Alles over Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg – N516

Bestuurlijke voortgangsrapportage
EERSTE HELFT 2026

AANPAK VERKEERSDRUK
THORBECKEWEG

Managementsamenvatting

Voor u ligt de voortgangsrapportage over het project Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg - N516. Deze rapportage gaat over de eerste helft van 2026 en geeft informatie over het project, de voortgang en samenwerking. Deze rapportage wordt twee keer per jaar uitgegeven om de bestuurlijke opdrachtgevers en hun achterban te informeren en is tevens openbaar.

Om te beginnen wil ik hier melden dat er op 30 maart een zeer ernstig en tragisch ongeval zich heeft voorgedaan op de bouwplaats van de Gé Frankentunnel. Een medewerker van een bij het project betrokken onderaannemer is hierbij om het leven gekomen. De hulpdiensten waren snel ter plaatse, maar konden niks meer voor het slachtoffer doen. De Nederlandse Arbeidsinspectie is direct een onderzoek gestart naar de toedracht. Boskalis en de betrokken onderaannemer werkten volledig mee aan dit onderzoek. Onze gedachten gaan uit naar de nabestaanden, de collega's en allen die getuige zijn geweest van dit tragische incident. Namens alle medewerkers wil ik de omgeving bedanken voor alle steunbetuigingen.

Ondanks deze tragische gebeurtenis hebben alle medewerkers de werkzaamheden weer opgepakt.

De samenwerking met de partners en opdrachtnemer Boskalis verloopt nog steeds goed. Sinds de laatste rapportage zijn we op dezelfde voet verdergegaan om maatregelen en werkzaamheden uit te werken en uit te voeren. De grootschalige werkzaamheden lopen op schema. Weggebruikers zijn inmiddels gewend aan de DDI (Diverging Diamond Interchange) en doorstroming is goed. Op de voetgangersbrug, die over de bouwkuip heen loopt, staan regelmatig mensen te kijken hoe de werkzaamheden worden uitgevoerd.

In de eerste helft van 2026 is de Eendenpullenbrug gerealiseerd en officieel geopend op 13 mei. Op 20 april is er gestart met het aanbrengen van 2000m3 onderwaterbeton in de Gé Frankentunnel. Dit beton wordt gebruikt om de bouwkuip waterdicht te maken. Het storten van het onderwaterbeton duurde ongeveer 32 uur! Verder is er gestart met de 2e fase van de bouw van fietstunnel Skoon en is het kruispunt aan de Noorder IJ- en Zeedijk van de tijdelijke situatie naar de definitieve situatie gebracht. De werkzaamheden aan de Sluispolderweg zijn inmiddels ook gestart. Al met al zijn we druk aan het werk om alle werkzaamheden medio 2027 gereed te hebben.

Op 20 juni vindt de landelijke Dag van de Bouwplaats. Op deze dag stellen bouwprojecten het werk open voor het publiek. Opdrachtnemer Boskalis organiseert deze dag i.s.m. het projectteam op de locatie van de Gé Frankentunnel.

De komende periode zult u steeds meer werkzaamheden gaan zien. Mocht u over de Thorbeckeweg – N516 rijden, houdt u zich dan aan de maximale snelheid voor uw eigen en onze veiligheid. Dank daarvoor!

Tot slot is er de aankomende tijd voor de projectorganisatie en Boskalis nog een hoop te doen. Er is een Project Informatie Punt (PIP) ter hoogte van de parkeerplaats bij het Vijfhoekpark. Deze is iedere donderdag van 13:00 tot 16:00 uur geopend. Hier kunt u met alle vragen terecht. Ook kunt u terecht op onze website thorbeckeweg.nl.

Namens de vier projectpartners,

Adrie van Hoekelen
Projectmanager Aanpak Verkeersdruk
Thorbeckeweg - N516

De volgende maatregelen worden uitgevoerd binnen het project Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg – N516.

Scope

1A
De Gé Frankentunnel bij het kruispunt Wibautstraat / Thorbeckeweg N516 wordt gemaakt, waarbij het verkeer dat op de Thorbeckeweg/N516 rijdt onder het verkeer van de Wibautstraat doorgaat.

1B
Het Shell-tankstation is verplaatst. Op deze plek krijgt het Vijfhoekpark een nieuwe parkentree.

2
De bestaande fietstunnel Zuiddijk is verbreed.

3
De waterkwaliteit verbetert door nieuwe waterdoorgangen (duikers), aanleg van sloten en meer wateroppervlakte.

4
Op verschillende plekken in het projectgebied zijn bomen verwijderd en worden die opnieuw geplant.

5
Er wordt een voetgangersbrug gemaakt tussen de Shell en het Sportpark Poelenburg. Ook de bewoners van de Flexwoningen bij het Sportpark kunnen gebruik maken van deze brug.

6
Nieuwe aansluiting van de N516 bij de Vlinder met de Achtersluispolder. Hier kan het verkeer van de Achtersluispolder in de richting van de A8 en in de richting van Zaandam rijden. De nieuwe aansluiting vervangt de bestaande route over de Westkolkdijk, die afgesloten wordt.

