



Alles over Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg – N516

Bestuurlijke voortgangsrapportage
TWEEDE HELFT 2025



Voorwoord

Voor u ligt de voortgangsrapportage over het project **Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg - N516**. Deze rapportage gaat over de tweede helft van 2025 en geeft informatie over het project, de voortgang en samenwerking. Deze rapportage wordt twee keer per jaar uitgegeven om de bestuurlijke opdrachtgevers en hun achterban te informeren en is tevens openbaar.

De samenwerking met de partners en opdrachtnemer Boskalis, verloopt nog steeds uitstekend. Medewerkers schakelen onderling op een prettige manier met elkaar. Binnen de eigen projectorganisatie en het team van Boskalis zijn enkele personele wijzigingen doorgevoerd. De wijzigingen zijn zo binnen het project opgelost dat kennis en ervaring behouden blijft.

Sinds de laatste rapportage zijn we op dezelfde voet verdergegaan om maatregelen en werkzaamheden uit te voeren. De grootschalige werkzaamheden zijn met de opening van de DDI (Diverging Diamond Interchange) gestart. Aan alle voorwaarden om dat mogelijk te maken, is voldaan. Op de nieuw aangelegde voetgangersbrug, die over de bouwkuip heen loopt, staan regelmatig mensen om te kijken hoe de werkzaamheden worden uitgevoerd.

De komende tijd staat in het teken van de bouw van de Eendenpullenbrug. Buiten zie je de contouren hiervan al verschijnen. Verder starten we met de bouw van fietstunnel Skoon en zal het kruispunt aan de Noorder IJ- en Zeedijk van de tijdelijke situatie naar de definitieve situatie worden gebracht. Al met al zijn we druk aan het werk om alle werkzaamheden medio 2027 gereed te hebben.

De komende periode zult u steeds meer werkzaamheden gaan zien. Mocht u over de Thorbeckeweg –N516 rijden, houdt u zich dan aan de maximale snelheid voor uw eigen en onze veiligheid. Dank daarvoor!

Tot slot is er de aankomende tijd voor de projectorganisatie en Boskalis nog een hoop te

doen. Er is een Project Informatie Punt (PIP) ter hoogte van de parkeerplaats bij het Vijfhoekpark. Deze is iedere donderdag van 13:00 tot 16:00 uur geopend. Hier kunt u met alle vragen terecht. Ook kunt u terecht op onze vernieuwde website.

Namens de vier projectpartners,

Adrie van Hoekelen
Projectmanager Aanpak Verkeersdruk
Thorbeckeweg - N516

ZNSTD



VCA | Vervoerregio
Amsterdam



De volgende maatregelen worden uitgevoerd binnen het project Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg – N516.



Scope

1A

De Gé Frankentunnel bij het kruispunt Wibautstraat / Thorbeckeweg N516 wordt gemaakt, waarbij het verkeer dat op de Thorbeckeweg/N516 rijdt onder het verkeer van de Wibautstraat doorgaat.

1B

Het Shell-tankstation is verplaatst. Op deze plek krijgt het Vijfhoekpark een nieuwe parkentree.

2

Verbreiding bestaande fietstunnel Zuiddijk.

3

De waterkwaliteit verbetert door nieuwe waterdoorgangen (duikers), aanleg van sloten en meer wateroppervlakte.

4

Op verschillende plekken in het projectgebied worden bomen verwijderd en opnieuw geplant.

5

Het Shell tankstation heeft een nieuwe locatie gekregen, waardoor op de oude locatie (onder 1B) ruimte is gemaakt voor de nieuwe parkentree van het Vijfhoekpark. Er is een voetgangersbrug gemaakt tussen het Vijfhoekpark en de Shell.

6

Nieuwe aansluiting van de N516 bij de Vlinder met de Achtersluispolder. Hier kan het verkeer van de Achtersluispolder in de richting van de A8 en in de richting van Zaandam rijden. De nieuwe aansluiting vervangt de bestaande route over de Westkolkdijk, die afgesloten wordt.

7

Nieuwe inrichting van het T-kruispunt Noorder IJ- en Zeedijk - Sluispolderweg tot een kruispunt met verkeerslichten, dat voorziet in de verkeersuitwisseling tussen de Noorder IJ- en Zeedijk en de Sluispolderweg. Daarnaast zorgt het kruispunt voor de bereikbaarheid van het bedrijventerrein en

het busstation voor bussen vanaf de Oostzanerdijk en andersom.

