

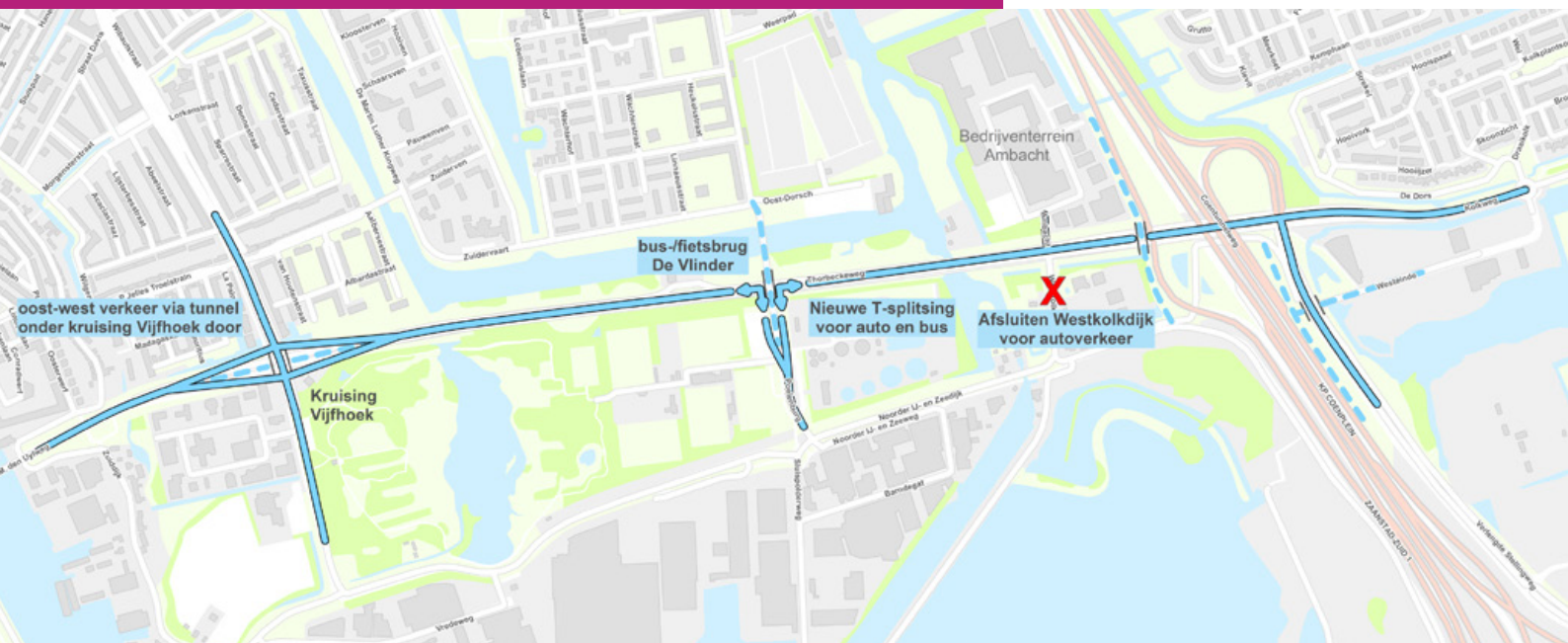
# Factsheet

## Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg

De gemeente Zaanstad, gemeente Oostzaan, Vervoerregio Amsterdam, Provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat willen op de Thorbeckeweg – N516 de verkeersdrukte aanpakken en het openbaar vervoer verbeteren. De Thorbeckeweg is een belangrijke verkeersader voor grote woongebieden zoals Zaandam Zuid, Poelenburg en Zaandam Centrum, maar ook voor belangrijke bedrijventerreinen als Zuiderhout en Westerspoor. Dagelijks staan daar nu files en kan de doorstroming van het openbaar vervoer, fietsverkeer en het auto- en vrachtverkeer beter. De komende jaren groeit het aantal auto's van ongeveer 43.000 per dag naar 53.000 in 2030. De verkeersdrukte neemt toe door de aanleg van nieuwe woonwijken in de omgeving van de Thorbeckeweg, zoals het Hembrugterrein en de Achtersluispolder. Daarnaast neemt de werkgelegenheid toe op bestaande en nieuwe bedrijventerreinen langs het Noordzeekanaal.

Tussen 2017 en 2019 zijn onderzoeken gedaan naar het verbeteren van de doorstroming voor zowel het openbaar vervoer, fietsverkeer en autoverkeer. Hieruit is een voorkeursoplossing naar voren gekomen bestaande uit:

- Onderdoorgang Vijfhoek
- Nieuwe aansluiting bij busstation De Vlinder op de N516
- Afsluiten van aansluiting Westkolkdijk
- Verbreden N516 in omgeving op- en afritten A8
- Fietsbrug Ambacht
- Fietstunnel Skoon

