger dient Thorbeckeweg ongelijkvloers te kruisen (tunnel of brug) - Forse bomenkap bij Vijfhoek en Vlinder (130 stuks) - Geluidsoverlast woningen Vijfhoek