

Datum Woensdag 18 juli 2018
Tijd Van 19:00 uur tot 20:30 uur
Opgesteld door Anouk van der Maas
Genodigden Klankbordgroep AVANT, projectteam AVANT

Aanpak Verkeersdruk Ambacht N516 Thorbeckeweg (AVANT)

1. Opening

Welkom door Jasper Hink, projectleider bij de Vervoerregio Amsterdam en projectleider van het project AVANT.

2. Voorstelrondje

Er zijn in totaal 16 omwonenden, ondernemers en/of belanghebbenden aanwezig. Daarnaast zijn Jasper Hink (projectleider), Jeen van Beusekom (project assistent) en Anouk van der Maas (project assistent) aanwezig vanuit de Vervoerregio. Ook Lieneke Schipper, projectleider bij de gemeente Oostzaan, is aanwezig.

3. Toelichting project AVANT



In 2017 en 2018 heeft de Vervoerregio Amsterdam samen met de gemeenten Zaanstad en Oostzaan en de Provincie Noord-Holland onderzoek gedaan naar het aanpakken van de verkeersdruk en het verbeteren van het openbaar vervoer op de Thorbeckeweg – N516. Het onderzoek was nodig aangezien er op de kruispunten nu regelmatig knelpunten vormen en deze in de komende jaren flink gaan toenemen. Het huidige aantal voertuigbewegingen van circa 43.000 per dag groeit naar 53.000 in 2030. De groei is het gevolg van de diverse ruimtelijke ontwikkelingen zoals MAAK.Zaanstad, Hoogtij, Hembrugterrein en Achtersluispolder die in omgeving van de Thorbeckeweg-N516 gepland staan. Daarnaast zijn er ambities en budgetten om het busvervoer van R-netlijnen 391, 392 en 398 binnen dit gebied te versnellen en betrouwbaarder te maken. In dit project kijken we zowel naar autoverkeer, fietsverkeer als openbaar vervoer.

De Vervoerregio Amsterdam is als trekker van dit project gevraagd vanwege de vele wegbeheerders die in het projectgebied werkzaam zijn. Het projectgebied omvat wegen van de gemeente Amsterdam, de gemeente Zaanstad, de gemeente Oostzaan, provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat en het Hoogheemraadschap. Al deze partijen hebben verschillende standpunten en verschillende belangen.

Vragen worden gesteld over de verkeerscijfers van de A8-A9. Een deel van de route wordt drukker op de Thorbeckeweg en een deel wordt rustiger richting de Den Uylbrug. Door Jasper wordt toegezegd de cijfers op te sturen.

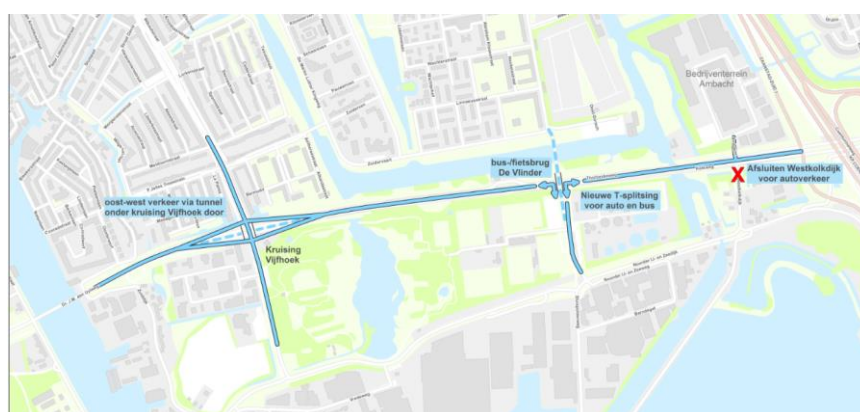
4. Huidige stand van zaken van het project en de voortgang tot nu toe

In overleg met betrokken partijen en een ingenieursbureau zijn 10 scenario's in beeld gebracht waarvan uiteindelijk 3 kansrijke alternatieven zijn overgebleven. Deze 3 alternatieven zijn onderzocht op draagvlak, kosten en robuustheid.

Uit deze analyse is een voorlopig voorkeursalternatief gebleken bestaande uit een ongelijkvloerse kruising bij de Vijfhoek, het omleiden van de Westkolkdijk naar een nieuwe t-splitsing bij bus-fietsbrug De Vlinder en HOV-maatregelen op N516 en bij kruispunt De Vijfhoek. In hoofdlijnen gelden de volgende argumenten voor dit voorlopig voorkeursalternatief:

- Meest robuuste oplossing om knelpunt De Vijfhoek aan te pakken;
- De bereikbaarheid van Hoogtij, Westerspoor, Zuiderhout, Hembrugterrein en Zaandam Centrum verbetert doordat dat het verkeer bij de Vijfhoek goed kan doorstromen;
- De overlast van het verkeer voor omwonenden wordt verminderd door de hoofdstroom van het verkeer onderlangs te brengen;
- Het alternatief biedt de beste mogelijkheden om de barrière werking van de Thorbeckeweg-N516 gefaseerd aan te pakken;
- De inpassing van HOV-busbanen is het beste mogelijk;
- Fietsers en voetgangers krijgen een kortere en veiligere oversteek bij de Vijfhoek.