7
Nieuwe inrichting van het T-kruispunt Noorder IJ- en Zeedijk - Sluispolderweg tot een kruispunt met verkeerslichten. Daarnaast zorgt het kruispunt voor de bereikbaarheid van het bedrijventerrein en het busstation voor bussen vanaf de Oostzanerdijk en andersom.

8
Door de afsluiting van de Westkolkdijk wordt de opstelruimte voor het verkeer naar de Coentunnel en de Verlengde Stellingweg langer. Hierdoor verbetert de doorstroming en hoeft het verkeer minder in- en uit te voegen. Fietsers en voetgangers van en naar bedrijventerrein Ambacht steken over via de Eendenpullenbrug, waardoor het voor hen veiliger wordt.

9
Fietsbrug Kerkstraat- Ambacht (Kippenbrug) is vernieuwd.

10
Bij de op- en afritten van de A8 worden rijstroken toegevoegd, waardoor er een betere doorstroming op de kruispunten is en de files afnemen. Fieters en voetgangers steken de Verlengde Stellingweg via een nieuwe fietstunnel over. Hierdoor wordt de oversteek voor hen veiliger en sneller.

11
Bij de kruising tussen de N516 en de Verlengde Stellingweg wordt de bestaande fietsoversteek verwijderd. In plaats daarvan bouwen we een fietstunnel bij bedrijventerrein Skoon.

12
Het Esso tankstation bij de Westkolkdijk is weg. Het perceel wordt vergroend door de aanplant van een mix van bomen in gras.

Daarnaast zijn er werkzaamheden aan (de scope van) het project toegevoegd die ook worden uitgevoerd door Boskalis. Dit betreft de uitbreiding van het parkeerterrein bij het Sportpark Vijfhoek (voor de realisatie van de Flexwoningen) en onderhoudswerkzaamheden aan de Sluispolderweg en de Den Uylbrug in Zaanstad. Het toevoegen van deze werkzaamheden aan de scope van Boskalis is efficiënt en draagt daardoor bij aan (onder andere) minder hinder voor de omgeving.

Terugblik

Risicobeheersing

Projectbudget
De afgelopen periode is de verwachting voor de eindstand opnieuw bekeken. De conclusie is dat het project binnen het afgesproken budget van 110 miljoen euro wordt opgeleverd.

Risicobeheersing
We hebben de risico's geactualiseerd; de huidige buffer is voldoende voor het opvangen van deze risico's. Bij het eerste interne 'vier-moment' op 22 april 2026 waren de fietstunnel Zuiddijk en het kruispunt Poelenburg de eerste proefopleveringen. Bij deze proefopleveringen is samen met de beheerders het opleverproces getest. Door hier al vroeg met elkaar over in gesprek te gaan, zijn de wensen en eisen bij de oplevering van de diverse partijen al duidelijk en kan de werkelijke oplevering beter en sneller plaatsvinden. Gekeken naar het contract is er slechts één oplevermoment; dat is als het werk buiten volledig klaar is. Bij deze oplevering wordt het werk formeel weer overgedragen aan de wegbeheerder. Dit gaat om de gemeente Zaanstad, de provincie Noord-Holland of de gemeente Oostzaan, afhankelijk van om welke weg het gaat. .

Ruimtelijke inpassing en beschikbaarheid werkterrein
Het eerste kwartaal van 2026 werd het tankstation Esso aan de Westkolkdijk gesloopt en de grond schoongemaakt. Het tankstation moest weg omdat de Westkoldijk eind 2026 - begin 2027 wordt gesloten voor doorgaand verkeer. Het terrein is schoon opgeleverd aan de gemeente Oostzaan. Boskalis gaat in het plantseizoen van 2026-2027 de locatie van de oude Esso vergroenen. Dat betekent dat er een mix van bomen in gras komt te staan. Door het toevoegen van groen ontstaat een prettigere openbare ruimte en wordt een bijdrage geleverd aan het terugdringen van sociaal ongewenste activiteiten op het terrein.

Buitenwerkzaamheden in gang

Gé Frankentunnel
De ontgraving van de Ge Frankentunnel is op diepte gemaakt (6 meter) en het onderwaterbeton is gestort. Omdat het een groot oppervlak was en dit in één keer gestort moest worden, is dit binnen 32 uur gebeurd met een constante aanvoer van beton. Vervolgens werd het water weggepompt en is er begonnen met de constructievloer.

Fietstunnel Zuiddijk
De laatste werkzaamheden bij de fietstunnel Zuiddijk zijn afgerond. Er zijn bankjes bij de entree van de tunnel geplaatst en de plantvakken zijn voorzien van groen.

Eendenpullenbrug
Er is de afgelopen maanden hard gewerkt aan de Eendenpullenbrug. Alle brugdekken zijn inmiddels geplaatst. In week 15 werden de laatste en grootste brugdekken geplaatst om de doorsteek over de N516 compleet te maken. Ondertussen werd er gewerkt aan de aansluiting aan de zuidkant van de brug en werden er leuningen aangebracht op de brugdekken. De feestelijke opening van de brug vond plaats op 13 mei, dit wordt toegelicht onder 'Opening Eendenpullenbrug' (p14) in deze rapportage.

