



Definitief ontwerp

Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg-N516

Colofon

Projectpartners: Gemeente Zaanstad, Gemeente Oostzaan, Vervoerregio Amsterdam en Provincie Noord-Holland

Opdrachtgever: Project Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg-N516

Opdrachtnemer: Boskalis

Artist Impressions: Arcadis

Vormgeving: LassooyDesign BNO

Datum: maart 2025

Contactgegevens: thorbeckeweg@zaanstad.nl

Volg ons project ook via onze Boskalis ProjectenApp door de QR-code te scannen. Voor meer informatie over de werkzaamheden kunt u ook terecht op de website www.thorbeckeweg.nl. U kunt zich daar ook abonneren op de digitale nieuwsbrief.



Bij het PublieksInformatiePunt (PIP), tegenover het projectbureau van Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg-N516, op het parkeerterrein Vijfhoekpark kunt u langskomen met vragen. Op onze website staan openingstijden.



Inleiding

De Thorbeckeweg – N516 is een belangrijk knelpunt voor de toegang tot Zaanadam. Dagelijks staan er files. De doorstroming van het openbaar vervoer is stroef en het fietsverkeer onveilig. Daarbij zien we dat de stad groeit. Steeds meer mensen komen in Zaanstad wonen en werken. Daardoor neemt ook het aantal auto's toe. In 2030 rijden er 14.000 auto's meer dan nu op de Thorbeckeweg – N516. De doorstroming is niet goed genoeg voor al het verkeer, dus moeten we dit aanpassen. Daarom is vanaf 2023 de Thorbeckeweg – N516 op de schop gegaan. Dit zal tot medio 2027 duren.

Vorbereiding op de werkzaamheden

Een groot project als de Thorbeckeweg – N516 bereiden we goed voor. Dit doen we door na te denken over de inrichting van de wegen en daarbij rekening te houden met alle soorten weggebruikers. Een groot deel van deze voorbereiding hebben we achter ons liggen.

Een belangrijk punt is dat we ruimte maken voor natuur en groen. We ontkomen er niet aan dat we bomen moeten kappen, maar we planten minstens evenveel nieuwe bomen terug. De luchtkwaliteit verbetert door de maximale snelheid te verlagen van 80 km naar 70 km. De waterkwaliteit verbetert door nieuwe waterdoorgangen en sloten.

2024: gestart met het werk

In de voorgaande periode is de ondergrond voorbereid op de bouw. Het is belangrijk dat deze stevig genoeg is, omdat sommige delen van de weg worden verbreed. Er is een start gemaakt met het vervangen van de geluidschermen aan de Zuidoost en de fietstunnel Zuidoost wordt verlengd. Het definitieve ontwerp is gereed en kun je in dit magazine bekijken. Hierin is de fietstunnel Zuidoost, de Gé Frankentunnel bij de Vijfhoek (Wibautstraat-Thorbeckeweg), de fiets- en voetgangersbrug Ambacht en fietstunnel Skoon te zien.

Een betere en veiligere doorstroming en betrouwbare reistijden

Vanaf 2027 zijn de wegen aangelegd, de plantsoenen ingericht en staan de bouwwerken. De doorstroming van het verkeer en openbaar vervoer is verbeterd door een nieuwe aansluiting op de Thorbeckeweg bij busbrug de Vlinder en de Gé Frankentunnel. Fietsers komen sneller en veiliger op de plaats van bestemming door een fietsbrug en fietstunnel. De omgeving van de Thorbeckeweg-N516 is beter bereikbaar.

Dit project komt tot stand door een samenwerking van gemeente Zaanstad, gemeente Oostzaan, Vervoerregio Amsterdam en provincie Noord-Holland. De opdrachtnemer van het project is Boskalis.

Uit te voeren maatregelen



1A
Een tunnel bij de Vijfhoek, waarbij het verkeer op de Thorbeckeweg - N516 onder het verkeer van de Wibautstraat door gaat.

1B
Door het verplaatsen van het huidige Shell-tankstation krijgt het Vijfhoekpark een nieuwe parkentree.

