

Datum	10 december 2019
Locatie	Pieter Liefstinckweg 2, Zaandam
Opgesteld door	Johan Vreugdenhil
Aanwezig	Klankbordgroep Vijfhoek, projectteam AVANT

## **AVANT Vijfhoek Klankbordgroep 10 december 2019 19:00 -20:30**

### **1. Opening**

Welkom door Jasper Hink, projectleider bij de Vervoerregio Amsterdam en projectleider van het project AVANT.

### **2. Voorstelrondje**

Er zijn in totaal rond de 4 belanghebbenden aanwezig. Daarnaast zijn Jasper Hink (projectleider) en Johan Vreugdenhil (SWECO) aanwezig.

### **3. Vragen en opmerkingen bij de presentatie.**

Jasper Hink geeft een presentatie over het project en beschrijft de ontwikkelingen rondom de Vijfhoek. Tijdens de presentatie stellen de bewoners ook enkele vragen.

#### Ontwerp Vijfhoek

- Wordt sloot nu doorgetrokken? Ja. In overleg met HHNK is besloten sloot door te trekken en duiker onder de N516 aan te brengen.
- Is er voldoende lengte om in te voegen? Vorige keer werd gezegd dat er maar 20 meter beschikbaar was om in te voegen op de noordelijke hoofdrijbaan, kan dat wel. Johan geeft aan dat de lengte van de toerit ongeveer 200 meter is en over die lengte het verkeer op snelheid kan komen zodat het verkeer kan invoegen op de hoofdrijbaan waar het verkeer 70 km/h rijdt. Dan is er nog een invoegstrook van circa 150 meter om in te voegen.
- Is de rijsnelheid over het hele trace nu 70 km/h? Jasper geeft aan dat het logisch is dat er een homogene snelheid van 70 km/h wordt gerealiseerd. Is wellicht minder gunstig voor geluid. Sweco is bezig met geluidsberekeningen en het bepalen van de geluidsmaatregelen.
- Grote zorg voor lawaai. Jasper geeft aan dat we zorg begrijpen en dat de geluidreducerende maatregelen onze bijzondere aandacht heeft bij de uitwerking van de plannen. Johan geeft aan dat geluidreducerend asfalt een eerste maatregel die veelal wordt toegepast, daarna geluidschermen en ook kunnen de tunnelwanden nog met geluidreducerend materiaal bekleed worden.
- Zorgen over mogelijke schade aan gebouwen: trillingsonderzoek stelt minimale eisen; bij aanbesteding contract EMVI criteria meegeven aan de aannemer om hinder voor de omgeving zoveel mogelijk beperken.
- Bomen kunnen niet behouden worden in verband met bouwfasering. Bewoners vinden dit geen probleem (weg met die populieren). Zorg dat er nieuwe (andere soorten) bomen komen in de

- gebruiksfase. Jasper geeft aan dat de klankbordgroep groen hier anders over denkt en wellicht bezwaar gaat maken bij kapvergunning, c.q. bestemmingsplanwijzigingen.
- Wil Shell verhuizen: Jasper geeft aan dat Shell nu op toplocatie ligt, maar dat bij realisatie Vijfhoek, de Shell voor het doorgaande verkeer niet meer bereikbaar is waardoor veel klandizie verloren gaat. Daarom is Shell in de meewerkstand voor verplaatsing.
  - Hoe ziet de planning er nu uit? 9 april tekenen van de samenwerkingsovereenkomst door bestuurders. Wordt budget van 83 mio vastgelegd en afspraken over realisatiefase. Volgend jaar na de zomer voorselectie en inschrijving en aanbesteding, uiterlijk 31 december 20192.
  - Volgende bijeenkomst: 23 januari inloopavond voor alle belanghebbenden. Voorstel is om, wanneer resultaten geluidsberekeningen bekend zijn, nieuwe avond inplannen.