Fietsonderdoorgang Skoon
Het betonwerk in de fietstunnel Skoon is inmiddels afgerond. De EPS-constructie (gemaakt van geëxpandeerd polystyreen, wat lichtgewicht opbouwmateriaal is) ten behoeve van de Verlengde Stellingweg is geplaatst. Hierdoor kan de weg straks over de tunnel heen worden teruggebracht. In de komende maanden zal er worden gewerkt aan de toerit aan de westkant van de tunnel.

Noorder IJ- en Zeedijk
De kruising Noorder IJ- en Zeedijk is inmiddels in gebruik. In de komende tijd wordt er nog een aanpassing aangebracht in een van de rijcurves om de bocht makkelijker te maken voor groot verkeer. Op dit moment wordt de verkeersregelsituatie op het kruispunt nader onderzocht, waarbij de focus ligt op het zo soepel mogelijk laten verlopen van de verkeersbewegingen op het busstation Vlinder. Hierbij maken we onderscheid in busverkeer dat volgens dienstregeling rijdt, en EBS-verkeer dat van en naar de busremise rijdt (EBS is de openbaarvervoerorganisatie in Zaanstad). Deze laatste verkeersbeweging zorgt voor onnodig lange cyclustijden. Dat betekent dat het overige verkeer lang moet wachten voor een rood stoplicht als EBS naar het remiseterrein toerijdt. Het remiseterrein is het terrein aan de Sluispolderweg waar de bussen staan als ze niet in dienst zijn.

Sluispolderweg
Er is afgelopen periode hard gewerkt op het oost-west deel van de Sluispolderweg. Alle parkeervakken zijn inmiddels gereed en waar dat nodig was, zijn lichtmasten verplaatst. In maart is de asfalt-deklaag vervangen. Aansluitend zijn de nutspartijen gestart op het noord-zuid deel van de Sluispolderweg met het vervangen en verleggen van kabels en leidingen. Hierna zal het groot onderhoud op het noord-zuid deel van start gaan. Allereerst wordt er een deel van de riolering vervangen tussen de Bolbaken en de bocht richting het oost-west deel. Vervolgens worden er nieuwe parkeervakken en wachtplaatsen gemaakt en zal ook de deklaag op het noord-zuid deel worden vervangen.

Gé Frankentunnel

Fietstunnel Zuiddijk

Eendenpullenbrug

Fietstunnel Skoon

Noorder IJ- en Zeedijk

Sluispolderweg

Planning op hoofdlijnen

Geplande weekendafsluitingen

Toekomstige werkzaamheden

Bomen herplant

Voor iedere boom die we kappen, herplanten we er één later in het project.

Gé Frankentunnel

De komende periode starten we met het opbouwen van de onderdoorgang, dit houdt in dat vloeren, wanden en dekken worden gerealiseerd. Zodra de constructieve werkzaamheden gereed zijn, kan de afbouw van de onderdoorgang, het aanbrengen van de verharding en het inrichten van het kruispunt op de onderdoorgang plaatsvinden. Het verkeer wat nu over de DDI rijdt, wordt dan over de nieuwe situatie geleid, waardoor de DDI kan worden verwijderd. De werkzaamheden zijn gereed in het voorjaar van 2027.

Fietstunnel Skoon

Aan de westzijde van de fietstunnel worden de toeritten naar de tunnel gerealiseerd en vindt de afbouw van de tunnel plaats. De fietstunnel is gereed in het voorjaar van 2027. Op het moment dat de fietstunnel klaar is, kan de huidige fietsroute verwijderd worden. De fietsbrug die er eerst lag zal hergebruikt worden bij het Shell-terrein. Zo zorgen we voor een duurzame inzet van middelen.

Afronden kruisingen

De kruising op de tunnel wordt veiliger voor fietsers en voetgangers. Er is veel ruimte voor groen en het Vijfhoekpark krijgt een nieuwe entree. Daarnaast worden drie kruisingen afgebouwd bij Ambacht, A8 Oost en A8 West.

Afgeronde werkzaamheden

- Kippenbrug Ambacht
- Bomenkap
- Fietstunnel Zuiddijk
- Eerste deel fietspad Dr. J.M. den Uylweg
- Aansluiting De Vlinder
- Diverging Diamond Interchange
- Eendenpullenbrug
- Kruispunt Sluispolderweg / Noorder IJ- en Zeedijk

Communicatie

Naast het informeren van omwonenden en weggebruikers, draaide het eerste halfjaar van 2026 binnen de communicatie ook om het creëren van meer verdieping en achtergrondinformatie over het project. Naast het communiceren over de werkzaamheden, was er bijvoorbeeld ruimte om te kijken naar wie Gé Franken (van de Gé Frankentunnel) eigenlijk was, door zijn zoon en dochter te interviewen. Zie meer informatie hierover binnen het onderdeel ‘Project Informatie Punt’ (p12). Of om een les te geven aan scholieren over het project. Zie ‘Schoolbezoek’ voor een uitgebreide toelichting (p14). Deze initiatieven leverden veel positieve berichtgeving in de media op.