2
Verbreding bestaande fietstunnel Zuiddijk.

3
Duiker Braak – Zuidervaart. De waterkwaliteit verbetert door nieuwe waterdoorgangen (duikers) aanleg van sloten en meer oppervlakte.

4
Op verschillende plekken in het project-gebied worden bomen verwijderd en opnieuw geplant.

5A
Het oude shell-tankstation bij de kruising Vijfhoek is gesloopt. Er is een nieuw tank-station langs de Thorbeckeweg-N516 geopend, waar het in de jaren '70 ook stond.

5B
Voetgangersbrug Vijfhoekpark - Shell

6
Het verplaatsen van de aansluiting van de Westkolkdijk op de N516 naar een locatie vlakbij de Vlinderbrug. Hier kan

het verkeer van de Achtersluispolder in de richting van de A8 en in de richting van Zaandam rijden. De nieuwe aansluiting vervangt de bestaande route over de Westkolkdijk, die afgesloten wordt.

7
Het T-kruispunt Noorder IJ- en Zeedijk – Sluispolderweg wordt opnieuw ingericht tot een kruispunt met verkeerslichten, dat voorziet in de verkeersuitwisseling tussen de Noorder IJ- en Zeedijk en de

Sluispolderweg. Daarnaast zorgt het kruispunt voor de bereikbaarheid van het bedrijventerrein en het busstation voor bussen vanaf de Oostzanerdijk en andersom.

8
Bij bedrijventerrein Ambacht wordt de Westkolkdijk afgesloten. Hierdoor kan een ruimere, veiligere aansluiting van de N516 op de omliggende wegen worden gerealiseerd. De doorstroming verbetert en het verkeer hoeft minder in- en uit te voegen.

Fietsers en voetgangers van en naar bedrijventerrein Ambacht steken via een nieuwe fiets- en voetgangersbrug over, waardoor het voor hen veiliger wordt.

9
Fietsbrug Kerkstraat - Ambacht

10
Bij de op- en afritten van de A8 worden rijstroken toegevoegd, waardoor er een betere doorstroming op de kruispunten is en de files

afnemen. Fietsers en voetgangers steken de Verlengde Stellingweg via een nieuwe fietstunnel over. Hierdoor wordt de oversteek voor hen veiliger en sneller.

11
Fietstunnel Skoon

12
Het Esso-tankstation aan de Westkolkdijk gaat weg.



Verkeersomleiding kruising Vijfhoek (DDI)

