



Alles over Aanpak verkeersdruk Thorbeckeweg – N516

Bestuurlijke halfjaarlijkse voortgangsrapportage voorjaar 2024



Voorwoord

Voor u ligt de halfjaarlijkse rapportage over het project Aanpak verkeersdruk Thorbeckeweg - N516. Deze rapportage gaat over de tweede helft van 2023 en het eerste kwartaal 2024 en geeft informatie over het project, de voortgang en samenwerking. Het projectteam gebruikt deze rapportage om alle betrokkenen, waaronder ook de inwoners en weggebruikers, uitgebreid te informeren.

Sinds de zomer van 2023 zijn er veel plannen, afspraken, maatregelen en (voorbereidende) werkzaamheden verder uitgewerkt en uitgevoerd. Dit gebeurt in samenwerking met de geselecteerde aannemer Boskalis en is de voorbereiding op de start van de hoofdwerkzaamheden. Kabels en leidingen die noodzakelijk moesten worden verlegd zijn klaar. Het Shell-tankstation bij de Vijfhoek is gesloopt en het nieuwe tankstation verderop aan de N516 is in februari geopend. De laatste hand wordt gelegd aan de overdracht van de locatie Vijfhoek aan de Gemeente Zaanstad. Hierna wordt dit gebied door Boskalis gebruikt voor de tijdelijke omleiding van de Thorbeckeweg.

Boskalis werkt aan een ontwerp om op de locatie van het oude Shell-tankstation een nieuwe volwaardige entree voor het Vijfhoekpark te realiseren. Samen met Shell wordt in het Vijfhoekpark een faunavoorziening en insectenhotel geplaatst. Daarnaast wordt het nieuwe tankstation in de nabije toekomst ook toegankelijk voor bezoekers vanuit het Vijfhoekpark. Tot slot zijn er op verschillende plaatsen binnen de Gemeente Zaanstad ruim 180 bomen herplant ter compensatie van eerder weggehaalde bomen.

De focus heeft in deze periode gelegen op het in contact treden met de omgeving. Door de aannemer zijn er op een vijftal locaties bouwboarden geplaatst en is in maart het ProjectInformatiePunt (PIP) opengegaan.

In totaal zijn er bijna 10.000 brieven verzonden aan bewoners van de wijken Poelenburg en Bomenbuurt in Zaanstad en Oostzaan, de bedrijventerreinen Ambacht, Skoon, Hoogtij, Westerspoor, Hembrug terrein, Achtersluispolder en Westeinde. Er zijn drie

infomarkten voor bewoners georganiseerd en twee infobijeenkomsten voor bedrijven. De informatiebijeenkomsten zijn bijzonder goed ontvangen door de omgeving en stakeholders. De meest voorkomende vragen en opmerkingen richten zich vooral op de voorlopige (verkeers-) situatie, (fiets)omleidingen en hinder.

De komende periode wordt de laatste hand gelegd aan het Definitief ontwerp en het verkrijgen van de benodigde vergunningen zodat in het najaar kan worden gestart met de realisatie van het project. Daarbij vindt er ook goede afstemming plaats met alle projecten die in de buurt van de N516 plaatsvinden.

Kortom, er is voor de projectorganisatie en Boskalis nog een hoop te doen de komende periode.

Namens de vier projectpartners,

Adrie van Hoekelen
Projectmanager Aanpak Verkeersdruk
Thorbeckeweg – N516



Samenwerking Boskalis

Aanbesteding en start samenwerking met opdrachtnemer:

- Om elkaar beter te leren kennen en daarmee het project een goede start te geven, is er begin oktober 2023 een Project Start Up (PSU) geweest.
- Boskalis is in september 2023 gestart met voorbereidingen om het werk te beginnen.
- Zo wordt het definitief ontwerp uitgewerkt en een Uitvoeringsontwerp gemaakt.

In de ontwerpfase en uitvoering worden de deskundigen van de partners betrokken bij het toetsen van de producten (documenten) die Boskalis aanlevert. Dit geldt ook voor het op te leveren definitief ontwerp (DO). Door deze nauwe samenwerking maken we zo goed mogelijk gebruik van ieders kennis en kunde en blijft de betrokkenheid onder onze partners groot. De samenwerking tussen Boskalis en

de projectorganisatie verloopt goed. De overleggen vinden in goede harmonie plaats. Tijdens de ProjectStartUp (PSU) is een samenwerkingsmanifest opgesteld. Dit samenwerkingsmanifest is een vastlegging van de uitgangspunten en afspraken voor de gezamenlijke focus op "best-for-project". De slogan van het manifest is: Eén team, één plan. Alle teamleden hebben een duurzaam, herbruikbaar notitieblok ontvangen, vergezeld door het samenwerkingsmanifest.