Daarnaast lieten we een interactieve kaart ontwikkelen, om bewoners en weggebruikers zo toegankelijk mogelijk van informatie te voorzien (Verkeershinder & werkzaamheden – Thorbeckeweg). Hierbinnen kan men een adres invoeren om te checken welke werkzaamheden er in de directe omgeving plaatvinden. De kaart is gemakkelijk up-to-date te houden, zodat een actueel beeld zichtbaar is.

Ook werd de omgeving weer op de hoogte gehouden via nieuwsbrieven, nieuwsberichten, via social media en dagbladen. De communicatiewerkgroep, waarin de communicatieadviseurs van de opdrachtgevers bijeenkomen, werd elke maand bijgepraat. Daarnaast verliep de samenwerking met de communicatieadviseur en omgevingsmanager van Boskalis naar behoren. Boskalis maakte een vlog over de Gé Frankentunnel en vanuit het projectbureau werd er een animatievideo en een timelapse (video met versnelde weergave van werkzaamheden) over de bouw van deze tunnel gemaakt. Via deze communicatiemiddelen werd het publiek geïnformeerd op een manier die aansprekend en laagdrempelig is.

Het publiek heeft de mogelijkheid om foto’s op te sturen van het project. Dit wordt geregeld door bewoners gedaan en dit levert mooie plaatjes op. De beelden delen we op een speciale pagina op de website van de Thorbeckeweg (thorbeckeweg.nl/beelden-van-het-project).

Op 20 juni 2026 is de Dag van de Bouw gepland, waarbij het publiek een kijkje kan nemen op het project. Boskalis organiseert deze dag en het projectteam heeft haar medewerking aangeboden. Gedurende de dag worden er rondleidingen gegeven in en rondom de Gé Frankentunnel. Hierbij wordt het bouwproces toegelicht. Ook staan er kraampjes van betrokken organisaties op het terrein, zoals het ingenieursbureau van de gemeente Zaanstad. Zij geven een inkijkje in het soort projecten waar ze aan werken. Er zijn leuke activiteiten voor kinderen en lekker versnaperingen; iedereen is welkom om zo op een toegankelijke manier te leren over bouw en infrastructuur.

Groep 7-8 De Voorzaan valt stil: 110 miljoen voor tunnel?

Autotunnels, fietsbruggen, verkeerstoename, dat zijn doorgaans zaken voor volwassenen. Niet op basisschool De Voorzaan in de Havenbuurt, waar groep 7-8 zich woensdag onderdompelde in feiten over de tunnel die bij de Thorbeckeweg wordt gebouwd.

Rob Swart

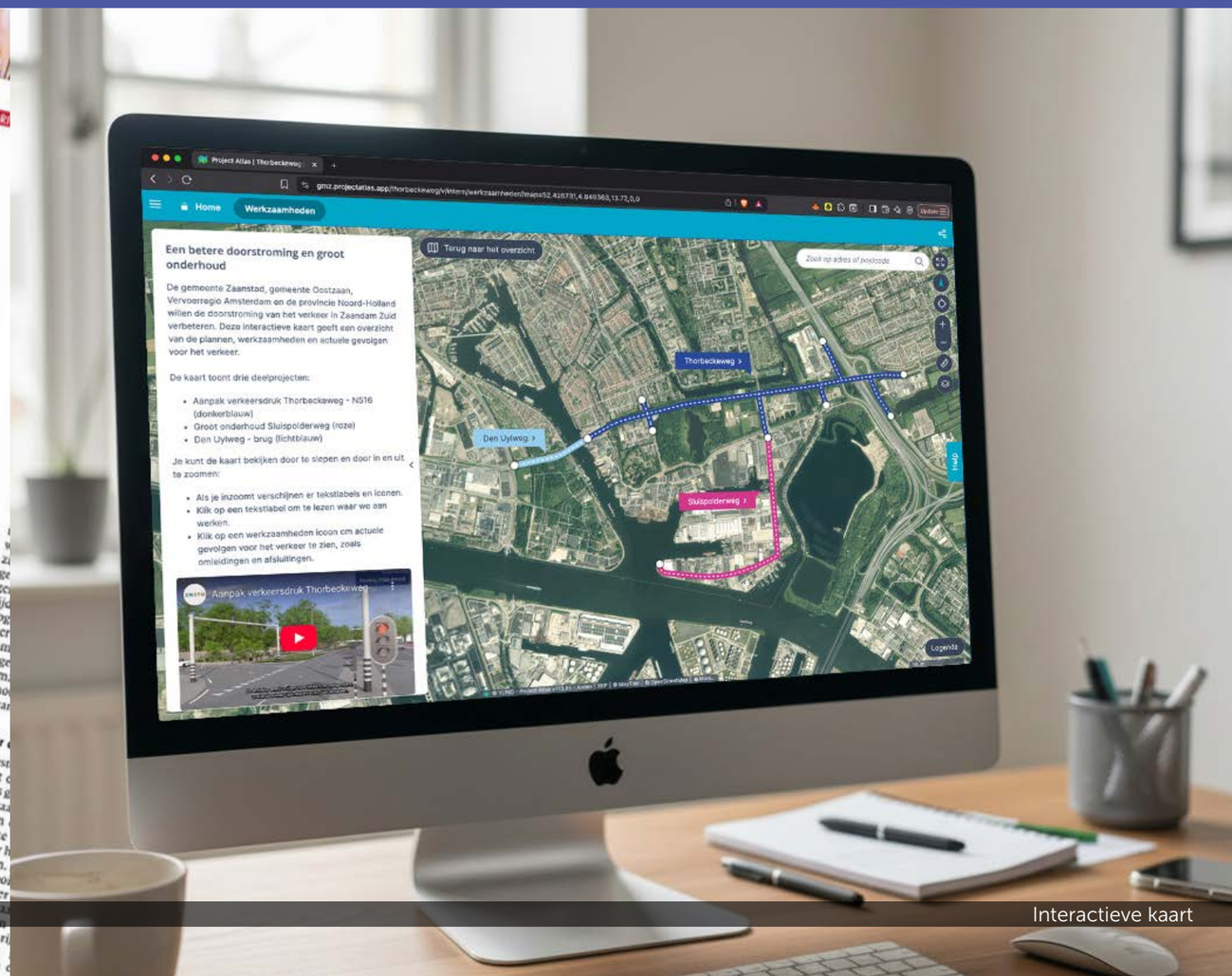
Zaandam ■ Hun mond valt open bij het horen van het bedrag. Wat de bouw van een tunnel kost? De klas heeft geen idee. Alexandra de Waard, omgevingsmanager van de gemeente, kiest als vertrekpunt het zakgeld van de kinderen, meestal tussen twee en drie euro per week. Dat is 125 euro per jaar en geeft een idee van de waarde van een euro. Raad maar wat de tunnel kost, daagt zij uit. Het openingsbod is 7 miljoen en klimt langzaam naar 12. Dan geeft Alexandra het antwoord prijs: 110 miljoen euro. Het is een moment stil in de klas.

