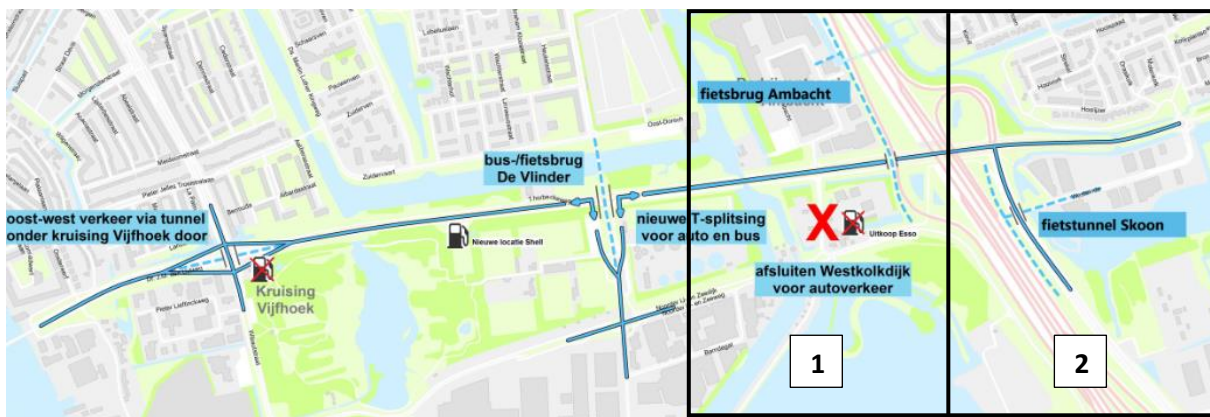


## Uitleg aanpassingen bestemmingsplan Oostzaan

De afgelopen twee jaar hebben we met bewoners, ondernemers en partners gewerkt aan een plan om de doorstroming en veiligheid op de Thorbeckeweg voor (vracht)auto's, fietsers en openbaar vervoer te verbeteren. Er ligt nu een haalbaar ontwerp met maatregelen waarin rekening is gehouden met verschillende belangen. Voor sommige maatregelen moeten delen van de Thorbeckeweg in Oostzaan een andere bestemming krijgen. De gemeente Oostzaan heeft voor die delen een apart bestemmingsplan gemaakt. In een bestemmingsplan staat beschreven hoe grond gebruikt mag worden en wat er op gebouwd mag worden.

De maatregelen voor de verbetering van de doorstroming en veiligheid op en rond de Thorbeckeweg zijn:



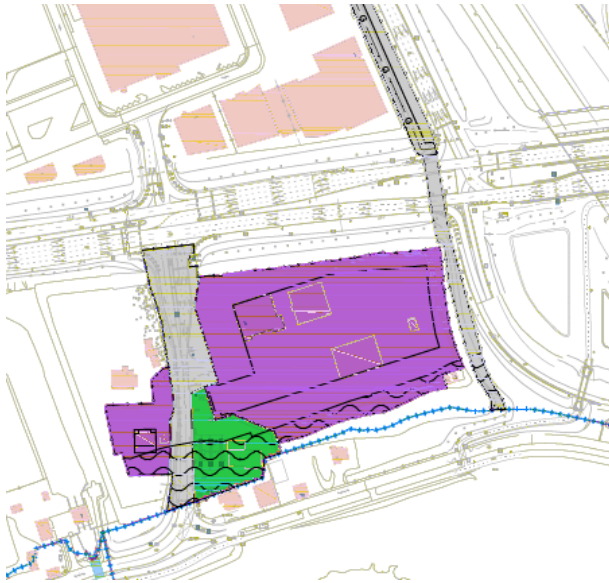
Figuur 1: Overzichtstekening maatregelen met rechts de gedeeltes van het bestemmingsplan in Oostzaan.

In dit document leggen we voor het deel in Oostzaan de aanpassingen in het bestemmingsplan uit. Dat doen we in twee gedeeltes:

- Westkolkdijk en fietsbrug Ambacht (zie 1);
- Verlengde Stellingweg (zie 2).

U ziet eerst het gedeelte van de bestemmingsplankaart waar het over gaat. Daarna worden de aanpassingen per bestemming (kleur) toegelicht.