8

Door de afsluiting van de Westkolkdijk wordt de opstelruimte voor het verkeer naar de Coentunnel en de Verlengde Stellingweg langer. Hierdoor verbetert de doorstroming en hoeft het verkeer minder in- en uit te voegen. Fietzers en voetgangers van en naar bedrijventerrein Ambacht steken over via de Eendenpullenbrug, waardoor het voor hen veiliger wordt.

9

Fietsbrug Kerkstraat- Ambacht (Kippenbrug) is vernieuwd.

10

Bij de op- en afritten van de A8 worden rijstroken toegevoegd, waardoor er een betere doorstroming op de kruispunten is en de files afnemen. Fieters en voetgangers steken de Verlengde Stellingweg

via een nieuwe fietstunnel over. Hierdoor wordt de oversteek voor hen veiliger en sneller.

11

Bij de kruising tussen de N516 en de Verlengde Stellingweg wordt de bestaande fietsoversteek verwijderd. In plaats daarvan bouwen we een fietstunnel bij bedrijventerrein Skoon.

12

Het Esso-tankstation bij de Westkolkdijk gaat weg.

Daarnaast zijn er werkzaamheden aan (de scope van) het project toegevoegd die ook worden uitgevoerd door Boskalis. Dit betreft de uitbreiding van het parkeerterrein bij het Sportpark Vijfhoek (voor de realisatie van de Flexwoningen) en onderhoudswerkzaamheden aan de Sluispolderweg en de Den Uylbrug in Zaanstad. Het toevoegen van deze werkzaamheden aan de scope van Boskalis is efficiënt en draagt daardoor bij aan (onder andere) minder hinder voor de omgeving.

Terugblik

Projectbudget

Binnen het taakstellend budget (circa 109 miljoen) is rekening gehouden met een buffer voor het opvangen van de risico's die een dergelijk project met zich meebrengt. Het risicoprofiel wordt periodiek geactualiseerd en er wordt gekeken of er nog voldoende buffer is.

Ruimtelijke inpassing en beschikbaarheid werkterrein

Afgelopen periode bleek (anders dan eerder geconcludeerd) voor de werkzaamheden op de Noorder IJ- en Zeedijk een vergunning noodzakelijk, aangezien de Noorder IJ- en Zeedijk een monumentale dijk is. Na intensieve afstemming tussen Provincie Noord-Holland, gemeente Zaanstad, Boskalis en AVANT is de vergunning verleend en zijn er afspraken gemaakt over de vergunningsvoorwaarden.

Buitenwerkzaamheden in gang

Fietstunnel Zuiddijk

De verbreding van de Zuiddijk is nagenoeg gereed. Voor de verbreding zijn de geluidsschermen en het fiets- en voetpad aan de noordzijde verschoven om ruimte te maken voor de nieuwe situatie van de Ge Frankentunnel. De fietsverbinding is ook weer hersteld, waardoor de tijdelijke fietshelling niet meer nodig is.

Onderdoorgang Vijfhoek (Gé Frankentunnel)

Vanaf juli is gestart met de werkzaamheden voor het aanbrengen van de bouwkuip. Hiervoor is de verharding van het oude kruispunt verwijderd, het werkterrein ingericht en zijn de damwanden middels een tweetal drukstellingen aangebracht. Op dit moment worden er eerst ankers aangebracht om de damwanden te ondersteunen

voordat de bouwkuip wordt uitgegraven.

Fietsbrug Ambacht (Eendenpullenbrug)

Afgelopen periode zijn de palen en de steunpunten voor de 300 meter lange fietsbrug aangebracht. In de periode oktober - november wordt er gewerkt aan de montage van de prefab composietdekken.

Fietsonderdoorgang Skoon

Ook hier is de bouwkuip gerealiseerd. De damwanden voor het oostelijke deel zijn aangebracht evenals de ankers voor de stabiliteit van de damwanden. Eind september werden de palen aangebracht, die in de vloer verankerd werden om opdrijving tegen te gaan. Na het aanbrengen van de palen kan de bouwkuip ontgraven worden voor de realisatie van het betonwerk.

Kippenbrug

De palen voor het landhoofd van de Kippenbrug zijn aangebracht. Inmiddels zijn ook de landhoofden gereed. Het composietdek is op maandag 29 september geplaatst, waarbij wethouder Stijn Nijssen van de gemeente Oostzaan aanwezig was.