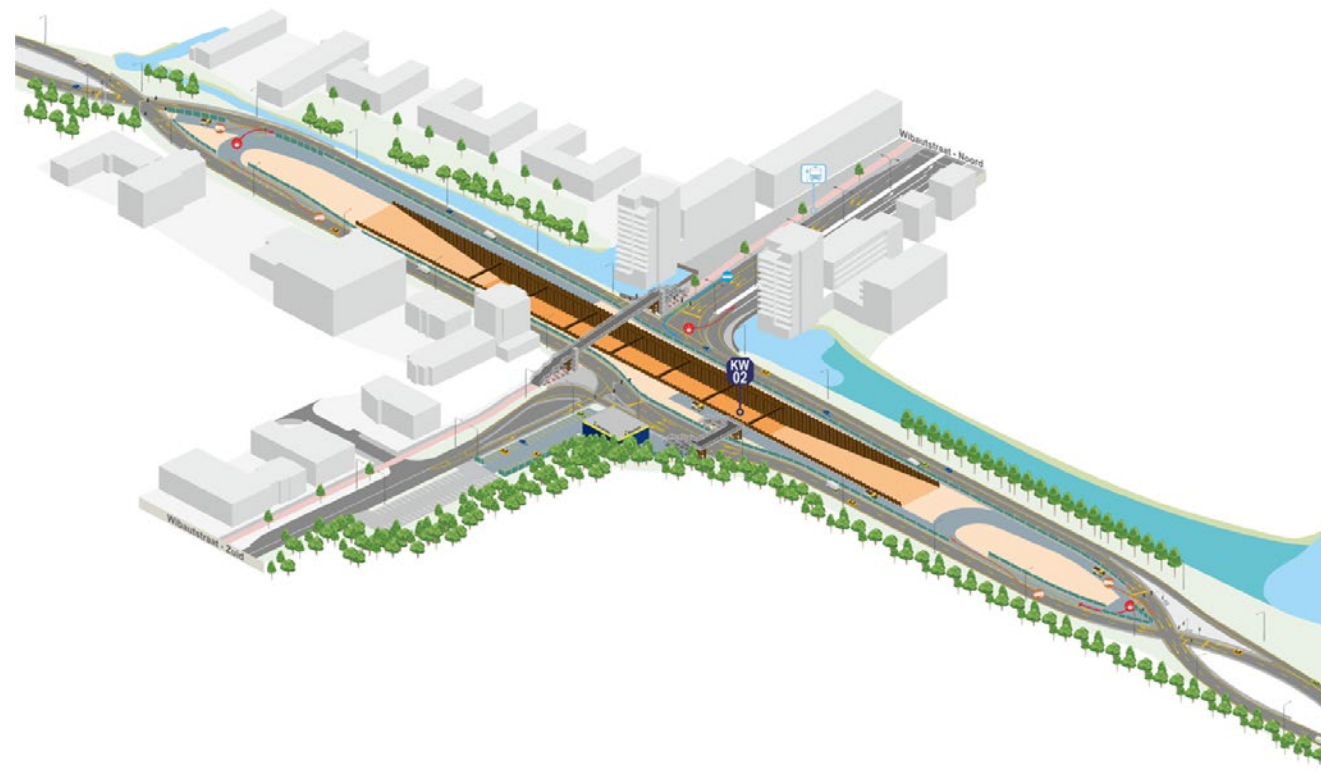
Om de werkzaamheden voor ons project op de kruising Vijfhoek (Wibautstraat-Thorbeckeweg) uit te voeren, zonder daarbij het verkeer stil te leggen of voor veel overlast te zorgen, komt er vanaf juli 2025 een verkeersomleiding. Deze omleiding blijft actief tot de bouw van de Gé Frankentunnel gereed is (verwacht eind 2026). De verkeersomleiding stuurt het wegverkeer kortstondig via de andere weghelft langs de bouw van de Gé Frankentunnel. Dit wordt gedaan met een zogenaamde divergerende diamantaansluiting. Divergerend slaat op het splitsen en diamantaansluiting slaat op het type aansluiting (een diamantaansluiting). In het Engels heet dit Diverging Diamond Interchange. Wij korten dit af tot DDI.

Aansluiten DDI Vijfhoek

- Tegengesteld rijden voor betere doorstroming verkeer en om zoveel mogelijk richtingen openhouden
- Oost-West en West-Oost op de Thorbeckeweg-N516 bijna altijd doorgang, zo min mogelijk afsluitingen
- Rijrichting A8 naar Zaandam: vrije rijstrook voor verkeer rechtsaf naar Wibautstraat Noord
- Komende vanaf de Den Uylbrug geen doorgang meer naar Wibautstraat Noord en Zuid
- Vanuit Wibautstraat Noord richting A8 is open, richting Den Uylbrug omleiden via Prins Bernhardplein
- Wibautstraat Noord losse rijstrook voor openbaar vervoer
- Tijdelijke voetgangersbrug Wibautstraat Noord-Zuid

Film DDI (diamantaansluiting) Vijfhoek

Beelden vertellen meer dan woorden, **scan de QR-code** om in de film van de DDI te bekijken hoe het tegengesteld rijden op Thorbeckeweg-N516 eruit gaat zien.



Gé Frankentunnel

1A 1B

Om de doorstroming op de Thorbeckeweg-N516 te verbeteren, maken we een tunnel bij de Vijfhoek (Wibautstraat-Thorbeckeweg). Het verkeer op de Thorbeckeweg-N516 gaat hier met 70 km/h ongehinderd onder het verkeer op de Wibautstraat door. Doorgaand verkeer van West naar Oost en omgekeerd hoeft hier niet meer te wachten, wat de doorstroming sterk zal verbeteren. De Gé Frankentunnel wordt voorzien van stil asfalt en geluidsabsorberende bekleding om geluidsoverlast te verminderen.