1

**Westkolkdijk en fietsbrug Ambacht***Bestemmingsplankaart**Toelichting bestemmingen/kleuren*

## Groen (bestemming groen):

- De Esso gaat weg en daarvoor in de plaats komt groen. Er worden hier bomen en gras geplant.

## Paars (bestemming bedrijventerrein):

- Rond de Esso lag een cirkel met een veiligheidszone voor LPG. Omdat de Esso weg gaat, is de veiligheidszone niet meer nodig en wordt de cirkel uit het bestemmingsplan gehaald. Het vlak blijft wel paars omdat Rijkswaterstaat hier blijft.

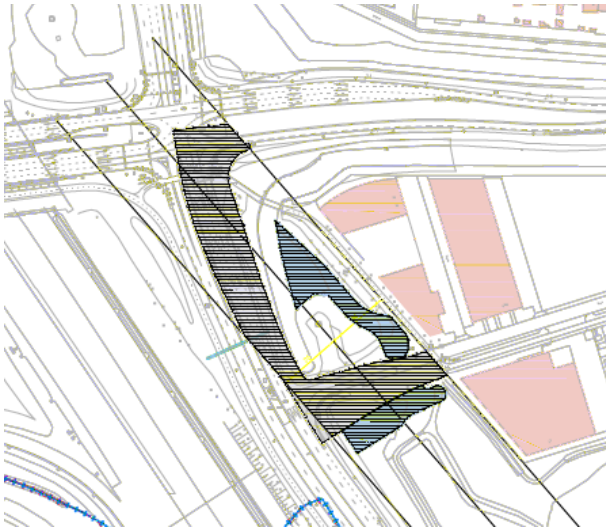
## Grijs (bestemming verkeer):

- De Westkolkdijk houdt de bestemming verkeer, omdat Rijkswaterstaat deze weg blijft gebruiken. Het andere verkeer kan straks niet meer vanaf de Westkolkdijk de Thorbeckeweg/N516 op (en andersom). Het wordt een doodlopende weg. Het verkeer op de Thorbeckeweg hoeft dus niet meer te stoppen voor verkeer vanaf de Westkolkdijk en kan daardoor beter doorstromen. De afsluiting van de Westkolkdijk wordt op een later moment geregeld met een verkeersbesluit. De Ambacht blijft wel bereikbaar via de Thorbeckeweg.
- Er komt een nieuwe fietsbrug over de Thorbeckeweg. Zo kunnen fietsers en voetgangers veiliger oversteken. Het zorgt ook voor een snellere fietsverbinding tussen Zaanstad, Oostzaan en Amsterdam. Bouwwerken (waaronder fietsbruggen) mogen nu in het bestemmingsplan drie meter hoog zijn. Dat is niet genoeg voor een brug over de Thorbeckeweg. De hoogte wordt daarom aangepast naar de juiste hoogte. De brug krijgt de bestemming verkeer.

## 2

## Verlengde Stellingweg

## Bestemmingsplankaart



## Toelichting bestemmingen/kleuren

## Grijs (bestemming verkeer):

- Bij het kruispunt met de Thorbeckeweg komen extra rijstroken. Zo krijgt het verkeer meer ruimte en nemen de files af. Daarvoor moet een deel van de bestemming groen aangepast worden naar verkeer.
- De fietsoversteek wordt verplaatst. Er komt een fietstunnel die onder de Verlengde Stellingweg door gaat. Hierdoor kunnen fietsers veiliger oversteken en hoeven ze niet langer te wachten op het stoplicht. Omdat auto's niet meer hoeven te stoppen voor fietsers stroomt het verkeer straks beter door. De files nemen hierdoor af.

## Blauw (bestemming water):

- Er komt extra water, omdat er straks minder groen is door de extra rijstroken bij het kruispunt met de Thorbeckeweg. Zo wordt het groen 'gecompenseerd' door nieuw water.

## Zwarte strepen (bovengrondse hoogspanning):

- Er loopt een bovengrondse hoogspanning in de bestemmingen grijs (verkeer) en blauw (water). Dit was ook al zo in het bestemmingsplan dat nu geldt.