Het afbouwen van de Noorder- IJ en Zeedijk tot een met verkeerslichten gereguleerd kruispunt is gestart. Aansluitend wordt er gestart met uitvoering van (project/VTW) Groot onderhoud en het veiliger maken van de Sluispolderweg.



Geluidsschermen Zuiddijk



Damwanden Gé Franken tunnel



Steunpunt Eendenpullenbrug



Inhijzen brugdeel Kippenbrug

DDI

Om de werkzaamheden op de kruising Wibautstraat/Thorbeckeweg-N516 uit te voeren, zonder daarbij het verkeer stil te leggen of voor veel overlast te zorgen, is er vanaf juli 2025 een verkeersomleiding.

De verkeersomleiding stuurt het wegverkeer linksom langs de bouw van de Gé Frankentunnel. Dit wordt gedaan met een zogenaamde divergerende diamantaansluiting. Divergerend slaat op het splitsen en diamantaansluiting slaat op het type aansluiting (een diamantaansluiting). In het Engels heet dit Diverging Diamond Interchange. Wij korten dit af tot DDI.

Het is voor weggebruikers wel even wennen om in tegengestelde richting te rijden. In de eerste periode na ingebruikname hebben er een aantal verkeersongelukken plaatsgevonden, met -gelukkig- uitsluitend blikshade tot gevolg.

Helaas gingen de verkeerslichten op de DDI al snel na ingebruikname geregeld in storting. We hebben hard moeten werken om de oorzaak van de storingen te achterhalen. In de tussentijd waren er 24/7 verkeersregelaars aanwezig om het verkeer – in geval van storting – te

begeleiden. Inmiddels zijn de storingen opgelost en werkt alles weer naar behoren.

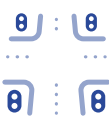
Tevredenheidsmetingen

Bij de uitvoering van het project wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de omgeving. Daarom voeren we ieder kwartaal een tevredenheidsonderzoek uit (uitgezet via de Boskalis Projectenapp, nieuwsbrief en website). In dit onderzoek kan de omgeving aangeven hoe zij de communicatie, veiligheid, leefbaarheid, doorstroming en bereikbaarheid ervaren.

Volgens de laatste meting werd het project met een gemiddelde van 8,2 beoordeeld. De bereikbaarheid kreeg een 7,6, de leefbaarheid een 9,4, de communicatie een 7,7 en de veiligheid een 8,1. Tijdens de zomer is er een oproep gedaan aan weggebruikers/bewoners om zich aan te melden voor een panel. Dit panel bestaat uit een vaste groep mensen die voor de verdere looptijd van het project elk kwartaal bevraagd worden. Dit op de thema's werkzaamheden, overlast en informatievoorziening. Binnen korte tijd waren er 40 aanmeldingen voor het panel; een mooi resultaat.

Korte vooruitblik

Toekomstige werkzaamheden



Kruispunt Sluispolderweg/Noorder IJ- en Zeedijk

Hier wordt de huidige rotonde omgebouwd tot een kruispunt met stoplichten. Eind december 2025 is het nieuwe kruispunt gereed.



Eendenpullenbrug

De brugdekdelen worden vanaf eind 2025 tot het voorjaar van 2026 geplaatst. Daarna worden brugleuningen geplaatst, een aansluiting naar het fietspad gemaakt, er wordt geasfalteerd, en verlichting en bebording worden neergezet. De brug is eind tweede kwartaal van 2026 gereed.

Globale planning werkzaamheden

Op verzoek van een aantal bewoners hebben we de op de website gedeelde planning van de werkzaamheden aangepast: de afgeronde werkzaamheden krijgen minder aandacht en de toekomstige werkzaamheden zijn meer gedetailleerd beschreven.