De kruising op de tunnel wordt veiliger voor fietsers en voetgangers. Er is veel ruimte voor groen en het Vijfhoekpark krijgt een nieuwe entree.



Scan de QR-code voor meer informatie



Gé Frankentunnel

1A

1B



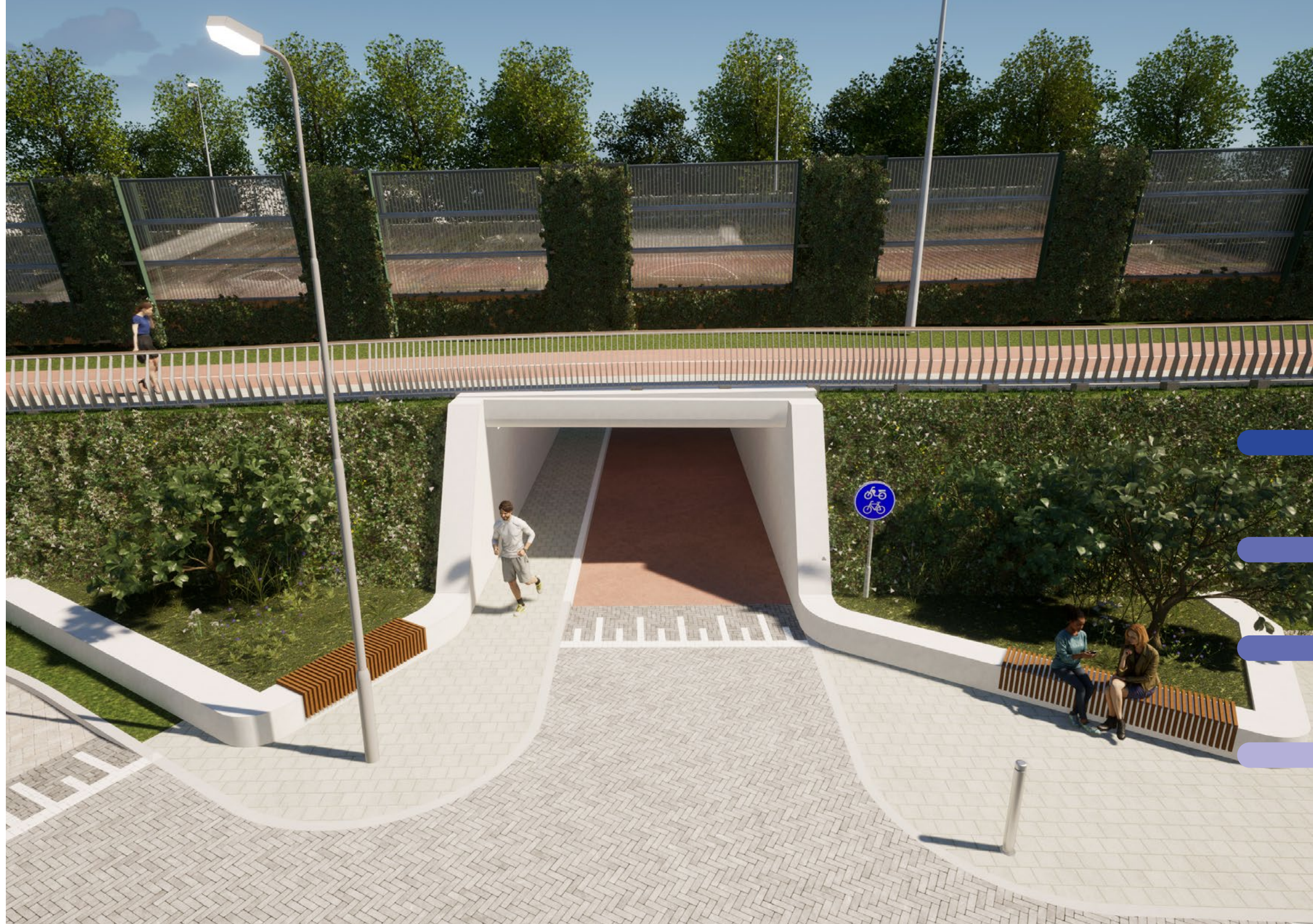
Fietstunnel Zuiddijk

2

De Thorbeckeweg-N516 wordt verbreed. Om dit te kunnen realiseren, moet de fietstunnel Zuiddijk verlengd worden. Er komt een nieuw fietspad met voetpad en er worden nieuwe geluidsschermen geplaatst. Bij de vernieuwde fietstunnel is er aandacht voor groen, goede verlichting en overzichtelijkheid (veiligheid).