In het komend kwartaal wordt een Project-FollowUp (PFU) gehouden om de samenwerking te evalueren, onderhouden en verbeteren waar mogelijk.

Samenwerkingsmanifest: ÉÉN TEAM, ÉÉN PLAN



Werken aan vertrouwen met wederzijds begrip

👍 Plezier en trots:

- Iedere dag blij naar het project!
- Successen vieren!
- Mooie technische opgave!

📢 Rolvastheid en leiderschap:

- Hou je bij je eigen leest
- Vertrouwen in leiderschap
- Durf tijdig te escaleren

🔄 Wederzijds begrip:

- Zoek, bespreek en accepteer verschillen
- Gelijkwaardigheid
- Sta open voor elkaars belangen
- Focus op de gezamenlijke opgave "best for project"
- Transparantie: licht toe en vraag door

🗣️ Communicatie:

- Bakkie, belletje, briefje (zeker bij issues)
- Eerst begrijpen, dan praten
- Geef ruimte om te communiceren zonder oordeel

Onze gezamenlijke opgave:

- Tevreden omgeving en stakeholders
- Betere doorstroming
- Kwaliteit toevoegen aan omgeving
- 0 ongevallen
- Tevreden management en achterban
- Stick to the plan
- Explain the plan
- Best for project

De volgende maatregelen worden uitgevoerd binnen het project Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg – N516.



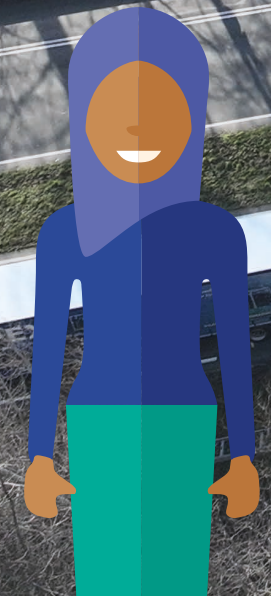
Scope

- 1a** Een ongelijkvloerse kruising (onderdoorgang) bij de Vijfhoek, waarbij het verkeer op de Thorbeckeweg - N516 onder het verkeer van de Wibautstraat door gaat.
- 1b** Door het verplaatsen van het huidige Shell-tankstation krijgt het Vijfhoekpark een nieuwe parkentree.
- 2** Verbreding bestaande fietstunnel Zuidelijk
- 3** Duiker Braak – Zuidervaart. De waterkwaliteit wordt verbeterd in het door vervanging van verschillende duikers (waterdoorgang) en het maken van watergangen en wateroppervlak.
- 4** Op verschillende plekken in het project-gebied worden bomen verwijderd en opnieuw geplant.
- 5a** Het Shell-tankstation, bij de kruising Vijfhoek, wordt in 2024 verplaatst naar een andere plek langs de Thorbeckeweg - N516, waar het in de jaren zeventig ook al zat.
- 5b** Voetgangersbrug Vijfhoekpark - Shell
- 6** Het verplaatsen van de aansluiting van de Westkolkdijk op de N516 naar een locatie vlakbij de Vlinderbrug. Hier kan het verkeer van de Achtersluispolder in de richting van de A8 en in de richting van Zaandam rijden. De nieuwe aansluiting vervangt de bestaande route over de Westkolkdijk, die afgesloten wordt.
- 7** Het T-kruispunt Noorder IJ- en Zeedijk – Sluispolderweg wordt opnieuw ingericht tot een kruispunt met verkeerslichten, dat voorziet in de verkeersuitwisseling tussen de Noorder IJ- en Zeedijk en de Sluispolderweg. Daarnaast zorgt het kruispunt voor de bereikbaarheid van het bedrijventerrein en het busstation voor bussen vanaf de Oostzanerdijk en andersom.