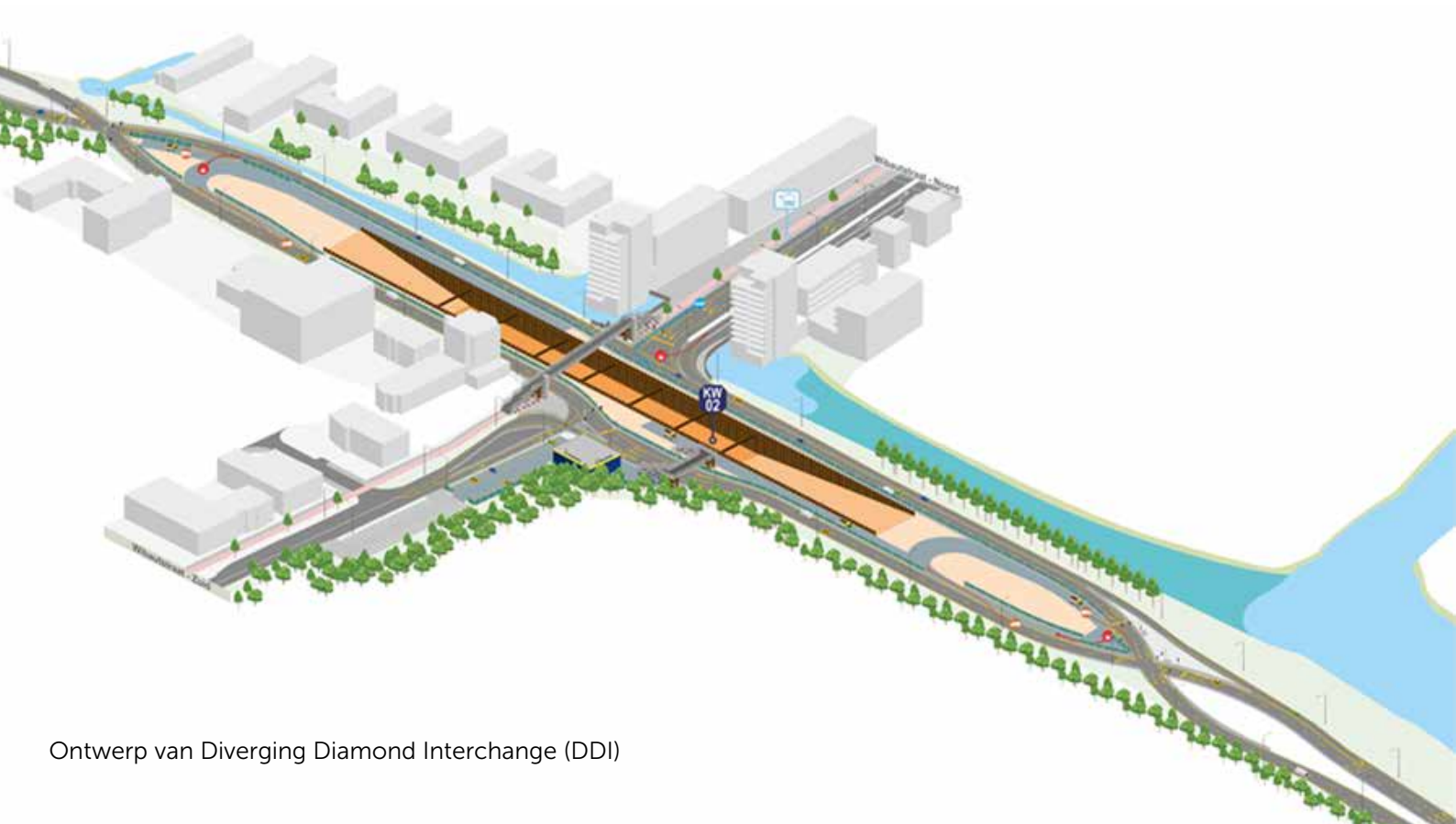
Gé Frankentunnel

Eind 2025 wordt de fundering geplaatst. Vervolgens wordt in het eerste half jaar van 2026 de tunnelbak ontgraven en er wordt beton aangebracht.