Scan de QR-code
voor meer informatie



Aansluiting Achtersluispolder

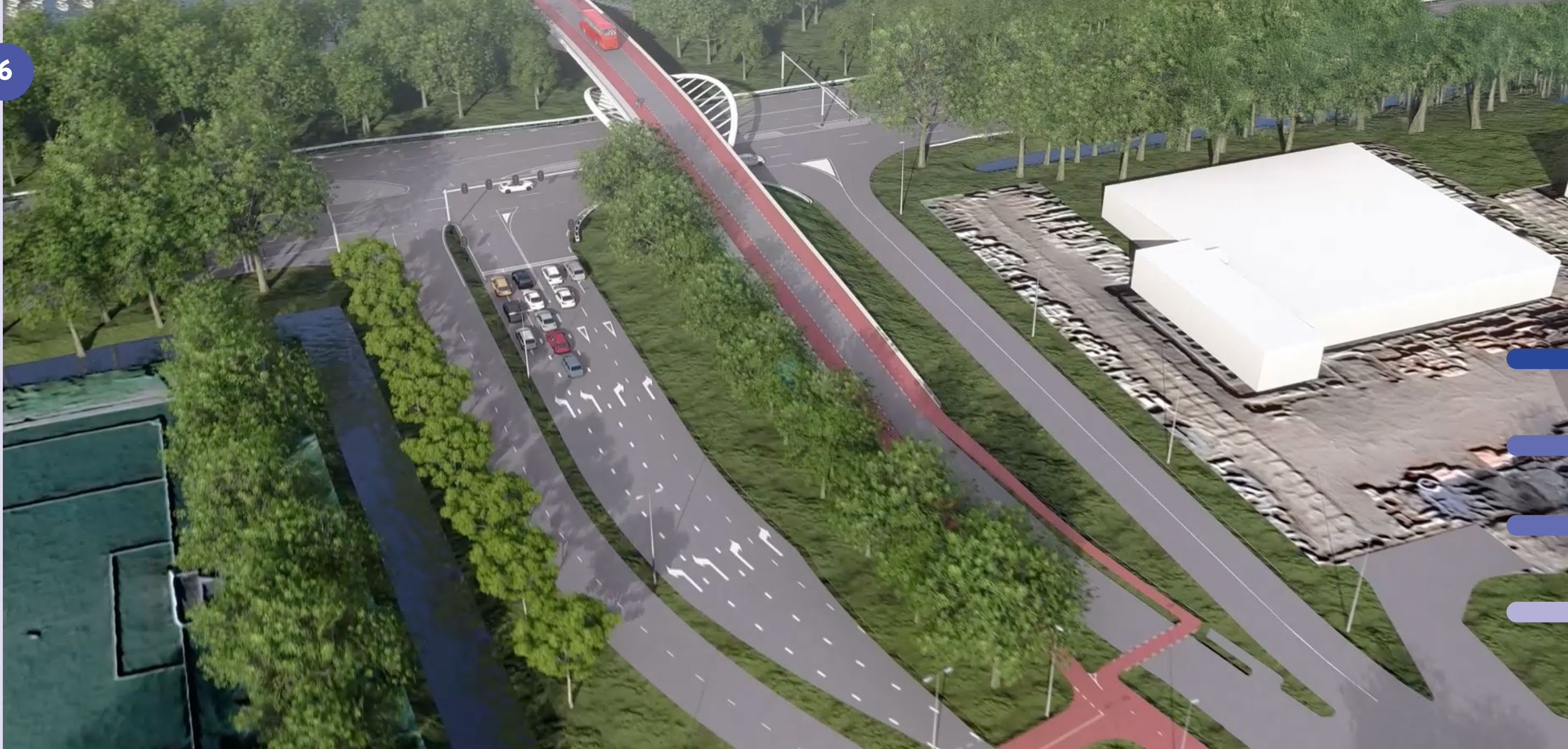
6

Aansluiting busbrug de Vlinder

Het openbaar vervoer vanaf het busstation de Vlinder rijdt ook via de nieuwe aansluiting. Door de kortere route en het snelheidsregime van 70 km op de Thorbeckeweg-N516 zijn de bussen minder lang onderweg. Deze aansluiting vervangt de huidige aansluiting bij de Westkolkdijk. Hierdoor kan een ruimere, veiligere aansluiting van de N516 op de snelwegen worden gerealiseerd.