Bij bedrijventerrein Ambacht wordt de Westkolkdijk afgesloten. De opstelruimte voor het verkeer naar de Coentunnel en de Verlengde Stellingweg wordt daarmee langer. Hierdoor verbetert de doorstroming en hoeft het verkeer minder in- en uit te voegen. Fietzers en voetgangers van en naar bedrijventerrein Ambacht steken via een nieuwe fietsbrug over, waardoor het voor hen veiliger wordt.
- 8** Westkolkdijk afgesloten. De opstelruimte voor het verkeer naar de Coentunnel en de Verlengde Stellingweg wordt daarmee langer. Hierdoor verbetert de doorstroming en hoeft het verkeer minder in- en uit te voegen. Fietzers en voetgangers van en naar bedrijventerrein Ambacht steken via een nieuwe fietsbrug over, waardoor het voor hen veiliger wordt.
- 9** Fietsbrug Kerkstraat - Ambacht
- 10** Bij de op- en afritten van de A8 worden rijstroken toegevoegd, waardoor er een betere doorstroming op de kruispunten is en de files afnemen. Fietzers en voetgangers steken de Verlengde Stellingweg via een nieuwe fietstunnel over. Hierdoor wordt de oversteek voor hen veiliger en sneller.
- 11** Fietstunnel Skoon
- 12** Het Esso-tankstation aan de Westkolkdijk gaat weg en de bodem wordt gesaneerd.



Kwaliteit toevoegen
aan omgeving



Terugblik

Projectbudget

Op basis van de Prognose Einde Werk loopt het project tot en met het 1e kwartaal 2024 in de pas met het projectbudget. De belangrijkste lopende verplichtingen betreffen het hoofdcontract met de aannemer Boskalis, de personele inzet en huisvesting van de projectorganisatie, de verlegging van de kabels en leidingen en de verwerving van het Shell- en ESSO-terrein.

Ruimtelijke inpassing en beschikbaarheid werkterrein

- Shell heeft het terrein van de nieuwe locatie opgehoogd met zand. Deze 'voorbelasting' is vervolgens weggehaald zodat Shell in september kon starten met de bouwwerkzaamheden.
- De komende periode gaat Boskalis aan de slag met het uitwerken van het definitief ontwerp. Op basis daarvan worden de vergunningen aangevraagd bij de verschillende overheden.
- Het weghalen van het Esso-tankstation wordt later vastgesteld. Dat is afhankelijk van de planning van Boskalis.



Vorbereidende werkzaamheden

Het contract van de voorbereidende werkzaamheden door de projectorganisatie is in november afgerond. De omgeving van het werk is obstakelvrij gemaakt, zodat de gronden beschikbaar zijn voor de werkzaamheden door Boskalis.

De voorbelasting voor de toekomstige aansluiting van Poelenburg op de Noorder IJ- & Zeedijk is gereed en overgedragen naar Boskalis

Het conditioneren van het perceel voor het nieuwe tankstation van Shell maakte onderdeel uit van deze werkzaamheden. Op 2 september 2023 is gestart met de bouw en in februari 2024 opengegaan.

Alle verleggingen van kabels en leidingen om de werkzaamheden van Boskalis mogelijk te maken, zijn uitgevoerd met uitzondering van een laagspanningskabel in de zuidelijke berm van de N516 tussen de Westkolkdijk en oprit naar de A8. Die wordt voor de zomer van 2024 verlegd. Als de voorbelasting en het verleggen van kabels en leidingen klaar zijn, zijn deze gronden beschikbaar voor start uitvoering hoofdwerkzaamheden door Boskalis.

Grondverwerving / beschikbaarheid gronden

Shell is in februari gestart met de sloop van het oude Shell station. Als de sloopwerkzaamheden zijn afgerond (verwachting eind juni 2024), wordt het perceel overgedragen naar de gemeente Zaanstad. De voorbereidingen voor deze overdracht zijn in gang gezet.

Vergunningen

Op 11 maart heeft het derde afstemmingsoverleg Vergunningen plaatsgevonden bij de gemeente Zaanstad. Tijdens dit periodieke overleg worden de vanuit Zaanstad betrokken afdelingshoofden, vergunningencoördinator, vergunningverlener en de programmamanager grote infra bijgepraat over de status op het gebied van vergunningenmanagement AVANT. Dit overleg is bedoeld om het vergunningenproces van AVANT soepel te laten verlopen. Het volgende overleg is gepland in juni.