Fietstunnel Skoon

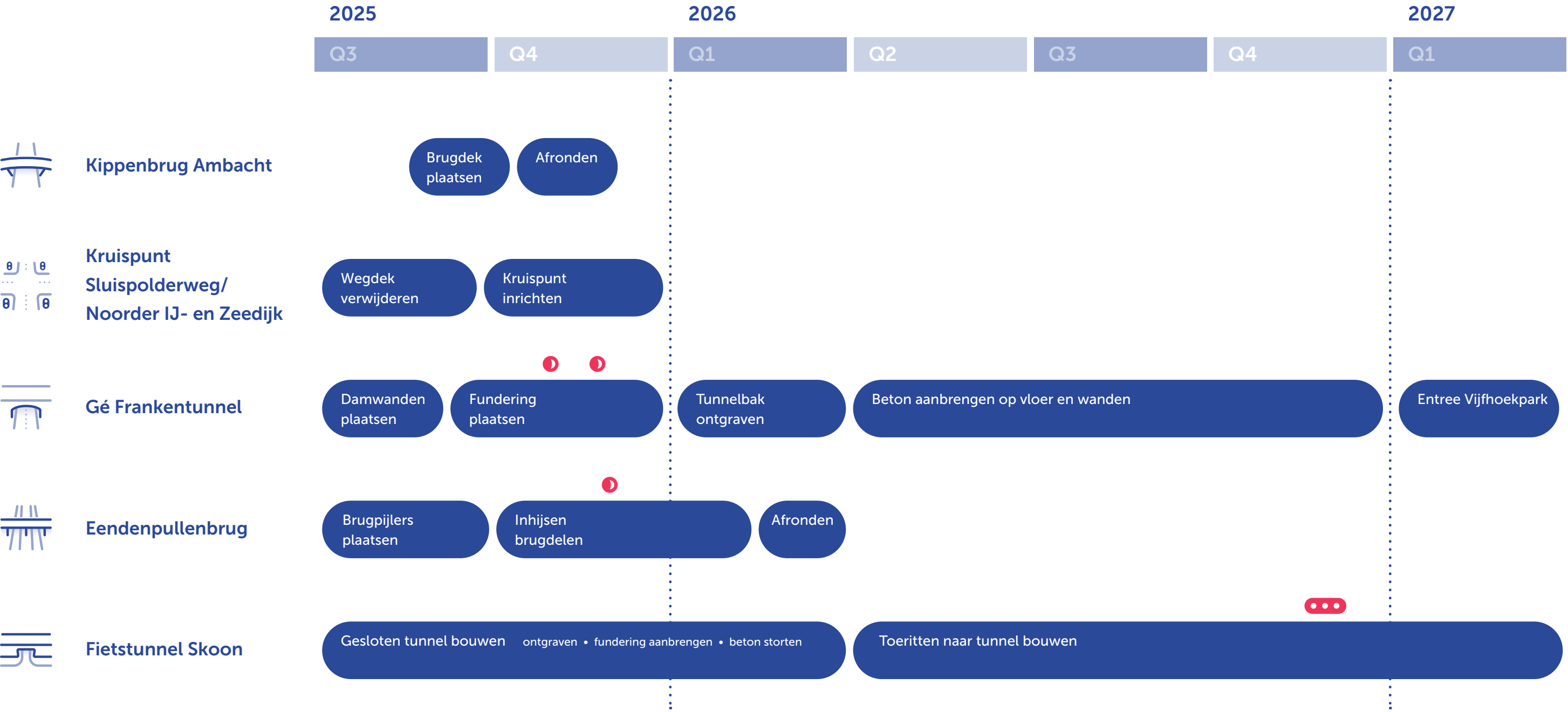
Eind 2025 en begin 2026 wordt er beton gestort, de bovenkant van de tunnel wordt daarna afgebouwd, erna volgt het bouwen van toeritten naar de tunnel en er wordt een bouwkuip geplaatst in het tweede kwartaal van 2026. De fietstunnel is gereed in het voorjaar van 2027.



Ontwerp van Diverging Diamond Interchange (DDI)

Planning
(op hoofdlijnen)

Geplande nachtafsluitingen Geplande weekendafsluitingen



Afgeronde werkzaamheden

Fietstunnel Zuiddijk

Aansluiting De Vlinder

Diverging Diamond Interchange

Eerste deel fietspad Dr. J.M. den Uylweg

Bomen herplant

Communicatie

De communicatieadviseurs van alle opdrachtgevers, Boskalis en het projectbureau werken nauw samen met elkaar. Zo is er wekelijks een overleg met de communicatieafdeling van de opdrachtnemer Boskalis. Dit om de bouw- en publiekscommunicatie af te stemmen. Daarnaast spreken alle communicatieadviseurs elkaar maandelijks.

Tijdens de zomer is de website **Thorbeckeweg.nl** gemigreerd naar een nieuw contentmanagementsysteem en kreeg het een nieuw design. Dit is met enthousiasme ontvangen. Ook is er een winnaar bekendgemaakt van de prijsvraag in de gemeente Oostzaan, om de nieuwe naam voor een fiets- en voetgangersbrug te bedenken. De winnende naam is **De Eendenpullenbrug**. Via de gemeente Zaanstad is er een persbericht gedeeld over het plaatsen van de DDI; dit is breed opgepakt door de pers en de berichtgeving was neutraal tot positief. Het online sentiment veranderde enigszins door de ongevallen en storingen van de VRI's op de DDI.

