

VERSLAG

Datum	Vrijdag 11 oktober 2019
Tijd	Van 19:00 uur tot 20:30 uur
Opgesteld door	Marieke Loof
Genodigden	Klankbordgroep AVANT Groenstructuur, projectteam AVANT

Aanpak Verkeersdruk Ambacht N516 Thorbeckeweg (AVANT)

1. Opening

Welkom door Jasper Hink, projectleider bij de Vervoerregio Amsterdam en projectleider van het project AVANT.

2. Voorstelronde

Er zijn in totaal rond de 9 belanghebbenden aanwezig. Daarnaast zijn Jasper Hink (projectleider) en Marieke Loof (project assistent) aanwezig vanuit de Vervoerregio. Ook is Chris de Winter, groendeskundige bij de gemeente Zaanstad aanwezig.

3. Vragen en opmerkingen bij presentatie

Jasper Hink geeft een presentatie over het project en benoemt alle raakvlakken qua groen, water, natuur en biodiversiteit. Tijdens de presentatie worden verschillende vragen gesteld:

Algemene vragen

- Er wordt gevraagd of de financiering als rond is. Jasper geeft aan dat er toezeggingen zijn van de betrokken overheden. Deze worden in samenwerkingsovereenkomst opgenomen en dan zijn de toezeggingen definitief.

Effecten op groen

- Voorgesteld wordt om een zogenaamde 'boomeffectanalyse' op te stellen voordat een aannemer aan de gang gaat. Jasper zegt toe dit te onderzoeken.
- Voor behoud van de bomen aan noordzijde Den Uylweg geldt het risico dat als er tijdens de boomverkeer over het overfietspad. Dan is er risico voor de bomen. Dit zal door het project onderzocht dienen te worden.

Verhuizing Shell

- Voor de verhuizing Shell geldt dat veel groen weg moet. Dat is zeer onprettig. Dan wel groen planten op vrijkomende gebieden en groene inrichting toekomstig Shell terrein. Ook geldt dat entree duidelijker gemarkeerd kan worden, bijvoorbeeld zoals bij entree in Bosbaan en Vondelpark.
- Tevens komt Vijfhoekpark onder druk van stedenbouw, echter dat is voor de lange termijn.
- Voor de gemeente geldt dat verbinding met ander water, bijv via doorvaarbare duiker noord naar zuid, levert relatief meer zoet water. Dan minder voedselrijk water, grondwater beter dan bomen beter groeien.
- Qua inrichting voor een eventuele Shell geldt dat je park moet beschermen. Hoe shell laten verdwijnen in park?

VERSLAG

- Op zich geeft Jasper aan is wel ambitie van Shell wil tankstation energieneutraal maken.
- Goed ecosysteem belangrijk, daarom liever groen dak dan zonnepanelen.

Omgeving Vlinder

- Platanen bij de Vlinder kunnen verplant worden.
- Bussen moeten onder bomen kunnen staan is belangrijk wordt aangegeven. Busstations hebben vaak bomen.

Omgeving Ambacht

- Fietsbruggen zijn, vrij dure oplossing maar passen in toekomst, daarom wel al opgenomen.
- Bij fietsbrug Ambacht moeten 3 bomen weg ten behoeve bouw van de fietsbrug. Op zich komt er weer ruimte voor groen beschikbaar bij afsluiten Westkolkdijk. De gemeente Zaanstad kan hiervoor voorstellen doen voor groene inrichting. Wellicht ook hier het terrein van de Esso betrekken voor herplanten groen? Dit dient met de gemeente en de omwonenden daar besproken te worden.
- Er is discussie over wat waardevolle natuur/ bomen zijn. Aangegeven wordt dat als populier op verkeerde plek staat, deze snel in verval kan raken. Als op goede plek staan dan makkelijk 150 jaar oud. Populier valt geen tak uit als op goede plek staat.
- Er wordt gevraagd voor het wellicht toetsen bij bomenstichting? Deze inventariseert en bedenkt ook nieuwe plekken. Aangegeven wordt dat het ingenieursbureau Sweco ook ecologen heeft en die ook hier onderzoek naar doen. Volgens gemeente heeft die meer kennis dan plantenstichting.

Waterstructuur

- Qua waterstructuur is er een voorstel om het water aan de Wibautstraat met de Zuidervaart te verbinden, dit op voorstel van het hoogheemraadschap. Op zich gaat dit ten koste van groen, alleen is goed voor de waterkwaliteit. Ook is dit compensatie en heeft het een positieve rol qua hittestress in staat. Qua natuurwaarde kan bijvoorbeeld een wadi achtige constructie toegepast worden.
- Dichtgezette duiker: Ook hier zo groot mogelijk met faunapassages. Op zich wil HHNK dat maaiboten erdoor kunnen. Vanuit rust voor natuur liever niet dat er boten door kunnen, bijvoorbeeld eventueel er een balk kan hangen zodat er niet boten in kunnen. Dan wel rekening houden met mogelijkheid om te maaien.
- Er zijn in principe twee oplossingen, namelijk de duurdere oplossing met palen en brug dek en de goedkopere met een ronde duiker.