Het is geen gekke gedachte om tien tot twaalfjarigen te vertellen wat er in hun buurt gebeurt. Zodra zij hun rijbewijs hebben, gaan zij gebruik maken van de tunnel en tegen de tijd dat ze stoppen met autorijden, is de tunnel er waarschijnlijk nog steeds. Hoe mooi is het dan om over de bouw ervan les te krijgen van de mensen die het maken: naast de omgevingsmanager zijn dat projectmanager Adrie van Hoekelen, weethouder Gerard Slegers en Harry Kel van bouwondernemingBoskalis.

Leerlingen van De Voorzaan luisteren naar de uitleg over de tunnel.

FOTO MARCO BAKKER

Schoolbezoek in de pers



Interactieve kaart

Omgeving

Start uitvoering groot onderhoud Sluispolderweg

Op 6 januari 2026 is de aannemer gestart met de uitvoering van de eerste werkzaamheden op het oost-west deel van de Sluispolderweg. Het groot onderhoud aan de rijbaan van de Sluispolderweg en Bolbaken wordt in twee delen aangepakt: eerst het oost-west deel van de Sluispolderweg, dan het noord-zuid deel.

Er is gestart met de aanleg van extra parkeerplaatsen voor vrachtauto's en personenauto's. Dit doen we vanwege de hoge parkeerdruk in het gebied. Vervolgens zijn de bestaande parkeerplekken nabij de aansluiting met de Dam tot Dam fietsroute opnieuw ingedeeld en aangelegd. Later kan de verbinding naar het nieuwe fietspad, van en naar Amsterdam, hier veilig worden gerealiseerd. Daarnaast worden ook kabels- en leidingen vervangen of verlegd.

Omgeving Thorbeckeweg

De omgeving geeft aan te zien dat er hard wordt gewerkt en dat het project zichtbaar vordert (zie 'Reacties uit de omgeving' - p15). Op verschillende plekken zijn werkzaamheden zelfs inmiddels (deels) afgerond. Zo zijn het nieuwe kruispunt Noorder- IJ en Zeedijk, de fietstunnel Zuiddijk en de Eendenpullenbrug mooie mijlpalen die al gerealiseerd zijn.

Ook op andere locaties wordt volop doorgewerkt. De werkzaamheden aan de Gé Frankentunnel en de fietstunnel Skoon verlopen in een goed tempo en brengen ons stap voor stap dichter bij het eindresultaat.

We merken dat de omgeving nog steeds begrip heeft voor de hinder die de werkzaamheden soms met zich meebrengen. Dat waarderen we enorm.

Tegelijkertijd zien we ook veel interesse in de voortgang van het werk. Zo trokken het vollopen van de Gé Frankentunnel met water en het inhijsen van de brugdelen van de Eendenpullenbrug veel aandacht (zowel van de pers als de directe omgeving).