Er is door Boskalis een vlog gemaakt over de werkzaamheden en er zijn veel nieuwsberichten gedeeld op de website van het project, om bewoners zo goed mogelijk up-to-date te houden. Abonnees van de nieuwsbrief ontvingen het afgelopen half jaar 3 nieuwsbrieven, waarvan een nieuwsflits specifiek over de DDI was. Ook werden bewoners via huis-aan-huis bladen, social media en geotargeting geïnformeerd. In september/oktober werden informatieborden en een factsheet ingezet, om bewoners meer achtergrondinformatie te geven. Ook wordt er gefocust op positieve berichtgeving; bijvoorbeeld door een les aan te bieden op een school, rondleidingen te bieden op het project en verdiepende artikelen te publiceren.

Omgeving

Afgelopen zomer zijn we buiten volop aan het werk geweest met bijvoorbeeld de opbouw van de DDI en het aanbrengen van de damwanden van de Gé Frankentunnel. De omgeving merkt daarom steeds meer van onze werkzaamheden. Des te belangrijker om de verschillende betrokkenen goed en op tijd te informeren. Doorlopend vinden er gesprekken plaats met bewoners, ondernemers, de Fietzersbond, wegbeheerders en andere stakeholders in de omgeving. De meeste vragen en gesprekken gaan over bereikbaarheid, veiligheid en geluidshinder. De weggebruiker bereiken we door de inzet van geofencing en –targeting, het up-to-date houden van de verschillende navigatieapps en natuurlijk de borden op de weg.

De werkzaamheden rondom het aanbrengen van de damwanden van de Gé Frankentunnel in de maanden augustus en september brachten hinder voor de omgeving met zich mee. De damwanden werden voor het overgrote deel overdag in de grond gedrukt (en deels nagetrild op plekken waar de ondergrond te hard is). We kozen voor deze techniek omdat drukken

minder geluid en trillingen veroorzaakt. Om alle damwanden te kunnen plaatsen, moest een deel van de weg worden afgesloten. Dit om te voldoen aan alle richtlijnen op het gebied van veilig werken. Het afsluiten van rijrichtingen van de Thorbeckeweg is uitsluitend toegestaan in de avond en nacht. Daarom hebben we begin september vier avonden en nachten gewerkt. Waar mogelijk hebben we rekening proberen te houden met de omgeving door ze tijdig te informeren en daarnaast het 'natrillen' te beperken tot één (voor)avond. In de nacht zijn de damwanden uitsluitend gedrukt.

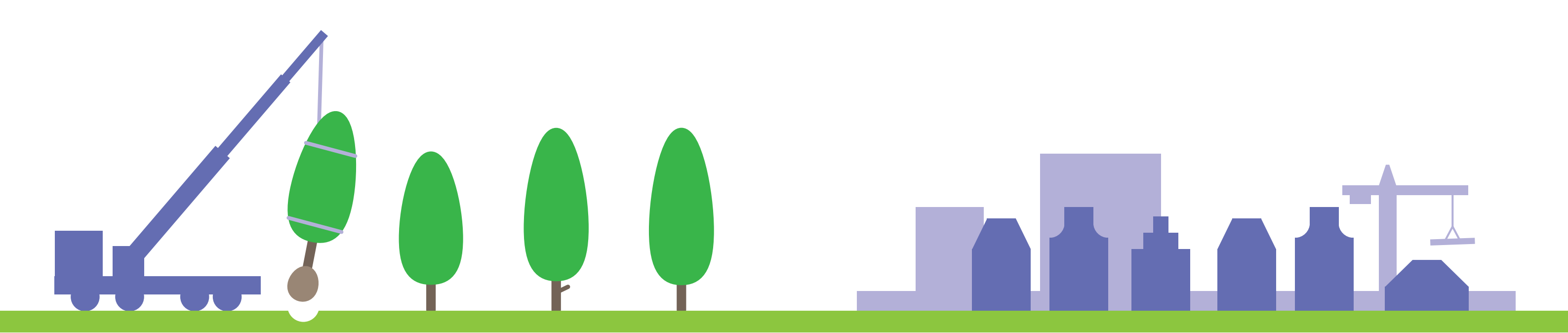
Ook het inhijzen van de ankers (om de damwand op zijn plek te houden) en aanbrengen van de funderingspalen dienden vanwege veiligheidsrichtlijnen in de avond en nacht te worden uitgevoerd.