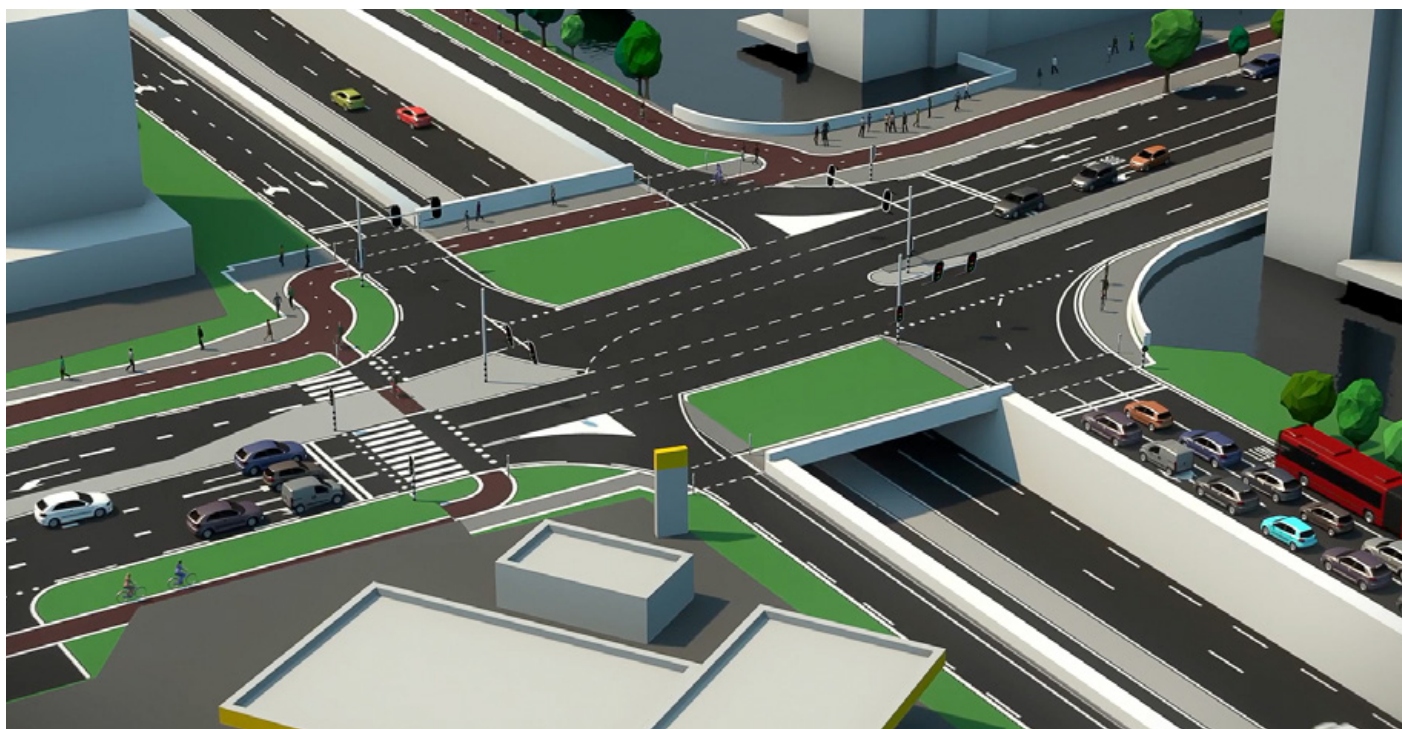


### Kenmerken oplossingsrichting:

- Ongelijkvloerse kruising bij de Vijfhoek
- Nieuwe aansluiting bus en auto bij de Vlinder
- Verplaatsen verbindingsweg Westkolkdijk richting Vlinderbrug
- Afsluiten Westkolkdijk ter hoogte van de Ambacht

### Een oplossing voor:

- Doorstroming kruising Thorbeckeweg / Vijfhoek
- Doorstroming bussen op Thorbeckeweg
- Veiligere fietsoversteken



<b>Naam:</b>	Aanpak Verkeersdruk Ambacht N516 Thorbeckeweg
<b>Opdrachtgever aanbesteding en realisatie:</b>	Gemeente Zaanstad
<b>Aantal wegbeheerders:</b>	6: Zaanstad, Oostzaan, Amsterdam, Provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat en Hoogheemraadschap Hollands Noorder Kwartier
<b>voertuigen per etmaal op N516 2018:</b>	43.000
<b>voertuigen per etmaal op N516 2030:</b>	53.000 (+23%)
<b>Omvang vrachtverkeer per etmaal 2018:</b>	6.500 (15 %)
<b>Omvang busverkeer per etmaal 2018:</b>	300
<b>Aantal kunstwerken in ontwerp:</b>	1x onderdoorgang Vijfhoek (ongelijkvloerse kruising) 1x fietsbrug Ambacht 1x fietstunnel Skoon 1x Duiker Vijfhoekpark
<b>Omvang uitbreiding rijstroken:</b>	6 nieuwe rijstroken aansluiting N516 – Vlinder 2 nieuwe rijstroken aansluiting N516 – Ambacht 2 nieuwe rijstroken kruispunt N516 – op- en afrit A8 4 nieuwe rijstroken kruispunt N516 – Verlengde Stellingweg 1 nieuwe busstrook N516 richting Vijfhoek
<b>Verwachte planning:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aankondiging en selectie voorjaar 2020</li> <li>• Aanbesteding najaar 2020</li> <li>• Realisatie 2021- 2023</li> </ul>
<b>Belangrijkste aandachtspunten:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oost-west verkeer op Thorbeckeweg - N516 open houden tijdens bouw</li> <li>• Aansluiting Wibautstraat open houden tijdens bouw</li> <li>• Verlengde Stellingweg open houden tijdens bouw</li> </ul>