Ontheffing verkeersmaatregelen RVV

Ten behoeve van de uitvoering van het werk dient Boskalis te beschikken over een RVV ontheffing. Projectorganisatie AVANT heeft deze bij de verschillende wegbeheerders aangevraagd. Aangezien Boskalis straks met veel verschillende voertuigen het projectgebied betreedt, is met alle wegbeheerders afgestemd om binnen dit project de RWS-werkwijze te hanteren, inhoudende dat Boskalis één RVV ontheffing per wegbeheerder krijgt, waarbij zij een registratie van uitgave bijhouden. Inmiddels heeft Boskalis de RVV ontheffing ontvangen van alle wegbeheerders (gemeente Oostzaan, provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat en de gemeente Zaanstad).

Bomen herplanten

Om de maatregelen te kunnen uitvoeren die gaan zorgen voor een betere doorstroming op de Thorbeckeweg – N516, is het nodig om bomen weg te halen. Volgens de uitgangspunten van het

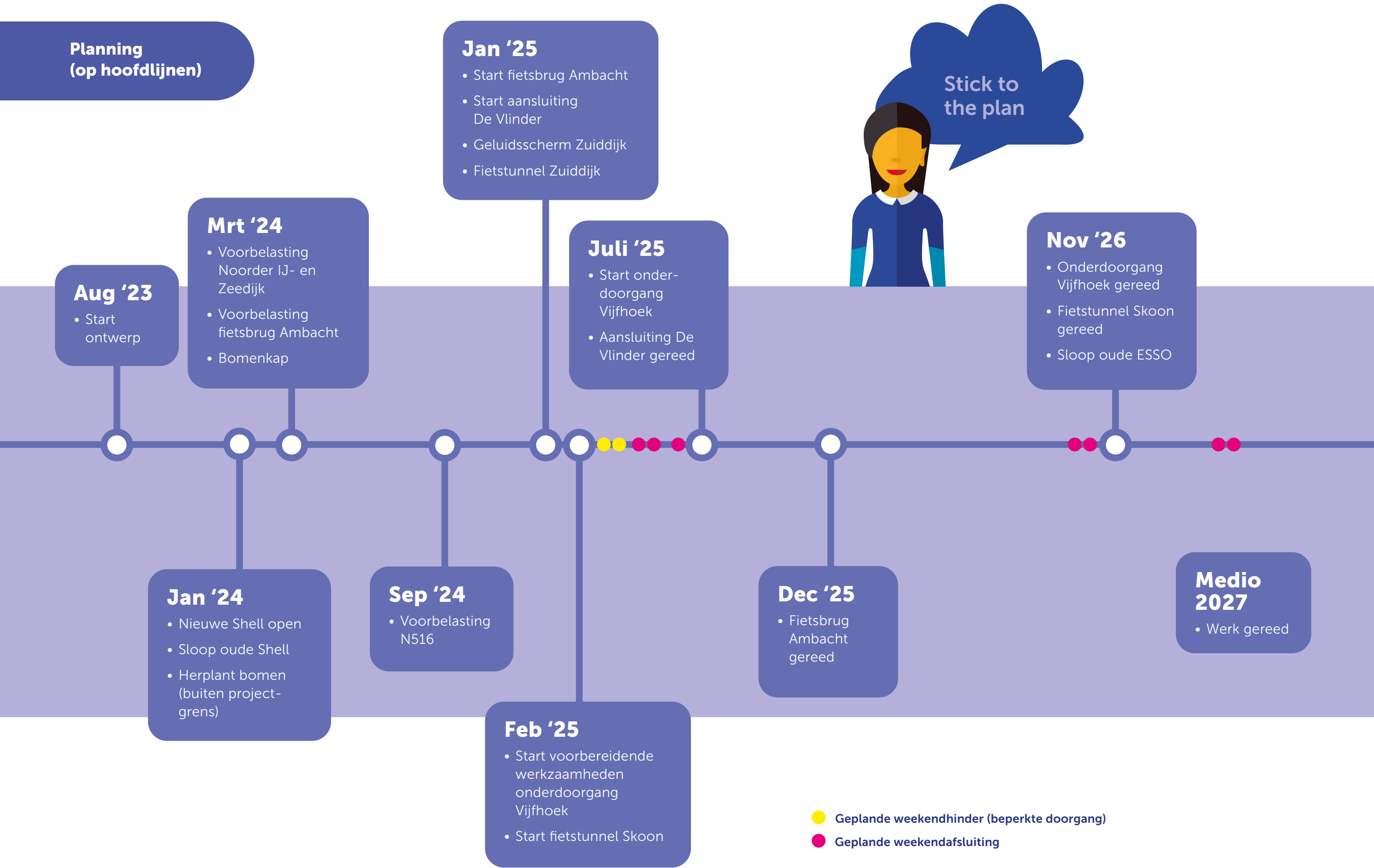
Groenplan, planten we hiervoor nieuwe bomen terug. Dit lukt helaas niet altijd binnen de grenzen van het project, omdat daarvoor straks te weinig ruimte is, maar wel binnen de grenzen van de Gemeente Zaanstad. Het afgelopen kwartaal zijn de herplantwerkzaamheden van de bomen buiten de projectgrenzen (nagenoeg) afgerond. Langs de Provinciale weg, Albert Heijnweg, Laan der Vrijheid en de Dirk de Kortelaan in Zaanstad zijn nieuwe bomen geplant. Bij deze herplant is belangenorganisatie Groen Zaans nauw betrokken.