Scan de QR-code
voor meer informatie



Aansluiting Achtersluispolder

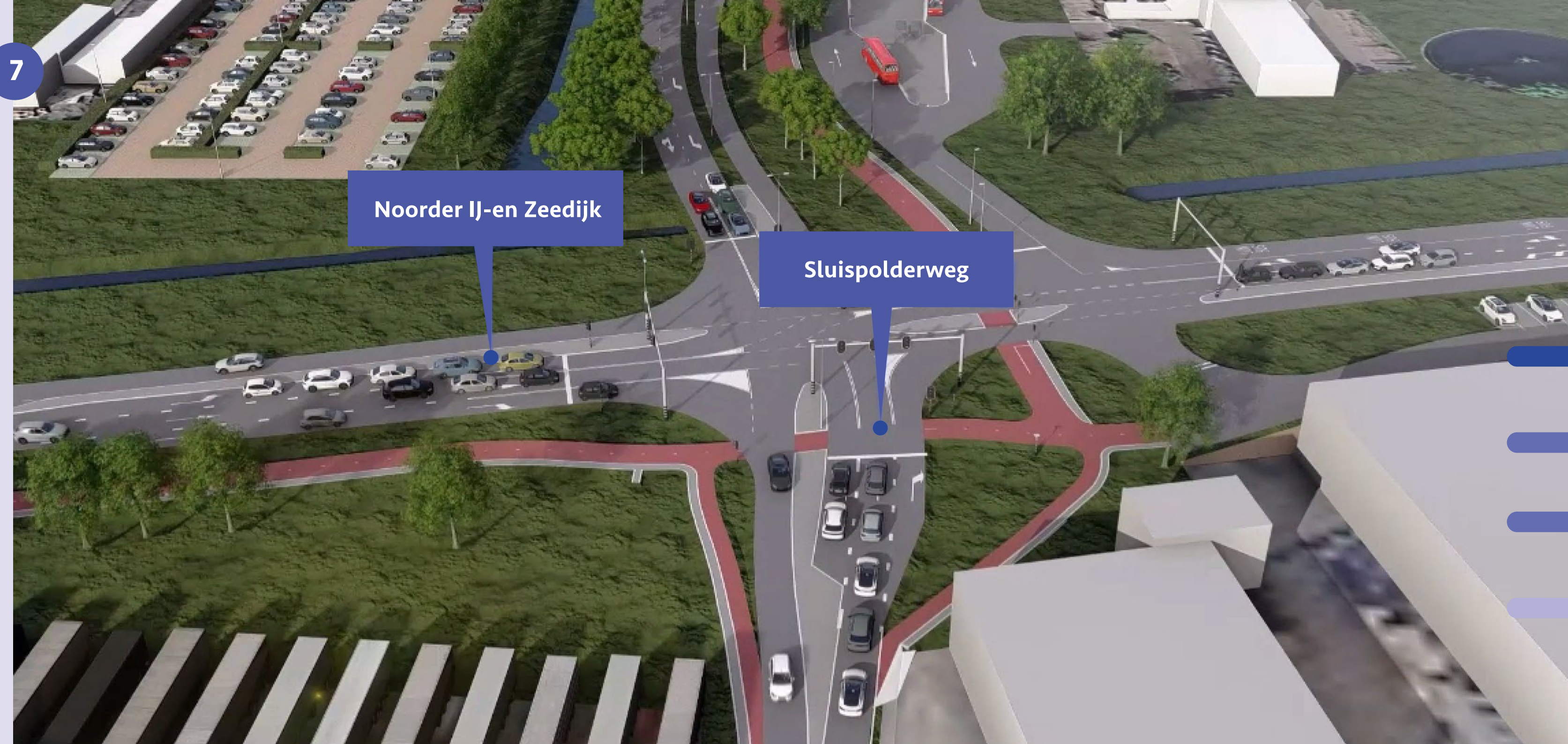
Noorder IJ- en Zeedijk

Er komt een nieuwe aansluiting tussen Achtersluispolder en de Thorbeckeweg-N516 bij de Noorder IJ- en Zeedijk en de bestaande busbrug de Vlinder. Deze kruisingen krijgen een nieuwe inrichting om auto en busverkeer sneller en veiliger af te wikkelen.



Scan de QR-code voor meer informatie

7



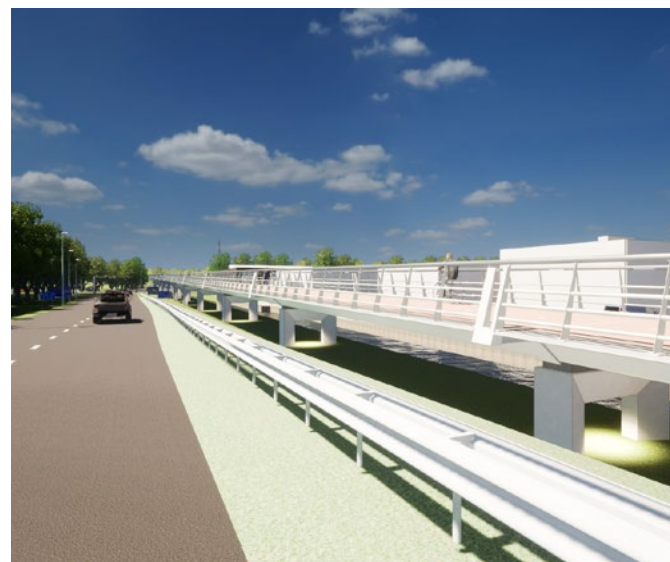
Fiets- en voetgangersbrug Ambacht

8

We bouwen een nieuwe brug voor fietsers en voetgangers over de N516 tussen bedrijventerrein Ambacht en Skoon. Hierdoor ontstaat een snelle, veilige overstek voor fietsers tussen Oostzaan, Zaandam en Amsterdam. De onderbouw wordt zo uitgevoerd dat er een doorkijk ontstaat door de pijlers heen. Dit geeft een ruimtelijk effect. Het brugdek wordt van duurzaam composiet gemaakt en slechts in een aantal nachten geplaatst. Dit verkort de bouwtijd en beperkt hinder.



Scan de QR-code
voor meer informatie



Fiets- en voetgangersbrug Ambacht

8



Fietstunnel Skoon

11

Bij de kruising tussen de N516 en de Verlengde Stellingweg wordt de bestaande fietsoversteek verwijderd. In plaats daarvan bouwen we een fietstunnel bij bedrijventerrein Skoon. De fietstunnel wordt in twee delen gebouwd om doorstroming te behouden voor de gebruikers op de Verlengde Stellingweg. Tijdens de bouw is de weg ter plaatse versmald en de snelheid lager. Door de komst van de tunnel hoeven auto's en fietsers niet meer op elkaar te wachten en kan het verkeer beter en veiliger doorstromen.



Scan de QR-code
voor meer informatie



