



AANPAK VERKEERSDRUK THORBECKEWEG

De gemeente Zaanstad, gemeente Oostzaan, Vervoerregio Amsterdam, Provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat willen op de Thorbeckeweg - N516 de verkeersdrukte aanpakken en de veiligheid voor weggebruikers verbeteren. De Thorbeckeweg is een belangrijke verkeersader voor grote woongebieden zoals Zaandam Zuid, Poelenburg en Zaandam Centrum, maar ook voor belangrijke bedrijventerreinen als Zuiderhout en Westerspoor. Dagelijks staan daar nu files en kan de doorstroming van het openbaar vervoer, fietsverkeer en het auto- en vrachtverkeer beter. De komende jaren groeit het aantal auto's van ongeveer 48.000 per dag naar 62.000 voertuigen in 2030. De verkeersdrukte neemt toe door de aanleg van nieuwe woonwijken in de omgeving van de Thorbeckeweg, zoals het Hembrugterrein en de Achtersluispolder. Daarnaast neemt de werkgelegenheid toe op bestaande en nieuwe bedrijventerreinen langs het Noordzeekanaal.

Uit verschillende onderzoeken tussen 2017 en 2019 is een voorkeursoplossing met een combinatie aan maatregelen naar voren gekomen:

- Ongelijkvloerse kruising (onderdoorgang) Vijfhoek
- Verplaatsing Shell-tankstation
- Nieuwe aansluiting bij busstation De Vlinder
- Afsluiten aansluiting Westkolkdijk
- Verbreden N516 bij op- en afritten A8
- Fietsbrug Ambacht
- Fietstunnel Skoon



Inpassing in de omgeving

- Behoud van groen in de omgeving
- Planten en herplanten van groen
- Nieuwe entree Vijfhoekpark
- Extra water en verbetering waterkwaliteit

Een oplossing voor:

- Doorstroming kruising Thorbeckeweg / Wibautstraat
- Doorstroming bussen op Thorbeckeweg
- Veiligere fietsoversteken



Naam:	Aanpak Verkeersdruk Ambacht N516 Thorbeckeweg
Opdrachtgever aanbesteding en realisatie:	Gemeente Zaanstad, namens de samenwerkende partijen
Aantal wegbeheerders:	6: Zaanstad, Oostzaan, Amsterdam, Provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat en Hoogheemraadschap Hollands Noorder Kwartier
Voertuigen per etmaal op N516 2018:	48.000
Voertuigen per etmaal op N516 2030:	62.000 (+29%)
Omvang vrachtverkeer per etmaal 2018:	6.500 (13,5%)
Omvang busverkeer per etmaal 2018:	300
Kunstwerken (bruggen en tunnels):	1x onderdoorgang Vijfhoek (ongelijkvloerse kruising) 1x fietsbrug Ambacht 1x fietstunnel Skoon 1x Duiker Vijfhoekpark
Omvang uitbreiding rijstroken:	6 nieuwe rijstroken aansluiting N516 – De Vlinder 2 nieuwe rijstroken aansluiting N516 – Ambacht 2 nieuwe rijstroken kruispunt N516 – op- en afrit A8 4 nieuwe rijstroken kruispunt N516 – Verlengde Stellingweg 1 nieuwe busstrook N516 richting Vijfhoek
Verwachte planning:	• Aankondiging en selectie voorjaar 2022 • Gunning aanbesteding april 2023 • Realisatiefase 2023- 2026