Winnaar prijsvraag Oostzaan



Damwanden Gé Franken tunnel



Herplant bomen

Eind 2024 heeft de gemeente Zaanstad een omgevingsvergunning verleend voor de kap van 41 bomen. Deze vergunning was nodig, aanvullend op de eerder verleende (twee) kapvergunningen. De gemeente Zaanstad draagt zorg voor de herplant van deze bomen in het plantseizoen eind 2025-begin 2026. De locaties van het herplanten binnen het grondgebied van de gemeente Zaanstad zijn afgestemd met de relevante stakeholders waaronder belangenorganisatie Groen Zaans. Zo worden er nieuwe bomen geplant aan de Hoofdtocht en de Simon Gammerkade.

Raakvlakprojecten

We voeren het project uit in een omgeving waar ook aan andere projecten gewerkt wordt. Dit zijn bijvoorbeeld projecten van de gemeente Zaanstad, zoals de herinrichting van de Peperstraat en het onderhoud aan de diverse bruggen. Ook het grootschalig onderhoud dat Rijkswaterstaat uitvoert in de gemeente Amsterdam, heeft effect op ons werkgebied. Afstemming met de verschillende ‘raakvlakprojecten’ is daarom heel belangrijk. Dit doen wij door op reguliere basis overleg te hebben en afspraken te maken over uitvoeringsperiodes. Door zaken af te stemmen, proberen we

technische raakvlakken te beheersen, maar ook gezamenlijk op te trekken op het gebied van communicatie. Of hinder te beperken door planningen te wijzigen of juist gezamenlijk uit te voeren. Hieronder staat een overzicht van de belangrijkste raakvlakprojecten op dit moment:

- Groot Onderhoud Sluispolderweg (gemeente Zaanstad)
- Dam tot Dam fietsroute (gemeente Amsterdam en Zaanstad)
- Flexwoningen nabij Sportpark Vijfhoek (gemeente Zaanstad)
- Peperstraat en onderhoud diverse bruggen (gemeente Zaanstad)
- Projecten Liander en TenneT (werkzaamheden elektriciteitsstation Verlengde Stellingweg en aanleg nieuwe 50kV stroomverbinding)
- Waternet (aanleg in de gemeente Oostzaan)

Project Informatie Punt (PIP)

Het Project Informatie Punt, op de parkeerplaats bij het Vijfhoekpark, is wekelijks op donderdagmiddag van 13.00 -16.00 uur geopend en biedt de gelegenheid aan iedereen om binnen te lopen met vragen. De meeste gestelde vragen gaan over bereikbaarheid en omleidingsroutes.

BLVC

BLVC staat voor Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie. Het gaat hierbij om tot goede afspraken te komen over hoe de bereikbaarheid wordt gegarandeerd, geluid en stof worden beperkt, de veiligheid wordt gewaarborgd, en hoe er duidelijk wordt gecommuniceerd met belanghebbenden, zoals omwonenden en bedrijven. Elke vier weken organiseert Boskalis een BLVC-bijeenkomst waarin alle wegbeheerders, nood- en hulpdiensten en openbaarvervoermaatschappij EBS aanwezig zijn.

Agendapunten tijdens deze overleggen zijn onder andere: werkzaamheden in de afgelopen periode en aankomende werkzaamheden. Benodigde verkeersmaatregelen, fasering, raakvlakprojecten en reistijdmonitoring. Daarnaast worden, indien nodig, calamiteiten en (weekend) afsluitingen besproken en afgestemd met de aanwezigen. De afgelopen periode is gedurende de BLVC-overleggen onder andere veel gesproken over de werking en veiligheid van de DDI, het raakvlak met het grote evenement Sail, de fasering van de afbouw van het kruispunt Noorder- IJ en Zeedijk/ Sluispolderweg en de werkzaamheden rondom Amsterdam.