De bomen die moeten worden verwijderd voor dit project worden in verschillende fases gekapt. Voor alle fases zijn de benodigde kapvergunningen verleend. In een eerdere fase zijn bomen gekapt om ruimte te maken voor de voorbereidende werkzaamheden, zoals het verleggen van kabels en leidingen. In de tweede fase die nog komt, worden de bomen gekapt die moeten worden verwijderd voor de hoofdwerkzaamheden. Deze bomen worden in opdracht van Boskalis gekapt.



Korte vooruitblik

Planning
(op hoofdlijnen)



Omgeving en communicatie

De focus van de communicatie inzet heeft gelegen op het in contact treden met de omgeving. Er zijn drie infomarkten voor bewoners georganiseerd en twee infobijeenkomsten voor bedrijven. De informatiebijeenkomsten zijn bijzonder goed bezocht en ontvangen door de omgeving en stakeholders. De vragen en opmerkingen richten zich vooral op de voorlopige (verkeers)situatie, (fiets) omleidingen en hinder.

Alle projectpartners zijn in 2024 bezocht en bijgepraat over het voorlopig ontwerp, de planning en fasering door Boskalis en het projectteam; het college B&W van Oostzaan, de Gemeenteraden van Zaanstad en Oostzaan en een inspirerende lunchsessie bij de Veiligheidsregio Amsterdam. Communicatiemiddelen die zijn ingezet in het afgelopen halfjaar:

- Maandelijks inloopspreekuur op projectlocatie, vanaf 7 maart wekelijks in het nieuw geopende Publieksinformatiepunt (PIP);
- Digitale nieuwsbrieven (één keer per zes weken);
- Diverse nieuwsberichten op de website en via social media;
- Nieuw PublieksInformatiePunt geplaatst;
- Informatiebijeenkomsten bewoners en bedrijven.

Op de planning voor het komende halfjaar staat het vernieuwen van de communicatiemiddelen naar aanleiding van de vragen en opmerkingen die wij ontvangen (hebben) uit de omgeving. We gaan meer werken met thema's zoals bijvoorbeeld bomenplant en fietsverkeer, zodat informatie toegankelijker wordt. Er wordt hierin nauw samengewerkt met het omgevingsteam van Boskalis.

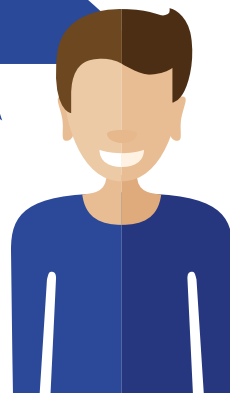


Stakeholdermanagement

Begin 2024 is het contact met onze stakeholders geïntensiveerd door middel van de drie informatie-markten voor de bewoners van Zaandam en Oostzaan en 2 informatiebijeenkomsten voor ondernemers.

Deze bijeenkomsten hadden tot doel de ondernemers te informeren over de bouwfasering en bijbehorende verkeersmaatregelen van het project en daarnaast informatie op te halen bij de ondernemers die relevant kan zijn voor een nadere uitwerking van deze fasering. In de huidige, dus nog ander uit te werken, faseringsaanpak van Boskalis is één weekendafsluiting voorzien in maart 2027 waarbij de ontsluiting van en naar het bedrijventerrein Ambacht is afgesloten. Aangezien het bedrijventerrein maar over één ontsluiting beschikt, hebben een aantal ondernemers zorgen over de gevolgen die deze weekendafsluiting voor hun bedrijfsvoering heeft. Om deze zorgen te benadrukken heeft het projectteam tijdens de bijeenkomst op 27 februari een brief uitgereikt gekregen namens de Vereniging Bedrijvenpark Ambacht, waarin de vereniging aandacht vraagt voor het feit dat het bedrijventerrein maar één ontsluiting heeft en de mogelijke gevolgen die één weekendafsluiting voor de ondernemers kan hebben. Het projectteam van AVANT kijkt samen met Boskalis telkens weer welke (on)mogelijkheden er zijn om de hinder voor de bedrijven zoveel als mogelijk te beperken. Het komende kwartaal worden de gesprekken hierover voortgezet.

