

Datum 18 februari 2020
Locatie Pieter Liefstinckweg 2, Zaandam
Opgesteld door Ellen de Zwaan
Aanwezig Klankbordgroep Vlinder, projectteam AVANT

AVANT Vlinder Klankbordgroep 18 februari 2020 19:00 -20:30

1. Opening

Welkom door Jasper Hink, projectleider bij de Vervoerregio Amsterdam en projectleider van het project AVANT.

2. Voorstelrondje

Er zijn in totaal rond de 3 belanghebbenden aanwezig. Daarnaast zijn Jasper Hink (projectleider), Paul Dano (omgevingsmanager) en Ellen de Zwaan (projectsecretaris) namens het project aanwezig.

3. Verslag vorige keer

- Vlinder:
 - Fietspad aan westzijde
 - Project heeft geen invloed op aantal bussen
- Fietsbrug Ambacht:
 - Fietsbrug gebouwd in slinger (eis CVC). Bij de fietsbrug Ambacht is nu een slinger gemaakt om de snelheid eruit te halen. Zo wordt dit veiliger.
 - Aantal te kappen bomen duidelijk.
- Westkolkdijk:
 - Inpassing parkeerplaats fietsen (ca.50st)
- Plot Esso:
 - Waarschijnlijk zoekgebied voor restgroen, geen bedrijvigheid. Plot Esso zijn ideeën voor.
 - Bewoners doen voorstel hoe hier groen in te richten
- Andere zaken:
 - Er wordt nagedacht over het verbeteren van de waterkwaliteit (o.a. nieuwe duikers)
 - Tankstation Shell andere locatie in park. Gesprekken met Shell over verplaatsen lopen.
 - Er is aandacht voor natuuronderzoek, vleermuizen en rupsen.
 - bomen

4. Toelichten ontwikkelingen ontwerp

- Voortgang

Buiten is nog niets zichtbaar, maar op de achtergrond wordt al hard gewerkt; Onder andere aan bestemmingsplannen, het beoordelen van werkpakketten, stikstofproblematiek, het in kaart brengen van vervuiling etc. Daarnaast is de onderhandeling met Shell gaande en maken we afspraken wie straks het onderhoud gaat doen. Dit is soms ingewikkeld door alle verschillende kadastrale grenzen.

- Snelheid
De snelheid op de Thorbeckeweg wordt teruggebracht naar 70 km/u.
- Groen
De locatie van te verwijderen bomen zijn aangegeven op de kaart. Echter de aannemer wordt gevraagd of hij nog kansen ziet om bomen te bewaren. Daarnaast zullen voor de gekapte bomen weer nieuwe worden teruggeplant.
- Fietsbrug Ambacht
Mogelijk wordt de fietsbrug Ambacht versoberd (trap weg) om kosten te besparen.

5. Onderzoeken en doorkijk volgende fase

- Technisch
 - Kruispunten
 - Weg
 - Verleggingsplan kabels en leidingen
 - Afspraken m.b.t. Shell
- Proces:
 - Uitvoeringsovereenkomst
 - Vergunningen: Stikstof
 - Op zoek naar een aannemer
- Omgeving:
 - Informeren voortgang
 - Welke aannemer
 - Bouwfasering, hinder, omleiding, overlastreductie, etc

6. Rondvraag/afronding

- Bij fietstunnel (Westkolkdijk) wordt heel hard gereden door bussen op de busbaan. Dit is gevaarlijk voor fietsers/brommers die uit het tunneltje vandaan komen. Gevraagd wordt of hier verkeersremmende maatregelen mogelijk zijn of misschien een bord geplaatst kan worden. Antw. Dit zal worden meegenomen en gekeken of hier een oplossing voor is.
- Waarschijnlijk de laatste keer in deze setting. Als we echt gaan starten met de uitvoering zullen we nog een keer in grotere groep bijeenkomen.
Volgende week woensdag 26 februari is er een bewonersbijeenkomst in De Poelenburcht.