Voor de weggebruikers is het in het afgelopen half jaar overzichtelijk gebleven. Het wegbeeld op de N516 is niet veranderd doordat de DDI in werking is. Er waren geen geplande weekendafsluitingen. (Grote) hinder bleef daarmee uit. Wel zijn de rijstroken op de Verlengde Stellingweg naar de andere kant verplaatst. Zo kunnen we het andere deel van fietstunnel Skoon bouwen. Voor het inhijsen van de laatste twee brugdelen van de Eendenpullenbrug is het verkeer op de N516 meerdere keren kort stilgezet. Deze verkeersstops duurden telkens ongeveer 15 minuten, om het verkeer zo min mogelijk te hinderen en veilig te kunnen werken.

Afsluitingen van (enkele) rijbanen en af- en toeritten (van de A8) vonden plaats in de avond en nacht om de weggebruiker zo min mogelijk te hinderen. Deze werkzaamheden zijn op tijd aangekondigd via publieks- en bouwcommunicatie. Ook stemden we onze planning goed af met de afzonderlijke stakeholders, zoals Albert Heijn, EBS en de bedrijven op het bedrijventerrein Ambacht. Zo probeerden we hinder zo veel mogelijk te beperken.

Er is ook veel aandacht besteed aan het verkrijgen van de laatste vergunningen. Het gaat onder andere om de verkeersbesluiten voor de eindsituatie en de werkzaamheden rond het provinciale monument de Oostzanerdijk.

In het eerste deel van 2026 zijn er drie Wet open overheid verzoeken (Woo-verzoeken) ingediend door één persoon. De verzoeker wilde – samengevat - alle informatie over het ontwerp, de uitvoering, veiligheid en ongevallen op de DDI ontvangen. Het projectteam heeft deze verzoeken in samenwerking met de gemeente Zaanstad afgehandeld.

Raakvlakprojecten

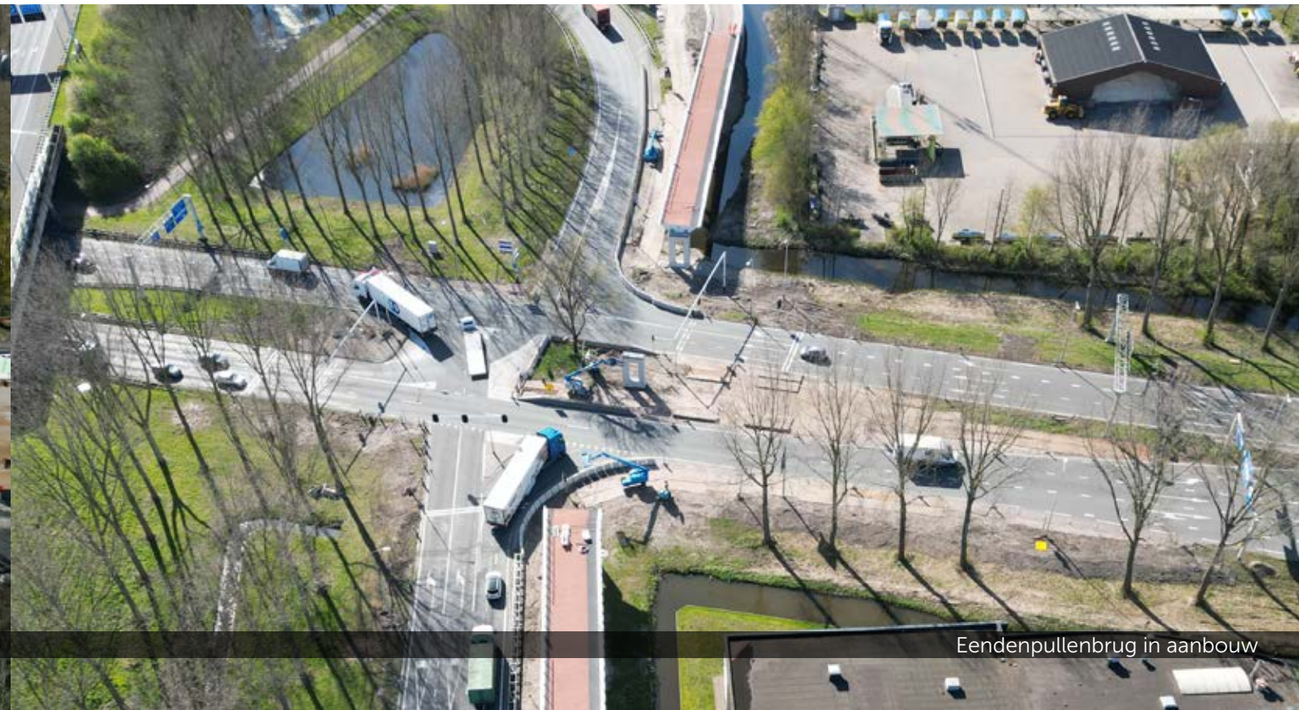
Werken in een omgeving waar tegelijkertijd meerdere andere projecten in uitvoering zijn, vergt gedegen onderlinge afstemming. Denk hierbij aan werkzaamheden van de gemeente Zaanstad, maar ook projecten van nutspartijen hebben invloed op ons werkgebied.