Sta open voor
elkaars belangen



Raakvlakken

De afgelopen periode zijn er overleggen gevoerd met verschillende projectteams waarmee wij raakvlakken hebben. Dit betreft onder andere de volgende raakvlakprojecten:

- Groot-Onderhoud en reconstructie Sluispolderweg;
- Ontwikkeling Achtersluispolder;
- Flexwoningen;
- Shell;
- Peperstraat en Kepplerstraat;
- Afwaardering A7;
- Versterking brug A7 Purmerend;
- Brandwerend maken van Coentunnel.

Publieks Informatie Punt (PIP)

Op de parkeerplaats bij het Vijfhoekpark, op een steenworp afstand van de projectlocatie van AVANT is het nieuwe publieksinformatiepunt geplaatst. Vanaf 7 maart is er op deze nieuwe locatie wekelijks op donderdag van 13-16u inloopgelegenheid en hiermee is het maandelijkse inloopspreekuur op de projectlocatie komen te vervallen.

BLVC

BLVC staat voor Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie. Aan deze onderwerpen wordt tijdens een bouwproject door de opdrachtgevers en bouwers veel aandacht besteed om tot goede afspraken met de omgeving van het project te komen, zodat deze zo min mogelijk hinder ervaren. Het project kan dan zo soepel mogelijk tot een goed einde gebracht worden. De eerste drie BLVC-bijeenkomsten hebben het afgelopen kwartaal plaatsgevonden (iedere vier weken). Agendapunten tijdens deze overleggen zijn onder andere: komende werkzaamheden en benodigde verkeersmaatregelen, verkeersmanagementplan en het monitoringsplan.



Mijlpalen en successen

- De (tijdelijke) in- en uitrit van het nieuwe Shell station zijn gereed, incl. ingebruikname tijdelijke VRI;
- De realisatie van de persleiding en voorbelasting Noorder IJ;
- ProjectInformatiePunt openstelling door Boskalis;
- Onthulling en plaatsing bouwboarden.

Overige zaken afgelopen periode

- Het toetsproces van de diverse documenten vanuit de opdrachtnemer is voorspoedig verlopen. Bijna alle documenten van Boskalis zijn akkoord of getoetst met verklaring van géén bezwaar;
- Boskalis is in zijn ontwerpproces tot een (intern) Voorlopig Ontwerp gekomen om daarna door te ontwerpen tot een Integraal Definitief Ontwerp (DO). Het opstellen van dit VO was een verificatie van alle (multi-interpretabele) eisen en voorgestelde optimalisaties waarvoor de verantwoordelijkheid bij Boskalis ligt.

Komende periode

- Verdere afstemming met relevante raakvlakprojecten;
- Afstemming met Qirion over de bouw van een onderstation en aanleg 50 kV-kabels vanaf de Verlengde Stellingweg in Oostzaan naar bedrijventerrein Hoogtij in Zaandam;
- Met de Shell komen tot een tijdelijke oplossing voor de bereikbaarheid (brug) van het Shell-station via het Vijfhoekpark (deze is er momenteel niet);
- Het, in samenwerking met Shell, plaatsen van een vleermuizenhotel c.q. fauna voorziening in het Vijfhoekpark;
- Afstemming met Welstand Gemeente Zaanstad.
- Op basis van de uitwerking van het voorlopig ontwerp naar het integraal definitief ontwerp is een aanvullende bomen effecten analyse (BEA) uitgevoerd. Hieruit is helaas geconstateerd dat er meer bomen moeten worden gekapt dan eerder voorzien. Er wordt een derde kapvergunning aangevraagd. Daarnaast wordt er een bomencompensatieplan opgesteld in lijn met het Bomenbeleid in overleg met de klankbordgroep Groen. Wij communiceren hierover via onze projectwebsite naar onze omgeving;



Colofon

Contactgegevens

thorbeckeweg@zaanstad.nl

Vormgeving

LassooyDesign BNO

Fotografie

Gemeente Zaanstad

Datum

juni 2024