Veiligheid

De veiligheid op en rond de bouwplaats voor zowel omwonenden, gebruikers van de weg en de medewerkers zelf nemen we zeer serieus. We nemen hiervoor maatregelen tijdens de bouwwerkzaamheden, zoals de inzet van zichtschermen (zodat mensen niet afgeleid worden door de werkzaamheden op de bouwplaats tijdens het rijden), inzet van een zwaarder type barrier (in geval van een aanrijding), verkeersregelaars en een digitaal snelheidsbord, om mensen te waarschuwen als ze de snelheidslimiet overschrijden. Daarnaast benaderen we stakeholders persoonlijk om ze op het belang van veilig weggebruik te wijzen. We zijn alert op signalen uit de omgeving; als er een melding over een onveilige situatie door een bewoner in het Project Informatie Punt of via onze mailbox Thorbeckeweg wordt gedaan, nemen we dit serieus. We acteren hier direct op en zorgen altijd voor een terugkoppeling aan de melder.

Veiligheid is een belangrijk thema binnen het project. Daarom organiseert Boskalis trainingen en bijeenkomsten voor iedereen die op het project werkt. Tijdens deze momenten is er aandacht voor veilig werken, zowel voor de mensen op het project als voor de omgeving. Periodiek wordt door de veiligheidscoördinator binnen het project in kleinere groepen aandacht

gegeven aan het veilig werken op en langs de weg alsook het juiste gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).

De afgelopen periode zien we soms onveilig gedrag van weggebruikers op of nabij de DDI. Er wordt met te hoge snelheid gereden, automobilisten keren op plekken waar dit niet is toegestaan en fietsers proberen ook via de DDI op hun plek van bestemming te komen (terwijl de DDI uitsluitend voor gemotoriseerd verkeer is). Ook voetgangers en fietsers negeren regelmatig op andere plekken binnen het projectgebied afzettingen of bebording. Met handhaving, het aanspreken van betrokkenen, inzet van communicatie via de verschillende kanalen en extra bebording, proberen we onveilig gedrag te voorkomen. Dit blijft een uitdaging.

Prijsvraag fiets- en voetgangersbrug Oostzaan

De Eendenpullenbrug is de naam van een nieuwe fiets- en voetgangersbrug in Oostzaan, die momenteel in aanbouw is en naar verwachting in het tweede kwartaal van 2026 in gebruik wordt genomen. De brug zal de Oostzanerdijk verbinden met het fietspad bij het industrieterrein Ambacht/Kolkweg-Noord, richting de Kerkstraat Oostzaan. Middels een prijsvraag werd de naam Eendenpullenbrug gekozen uit 81 inzendingen van inwoners uit Oostzaan. De naam verwijst naar de bijnaam "Eendenpul", die in Oostzaan wordt gebruikt voor een babyeendje. Deze bijnaam is historisch verbonden met de regio, waar veel eenden werden gehouden. De naam werd gekozen om een lokaal tintje aan de brug te geven en werd geselecteerd door een commissie van de gemeente Oostzaan en het projectteam AVANT.



Facts & Figures

- Het brugdek van de Eendenpullenbrug wordt uitgevoerd in composiet (in plaats van beton). Voordelen: duurzaam en minder zwaar waardoor verkorting bouwtijd én beperking hinder.
- De Gé Frankentunnel wordt in totaal 67 meter lang, voor de Gé Frankentunnel wordt 1.117 ton aan damwanden gebruikt, 1041 funderingspalen en wandankers geplaatst, 10.500 m³ beton voor de vloer en wanden ingezet, en 1246 ton wapeningsstaal gebruikt.
- We brengen geluiddempende panelen aan in de Gé Frankentunnel en het wegdek asfalteren we met stil asfalt.
- De werkzaamheden aan de Gé Frankentunnel zijn goed te volgen vanaf de voetgangersbrug!
- Het nieuwe N-516 tevredenheidspanel scoort het project met een 7,5.
- Voor de laatste weekendafsluiting van 19 juli (t.b.v. de opbouw van de DDI) hebben we met geotargeting ruim 4,4 miljoen weergaven bereikt. Dat betekent dat onze aankondigingsadvertentie op alle platforms (zoals bijv. Marktplaats of Facebook) 4,4 miljoen keer gezien is.
- Er zijn 5 social media berichten, 2 persberichten en 3 nieuwsbrieven uitgestuurd.

Volg de ontwikkelingen via de Boskalis Projecten app en via www.thorbeckeweg.nl



Colofon

Contactgegevens
thorbeckeweg@zaanstad.nl

Vormgeving
Avant

Fotografie
Gemeente Zaanstad

Datum
December 2025

ZNSTD

VCA | Vervoerregie
Amsterdam

 **Gemeente Oostzaan**
Buiten gemeent

 **Provincie Noord-Holland**

