

**Datum** 11 februari 2020  
**Locatie** Pieter Liefstinckweg 2, Zaandam  
**Opgesteld door** Marieke Loof  
**Deelnemers** Jasper Hink, Marieke Loof, Paul Dano (namens het project), drie belanghebbenden.

## Klankbordgroep Vijfhoek

### 1. Opening/mededeling

Paul Dano en Jasper Hink geven een korte presentatie over de stand van zaken van het project.

Het project ondervindt enige vertraging. Het rijk is hier in verband met de deadline voor de AROV-subsidie middels een brief over geïnformeerd.

Waar wordt gestart met de bouw van het project?

Voor een aantal locaties moet het bestemmingsplan aangepast worden. Bijvoorbeeld moet de huidige locatie van het Shell tankstation de bestemming groen krijgen. De start van het project hangt af van waar en wanneer de bestemmingsplannen gewijzigd zijn. Om te starten met de Vijfhoek moet het Shell tankstation eerst verhuisd zijn. Dit duurt in ieder geval nog 1,5 jaar. Hierna moet de Vlinder eerst worden gebouwd in verband met het omleiden van het verkeer van de Vijfhoek. De aannemer wordt geselecteerd op de beste bouwfaserings- en de minste hinder tijdens de bouw. De balans van hinder moet nog gevonden worden.

### 2. Verslag vorige keer

#### Wibautstraat

- De doorstroming van de watergang wordt hier verbeterd.
- Groen: alle bomen zijn in detail in beeld. Er volgen nog een aantal kleine aanpassingen.

#### Shell

- Er worden op dit moment afspraken gemaakt over de groene inrichting van de huidige plot.
- De huidige plaats van het tankstation zal als bouwterrein tijdens de bouw gebruikt worden.

#### Eenheid snelheid

- Het is bestuurlijk vastgesteld dat de snelheid over de hele route 70 km/u wordt.
- Het is nog niet duidelijk wat er gaat gebeuren met de flitspalen bij de Vijfhoek. Deze opmerking wordt teruggegeven aan de verantwoordelijke instantie

#### Geluid en trillingen

- De afgelopen weken heeft het project onderzoeken geluid en trillingen binnengekregen van ingenieursbureau SWECO.

### 3. Ontwerp

## Impressie van SWECO Vijfhoek

- De torens van de bewoners en de geluidsschermen zijn niet onderscheidend op de afbeelding. Dit wordt aangepast.

## Tweede impressie

- Tussen het fietspad en de weg moet nog een geluidsscherm komen. Uitzoeken of dit kan ivm geluidsberekeningen.
- Het is nog niet duidelijk wat er gaat gebeuren met de bomenrij in de afbeelding.
- In de afbeelding is het voetpad erg smal getekend. Dit wordt aangepast.

## Derde impressie

- De bewoners uiten de wens het dak bij de Vijfhoek door te zetten. Jasper geeft aan dat het in verband met geluid niet noodzakelijk is. Tevens wordt hiermee de constructie relatief duur voor de beoogde maatregel. Deze wordt al op een andere wijze ingevuld. Zie tevens opmerking onder geluidsreductie.

## Locatie te verwijderen bomen

- De aannemer krijgt het verzoek om zo veel mogelijk bomen te sparen.

## Locatie van nieuw te plan bomen

- Er worden evenveel bomen terug geplant als dat er gekapt worden.
- Voor de aanleg en verplaatsing van kabels en leidingen zullen nog een aantal extra bomen gekapt worden en dus ook terug geplant.
- Er wordt nog gezocht naar nieuwe locaties voor de te planten bomen.

## Verbeteren waterkwaliteit

- Doorstroming duiker vanaf vijfhoekpark.
- Duiker bij de Vlinder wordt verlengd.

## Contour trillingsonderzoek nabij Vijfhoek

- Zie afbeelding in de presentatie
- SWECO heeft in de afgelopen weken het trillingsonderzoek afgerond.
- De aannemer wordt verzocht het risico mbt trilling te verminderen.
- De kaart geeft de trillingen tijdens de bouw weer. Dit is inclusief heien.
- De emotionele overlast van de trillingen wordt in de afbeelding niet weergegeven.

## Toename DB na reconstructie

- Er is een toename van geluid na de bouw. Voor Deze panden zal een gevelonderzoek worden opgestart om te achterhalen of er aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.

## Maatregelen geluidseductie

- Er worden geluidsschermen geplaatst. Het is nog niet duidelijk welke vorm de geluidsschermen krijgen.

- In verband met de kosten is er voor geluidsschermen gekozen en niet voor een plaat boven de tunnelbak.

### Voordelen kruising vijfhoek voor bewoners vijfhoek?

- De nieuwe kruising Vijfhoek zorgt voor de bewoners voor een rustiger beeld.
- Auto's zullen in de buurt van de flats van de bewoners minder optrekken.

### Volgende fase

- Tijdpad
  - De uitvoeringsovereenkomst, tussen opdrachtgevende partijen, wordt waarschijnlijk in mei of juni 2020 getekend.
  - De planning is voor nu lastig af te geven. Als alles mee zit kan er in Q1 2021 worden gegund.
- Stikstof
  - Stikstof vormt op dit moment nog een risico. De provincie Noord-Holland heeft nu nog geen mogelijkheden tot salderen benoemd.
  - Tijdens de bouw zal er extra stikstofuitstoot zijn. Na de bouw is dit niet het geval.