Door het bestuur van de Vervoerregio is op 5 juli akkoord gegeven op het doen van een planstudie naar voorkeursalternatief B. Deze keuze wordt nu voorgelegd aan het bestuur van de andere overheden.



5. Ophalen van reacties, wensen en suggesties

In drie kleinere groepen zijn we met de ontwerp-tekening van voorkeursalternatief B aan de slag gegaan. We hebben geïnventariseerd waar uw zorgen, tips en aandachtspunten zich bevinden.

Groep 1:

- Er dient rekening gehouden te worden met landbouwvoertuigen die richting Amsterdam willen, dit zou kunnen met bijvoorbeeld een ontheffing voor de busbaan.
- De kruising NoorderIJ- en Zeedijk met de Sluispolderweg is onveilig
- Er is nu een gevaarlijke voetgangersoversteek naar bedrijventerrein de Ambacht over de N516.
- Rondom de Vijfhoek is de wens om meer groen in te passen en het dak van de onderdoorgang langer te maken om het gebied leefbaarder te maken.
- Er ontbreekt een voetpad langs het fietspad tussen de Wibautstraat en het tunneltje van de Zuiddijk, dit parallel aan de Den Uylweg
- Overweeg een inhaalverbod voor vrachtauto's op de Thorbeckeweg
- Overweeg het toepassen van wisselstroken in de spitsrichting op de Thorbeckeweg.
- Idealiter wordt de weg een tunnel.
- Denk goed na over de inpassing van het groen en eventueel geluidsschermen.

Groep 2:

- Op de getekende turbo rotonde op de kruising NoorderIJ- en Zeedijk graag overwegen om het fietsverkeer op de rotonde te laten rijden (met voorrang voor fietsers)
- Nadenken over geluidsmaatregelen voor de geluidsoverlast die de weg heeft voor bewoners Poelenburg, bijvoorbeeld lagere snelheid en/of stiller asfalt.
- Fietspad dat loopt langs de Den Uylweg naar de Den Uylbrug graag achter de bomen plaatsen.
- Overweeg dat er ook iets aan de veiligheid gebeurt van de Zuidervaart en de Weer in de buurt van de scholen.
- Overweeg om het fietspad aan de zuidzijde van de Den Uylweg, nu een voetpad gebruikt voor het uitlaten van honden, weer te laten functioneren.

Groep 3:

- Denk na om de verkeersstructuur aan de passen met een parallelweg langs de A8 en langs de oostzijde van de Ambacht op viaduct vorm, dit om zo verkeer uit Poelenburg een nieuwe aansluiting op de A8 te geven.
- Er is veel overlast van grote aantallen bussen op de Oostzanerdijk.
- Er is veel overlast van 'incident' voertuigen zoals dat van het RWS depot, politie en brandweer die de busbaan gebruiken.
- Het kruispunt Westkolkdijk- Oostzanerdijk zou anders ingericht kunnen worden, dit aangezien de route voor de (vracht) auto's anders wordt, wellicht verplaatsen van de bushalte.
- Door een onderdoorgang bij de Vijfhoek neemt het aantal auto's dat langs het tankstation rijdt af en aanvullende bebording werkt niet goed. Er is dus een groot risico op economische schade.
- De 120 bomen die weg moeten, zouden moeten worden herplant.

6. Rondvraag/sluiting

Er wordt gevraagd wat het vervolgproces van het project AVANT is. Op dit moment zitten we in een overgangsfase van de verkenning naar de planstudie. We zullen een planstudie gaan starten naar voorkeursalternatief B (de onderdoorgang bij de Vijfhoek). Dit besluit is genomen door het bestuur van de Vervoerregio en dezelfde vraag is nu bij de andere overheden neergelegd.

De planstudiefase zal een tijdsbestek hebben van juli 2018 tot en met december 2018. In deze fase maken we het ontwerp steeds meer gedetailleerd en fijnmaziger. Ook moeten de overheden in deze periode het budget bij elkaar zien te krijgen. Aan het eind van deze fase volgt formele besluitvorming en zal er ook een bezwaar en beroepsprocedure worden gestart. Ook zullen we dan opnieuw een inloopbijeenkomst organiseren.

Na akkoord van de planstudiefase zal over worden gegaan naar een planuitwerkingfase. In deze fase worden extra onderzoeken verricht, bijvoorbeeld grondboringen.

De volgende klankbordgroep zal plaatsvinden op dinsdagavond 25 september van 19:00 uur tot 20:30 uur. De locatie wordt nog bekend gemaakt.