Om die reden is een reguliere afstemming met deze 'raakvlakprojecten' essentieel. Dit doen we door regelmatig overleg te voeren en afspraken te maken over de verschillende uitvoeringsperiodes. Door tijdig te coördineren, kunnen we technische raakvlakken beter beheersen, gezamenlijk optrekken in onze communicatie en hinder voorkomen of beperken.

Hieronder een overzicht van raakvlakprojecten waar het afgelopen half jaar overleggen mee zijn gevoerd:

- Onderhoud diverse bruggen in de omgeving (gemeente Zaanstad); onderhoud Prins Bernhardbrug in januari 2026
- Dam tot Dam fietsroute (gemeente Amsterdam en Zaanstad)

Bouwkuip van de Gé Frankentunnel



Eendenpullenbrug in aanbouw

- Diverse projecten aanleg stroomverbinding (bijvoorbeeld programma Helix) en verbouwing elektriciteitsstation Verlengde Stellingweg (Liander, TenneT)
- Flexwoningen nabij Sportpark Vijfhoek (gemeente Zaanstad)
- Afwaardering A7 tweede fase inclusief kapwerkzaamheden (gemeente Zaanstad)
- Vijfhoekpark (gemeente Zaanstad)
- Verbouw Bastion hotel eind 2026 - begin 2027

Maar ook tijdelijke grote evenementen zoals de Dam tot Damloop of De Zaanse Regenboogweek worden al ver vooruitlopend afgestemd.

Project Informatie Punt (PIP)

Eind vorig jaar is de zoon van de naamgever van de onderdoorgang Thorbeckeweg/Wibautstraat spontaan binnengelopen bij het Project Informatie Punt. Dit was een zeer leuke verrassing. Het was mooi om te zien hoe Rob Franken, als trotse zoon van Gé Franken, zijn verhaal en toelichting met ons deelde. Naar aanleiding van dit bezoek is er een interview gehouden met hem en zijn zus. Dit interview is begin 2026 gepubliceerd op de website van de Thorbeckeweg en verspreid via meerdere kanalen.

De vragen die bezoekers stelden gingen voornamelijk over de stand van zaken rondom de bouw van de Gé Frankentunnel. Ze geven aan het werk zeer indrukwekkend te vinden en vroegen zich bijvoorbeeld af waarom er zoveel water in de bouwkuip stond. De bezoekers die dit jaar zijn langsgekomen, zijn voornamelijk oude bekenden, die betrokken zijn en meeleven met de voortgang van het project.

BLVC

BLVC staat voor Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie. Binnen de BLVC-overleggen maken we afspraken over hoe we bijvoorbeeld de bereikbaarheid garanderen, geluid en stof beperken, de veiligheid waarborgen en helder communiceren met belanghebbenden, zoals omwonenden en bedrijven.

Boskalis organiseert elke vier weken een BLVC-bijeenkomst. Tijdens deze overleggen zijn alle wegbeheerders, de nood- en hulpdiensten en openbaarvervoermaatschappij EBS, aanwezig.

Tijdens de bijeenkomsten bespreken als vaste agendapunten:

- De uitgevoerde werkzaamheden en de planning voor de komende periode
- Benodigde verkeersmaatregelen en de fasering
- Raakvlakprojecten
- Reistijdmonitoring
- Eventuele calamiteiten en (weekend) afsluitingen

In de afgelopen periode is er in de BLVC-overleggen ook aandacht besteed aan onder meer:

- De optimale afstelling van de verkeersregelinstallatie op het kruispunt Noorder- IJ een Zeedijk
- De start van de werkzaamheden op de Sluispolderweg
- De voortgang van de bouw van de Gé Frankentunnel en het inhijsen van de laatste twee brugdelen van de Eendenpullenbrug
- Voorbereiding werkzaamheden verschillende kruispunten N516
- Start werkzaamheden Sluispolderweg
- Verkeersbesluit AVANT

Veiligheid

Om de veiligheid van weggebruikers en het personeel van Boskalis te waarborgen, zorgen we proactief voor maatregelen tijdens de buitenwerkzaamheden. We constateerden dat ondanks snelheidsbeperking, er hard gereden werd in het projectgebied. Er zijn al diverse maatregelen getroffen; evengoed kijken we of meer maatregelen kunnen helpen om de snelheid te verlagen.

Aangezien veiligheid een belangrijk thema is binnen het project, organiseert Boskalis veel momenten om het veiligheidsbewustzijn op het project te vergroten. Op 25 maart 2026 vond

Diverging Diamond Interchange

de Bewust Veilig-dag plaats waarop landelijk extra aandacht is gegeven aan veilig en gezond werken. Periodiek wordt binnen het project in kleinere groepen aandacht gegeven aan het veilig werken op en langs de weg. Bijvoorbeeld d.m.v. Veiligheid & Gezondheid-rondes en een ‘veiligheidsfrietmoment’, waarbij iedere medewerker op de bouwplaats wordt uitgenodigd om een actueel veiligheidsthema te bespreken.