Biodiversiteit

- Qua biodiversiteit graag rekening houden met watervleermuizen in vijfhoekpark die huizen in oude bomen. Wellicht zitten ze in de bomen die gekapt gaan worden.
- De gemeente geeft aan dat watervleermuizen een hele zeldzame soort zijn. Voor het hele geheel moet er een flora en fauna onderzoek gedaan. Zijn al 2 geweest. 1 niet in broedseizoen de tweede over lange periode. Deze wordt opgestuurd. In geval er nesten zijn dienen er vervangingsopties geboden te worden voor de vleermuizen. Deze dieren zijn opportuun dus beter plek voor huis voor vleermuizen, dan gaan ze daar wel heen.

VERSLAG

Groene inrichting

- Shell is heel stenig. Liever een groen dak zoals bij tankstation in Pesse. Die kap kost overigens een half miljoen. Deze kap moeten het project dan betalen. Daarnaast dient het groen ingericht te worden zodat overgang naar park er is. Windmolens zijn gevaarlijk voor vogels en vleermuizen
- Ten aanzien van de onderzoeken geldt dat er wellicht schermen noodzakelijk zijn. Voor de woningen vijfhoek zijn ook maatregelen nodig. Men is bang voor resonerend geluid bij bak vijfhoek.
- Op zich is er een positief effect door veel minder hardend optrekkend verkeer, vooral van motoren. Daarnaast geldt dat er in Parijs zijn akoestische flitspalen zijn.

Luchtkwaliteit

- Qua luchtkwaliteit (voor mensen) gelden dat geen maatregelen getroffen moeten worden. Voor stikstof is dit nog onduidelijk. Een zogenaamde AERIUS berekening van Sweco moet daar meer duidelijkheid in geven.
Op zich geldt wel dat grootste gedeelte van verkeer gaat rijden en niet stilstaan en optrekken, dus zou positief moeten zijn. Anderzijds geldt dat het meer verkeer kan aantrekken.
Structureel dient dit aangepakt te worden met meer elektrische verkeer, echter die maatregelen zitten meer op landelijk niveau. Bijvoorbeeld hierbij moeten alle supermarkten het doen of als gedwongen voorgeschreven, anders is lastig te verwachten dat AH snel elektrisch wordt.
- Gevraagd wordt om met dit project het eea af te dwingen bij AH, echter het project wil graag geen extra stappen zetten hier. Dat maakt het project nog complexer. Hier is meer een rol voor de politiek.
- Voor afvang fijnstof, zijn hiervoor planten aangelegd. Kunnen die een rol spelen in de rest van het project?

Conclusie verhuizing Shell

- In hoofdlijnen is er draagvlak, alleen dan wel harde garantie op goede compensatie van de oude plots van het Shell en ook de kansen zoals de vaarduiker inc ecopassage toepassen.
- Dan wel snelgroeiers toepassen. Gemeente Zaanstad geeft aan dat de snelgroeiers nemen het in en zul je meer moeten beheren. Voorgesteld wordt eerst pioniers, bijvoorbeeld eerst berken en dan beuken.
- Op zich ook vraag om bijv sleedoorn toe te passen, is namelijk struik die achteruitgaat in Nederland. Deze is wel belangrijk in Nederland. De gemeente kan hier een voorstel in doen.
- Wellicht is er een slimme koppeling te maken met de Shell. Shell heet deal met staatsbosbeheer. 9 miljoen bomen planten. Het project gaat dit uitzoeken.
- Voor de vleermuis dient alles georganiseerd te zijn, ze gebruiken alle dagen dezelfde route. Als er ineens alles veranderd kunnen ze niet meer oriënteren, dus bomenkappen moet gefaseerd zodat ze kunnen wennen.
- Vergunningen. Voor ieder diersoort bepaald soort protocollen.
- Voor bestemmingsplan bepaalde onderzoeken gedaan hebben.
- In algemene zin is wens om kwaliteit van park te verbeteren. Groen wordt schaars.

VERSLAG

- Gemeente geeft aan dat opgave vooral is om waardevolle natuur te creëren. Als je naar biodiversiteit kijkt, lijken sommige gebieden niet interessant (bijvoorbeeld de Stuifduinen staan heel hoog aangeschreven maar als mens lijkt het niets). Het gaat erom dat park betere basis voorwaarden krijgt, de invloed van verbraking is namelijk gigantisch. Loofbomen gaan dood.
- Echter, je wilt ook dat mensen kunnen recreëren. Dan wordt de natuurwaarde door meer mensen beleefd.
- Qua prioriteiten heeft de waterduiker Vijfhoekpark echt een prio, dit icm bomen terug bij shellstation. De gemeente gaat voorstellen doen voor de goede inrichting.
- Qua metafoor voor de nieuwe inrichting geldt dat je het op de volgende manier moet inrichten: *“Beheer bewust ontwerpen, ontwerp bewust beheren”*.