Het Veiligheid & Gezondheid-dossier was goed op orde; het is te betreuren dat er een aantal ongelukken is gebeurd. Welke variëren van ongelukken op het wegvak met weggebruikers, tot incidenten met letsel bij Boskalismedewerkers en een dodelijk ongeval op de bouwplaats tijdens het lossen van een vrachtauto.

Schoolbezoek

Op de Voorzaan-school in Zaanstad werd een les over de Thorbeckeweg - N516 aan leerlingen uit groep 7 en 8 georganiseerd. Hier werd door twee medewerkers van het projectbureau en wethouder Gerard Slegers een presentatie gegeven. Ook stond er een simulator, waarin kinderen door het nieuwe project heen konden ‘rijden’.

De presentatie was afgestemd op de leeftijd van de kinderen en bevatte vragen zoals ‘hoeveel weken zakgeld denk je nodig te hebben om dit project te kunnen bekostigen?’. De kinderen namen actief deel aan de les, door dit soort vragen te beantwoorden, maar zij stelden zelf ook veel vragen. Na de presentatie stapten ze op de fiets om naar de voetgangersbrug bij de Thorbeckeweg te rijden. Vanaf deze brug keken zij uit op de tunnelbak, waar de Gé Frankentunnel wordt gebouwd. Hier lichtten twee medewerkers van het projectbureau de werkzaamheden toe.

Het NH Nieuws kwam langs om te filmen en het Noordhollands Dagblad deed schriftelijk verslag en maakte foto’s. De media pakte de berichtgeving goed op en er was bereik via provinciale én landelijke kanalen. Al met al een zeer positieve dag, waar zowel de leerlingen als de projectmedewerkers met een goed gevoel op terugkijken.

Opening Eendenpullenbrug

Op 13 mei 2026 is de Oostzaanse Eendenpullenbrug officieel geopend. Dit gebeurde op een feestelijke manier door betrokken bestuurders, medewerkers en andere belanghebbenden van het project. De wethouder van Oostzaan, Stijn Nijssen, knipte een lint door. Hij was omringd door de andere bestuurders van het project. Erna stapten zij gezamenlijk op de fiets, om voor het eerst over de fiets- en voetgangersbrug te fietsen.

Reacties uit de omgeving

Van de omgeving ontvangen we soms reacties op het project. Dit kan incidenteel gaan over overlast dat wordt ervaren. Zodra we hier een melding van krijgen, benaderen we de melder persoonlijk en zorgen voor een passende afhandeling. We krijgen ook positieve reacties van bewoners, waarvan we er twee graag delen in deze rapportage.

Bewoonster Westzaan:
“Ik woon in Westzaan en rijd per auto vaak via de afrit Zaanstad Zuid langs alle werkzaamheden. Ik heb de afgelopen tijd met veel bewondering gekeken naar de complexe werkzaamheden: terwijl het drukke verkeer toch door moet kunnen rijden, via een omleiding in kruisvorm, plots rijd je op de linker weghelft! En wordt er hard gewerkt, dag en nacht. Benieuwd hoe dat er straks uit gaan zien als de tunnel klaar is.

Maar nu al is de Eendenpullenbrug klaar. We rijden eronderdoor alsof het niks is.

Op zo’n drukke plek zoiets voor elkaar krijgen, petje af!!”

Bewoners Woontoren:
“Met extra veel belangstelling hebben wij (als leken) vanaf 10 hoog, de afgelopen 24 (!) uur, de werkzaamheden bekeken. Wát een logistieke organisatie: de vrachtwagens; enorme kranen; duikers en de vele medewerkers. Vooral gisteravond en vannacht was het een indrukwekkend ‘schouwspel’ en van enig overlast was geen sprake, hoor. We hopen dat u ook met tevredenheid op deze werkzaamheden kan terugkijken.”

Schoolbezoek

Opening van de Eendenpullenbrug

Facts & Figures

- Gé Frankentunnel: 67 meter lengte onder-doorgang , 1.117 ton damwanden, 1.041 stuks funderingspalen en ankers, 10.500 m3 beton voor vloer en wanden, 1.246 ton wapenings-staal.
- Eendenpullenbrug: 380 meter lang, 19 steunpunten, brugdelen 20-32 meter lang, 16 brugdelen, composiet is 30-50% lichter dan beton, met dunne constructies 60-70% lichter dan beton.
- Er is 18.000 kub water in de bouwkuip van de Gé Frankentunnel gelopen.
- In de bouwkuip van de Gé Frankentunnel hebben 15 duikers gewerkt gedurende 60 dagen.
- Er zijn 4 nieuwsbrieven, 3 social media berichten en 3 persberichten uitgestuurd.
- Binnen de tevredenheidsmeting wordt het project gewaardeerd met een 8.

Volg de ontwikkelingen via
de Boskalis Projecten app
en via **www.thorbeckeweg.nl**

Colofon

Contactgegevens
thorbeckeweg@zaanstad.nl

Vormgeving
Avant

Fotografie
Gemeente Zaanstad

Datum
juni 2026